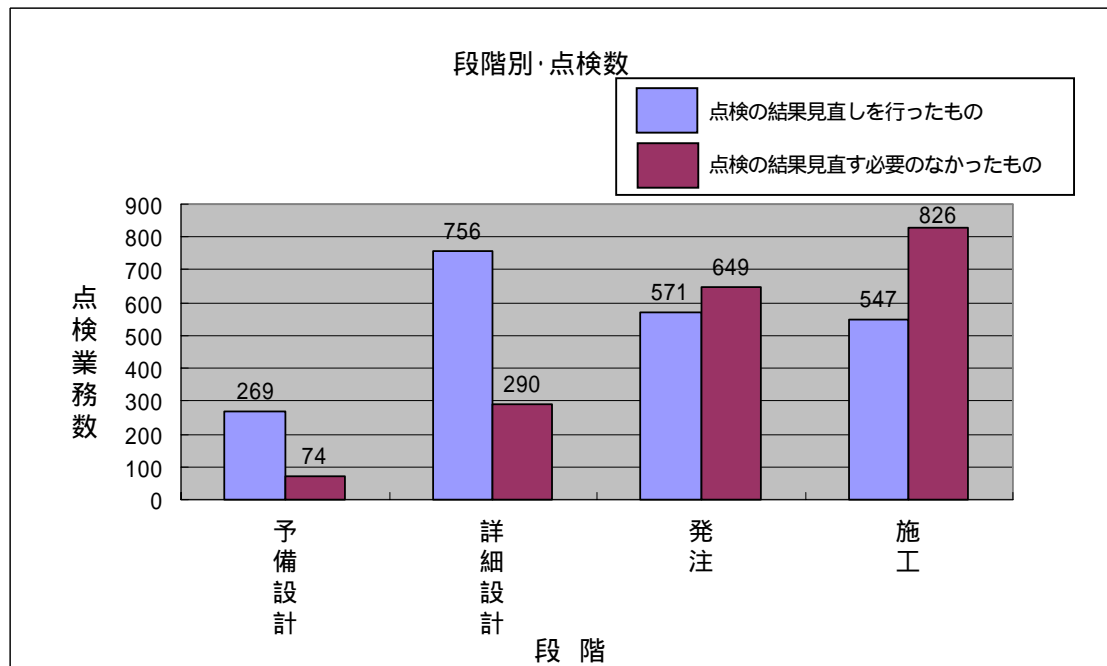
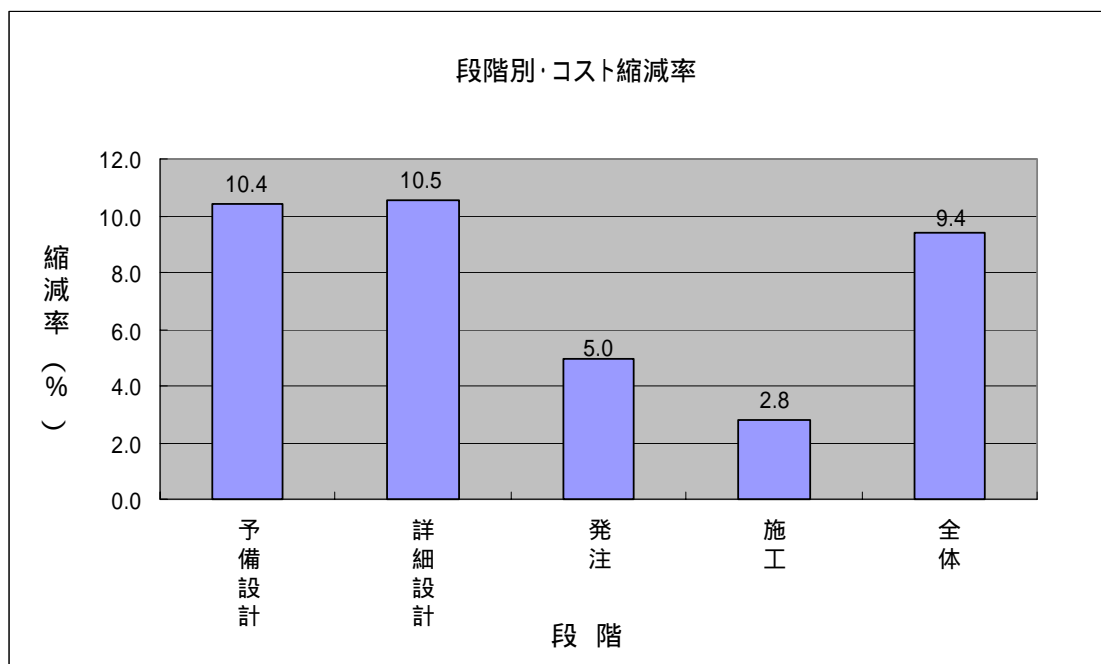


