

H14年度に認定した実験計画

資料2

番号	種類	実験名称	申請者	CO2排出削減量 (t-CO2/年)	補助金申請額 (千円)	t-CO2/百万円・年
-03	ト 鉄	電車型特急コンテナ列車による東京・大阪間鉄道活用実証実験	日本貨物鉄道(株) 佐川急便(株) 東日本運輸(株)	14,146.0	100,000	141.5
-04	ト 海	大阪 - 名古屋・神戸間海上コンテナ輸送実証実験	井本商運(株) (株)MOL JAPAN関東支社	457.2	4,000	114.3
-05	ト+海 鉄	31ftコンテナによる特積貨物拠点間輸送モーダルシフト	日本貨物鉄道(株)北海道支社 北海道西濃運輸(株)	766.3	2,680	285.9
-06	ト 海	九州/関東間モーダルシフト実証実験	オーシャン東九フェリー(株) 大日運輸(株) 日本興運(株)	3,468.2	25,250	137.4
-07	ト 海	株式会社神戸製鋼所加古川製鉄所から中部地区向け鉄板(厚板)輸送の船舶活用実証実験	(株)神戸製鋼所 神鋼物流(株) 伊勢湾海運(株)	960.3	9,380	102.4
-11	ト 鉄	専用鉄道の活用による国際海上コンテナの鉄道輸送	日本貨物鉄道(株)九州支社 日明コンテナ埠頭(株) 北九州市港湾局 三井化学(株)大牟田工場	1,589.7		
-14	ト 鉄 ト:大型化	新潟～関西・九州間鉄道活用、及び新潟～関東・中部間幹線大型車両活用並びに集荷業務の大型車両活用実証実験	日本貨物鉄道(株)新潟支店 新潟輸送(株) 亀田製菓(株) 濃飛倉庫運輸(株) 博多港運(株)	2,218.6		
				23,606.3	141,310	140.1

H15年度に認定した実験計画

番号	種類	実験名称	申請者	CO2排出削減量 (t-CO2/年)	補助金申請額 (千円)	t-CO2/百万円・年
-01	ト+海 鉄	札幌 - 東京間クールコンテナ実証実験	サーモライン(株) 日本貨物鉄道(株)北海道支社	843.2	11,333	74.4
-02	ト+海 鉄	札幌 - 東京、大阪間拠点間輸送モータルシフト実証実験	札幌通運(株) 日本貨物鉄道(株)北海道支社	1,757.5	19,666	89.4
-03	ト+海 鉄	札幌 - 関西間冷凍食品輸送モータルシフト実証実験	(株)クリーンズ北見 クレートル食品(株) 日本通運(株)北見支店 日本貨物鉄道(株)北海道支社	88.2	904	97.6
-04	ト 鉄	北海道内(札幌 - 函館間)輸送モータルシフト実証実験	北海道西濃運輸(株) 日本貨物鉄道(株)北海道支社	254.9	3,023	84.3
-05	ト 鉄	関東・東海 - 九州間鉄道幹線輸送ネットワーク構築によるモータルシフト実証実験	日産自動車(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)	1,919.1	2,333	822.5
-06	ト 鉄	31ftコンテナ改良による東京～大阪間モータルシフト拡大	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 キャノン(株)	556.3	2,000	278.2
-07	ト 鉄	(株)ニチレイ 関東 - 九州間鉄道活用実証実験	(株)ニチレイ (株)ロジスティクス・プランナー 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 日本石油輸送(株)	505.4	900	561.6
-08	ト 鉄	味の素(株) 関東～関西・九州間の鉄道活用実験	味の素(株) 味の素物流(株) 全国通運(株) 日本貨物鉄道(株) 日本石油輸送(株)	1,626.6	1,533	1,060.9
-09	ト 鉄	ハウス食品(株)及びヤマト運輸(株)宅急便関東～九州間鉄道活用実証実験	ハウス食品(株) ハウス物流サービス(株) ヤマト運輸(株) 日本貨物鉄道(株) 日本石油輸送(株)	1,121.7	1,683	666.4
-10	ト 鉄	温度上昇防止機能付ウィングコンテナによるモータルシフト実証実験	アサヒ飲料(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	274.1	1,066	257.1
-11	ト 鉄	古紙リサイクル幹線輸送モータルシフト実証実験	(株)國光 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	613.8	5,000	122.8
-12	ト 海	敦賀港北陸・苫小牧北海道間フェリー活用実証実験	日産化学工業(株) 北海道日産化学(株) 日産物流(株) 函館運送(株)	16.1	130	123.6
-13	ト 鉄	幹線輸送・北陸～九州間のモータルシフトに関する実証実験	トナミ運輸(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	245.7	689	356.7
-14	ト 鉄	新潟県黒井駅～香川県高松貨物ターミナル駅間 鉄道活用実証実験	信越化学工業(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 日本通運(株) 直江津産業(株)	191.3	1,582	120.9
-15	ト 鉄	愛知県東海市～新潟間の鋼材トラック輸送を鉄道輸送にするための実証実験	大同特殊鋼(株) 名古屋臨海鉄道(株) 名古屋臨海通運(株) 知多通運(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社 中越通運(株)	4,764.7	28,000	170.2
-16	ト 鉄	日本ケミカル・関東自動車 東海・東北間鉄道活用実証実験	日本ケミカル工業(株) 清水運送(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社	95.1	383	248.4
-17	ト 鉄	ダイキン工業(株)空調機器 31ftコンテナによる関西～関東間鉄道活用実証実験	ダイキン工業(株) センコー(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	307.3	3,000	102.4
-18	ト 海	ユニット方式による姫路(広畑)～大阪間海上輸送切替え実証実験	新日本製鐵(株) 日鐵物流(株)	1,115.0	6,533	170.7
-19	ト 海	姫路(網干地区)/神戸フィーダー輸送実証実験	日触物流(株) (株)浜田海陸 井本商運(株)	1,796.3	16,666	107.8
-20	ト 海	岡山 関東および北海道 RORO船利用によるモータルシフト実証実験	銘建工業(株) 日本通運(株)	1,283.0	3,414	375.8
-22	ト+海 鉄	センコー(株) 仙台～札幌間鉄道活用実証実験	センコー(株) 積水ハウス(株) 仙台運送(株) 日本貨物鉄道(株)東北支社	823.2	7,000	117.6

-23	ト 鉄	株式会社ブリヂストンのタイヤ他 関連製品輸送 関東