## 「設計の総点検」実施結果

## 1. 点検件数



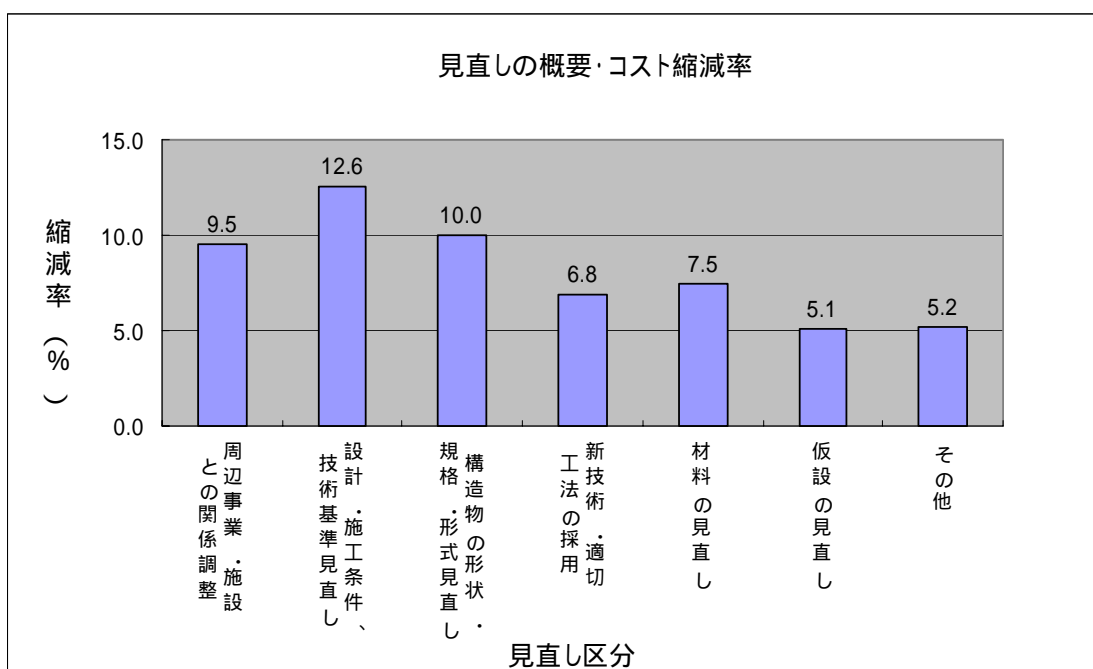
## 2. 総点検によるコスト縮減効果の見込み



### 3. 設計の見直しの概要

事業別・分類別見直し数（縮減効果が見込まれるもの）

事業名	1	2	3	4	5	6	その他
	周辺事業・施設との関係調整	設計・施工条件、技術基準見直し	構造物の形状・規格・形式見直し	新技術・適切工法の採用	材料の見直し	仮設の見直し	
河川事業	39	184	134	158	98	16	7
道路事業	51	285	357	177	266	47	12
港湾事業	30	31	17	27	66	1	10
営繕事業	0	0	15	1	10	0	6
公園事業	6	7	12	5	31	1	0
空港事業	1	6	6	8	8	1	0
航路標識事業	0	3	0	1	1	0	1
合計	127	516	541	377	480	66	36
割合(%)	5.9	24.1	25.2	17.6	22.4	3.1	1.7
縮減率(%)	9.5	12.6	10.0	6.8	7.5	5.1	5.2



### 4. 外部のメンバーによる委員会での総点検

学識経験者、設計者等の外部のメンバーによる専門家チームによる点検は、下記に示す事例のように、規格の見直しを行い設計内容を大幅に見直す場合など、高度な専門的知見を要する場合において活用され、比較的高いコスト縮減の効果が得られた。

【専門家チームによる点検事例】

- ・ 道路事業：一般国道253号 八箇峠道路整備事業
- ・ 港湾事業：新若戸道路整備事業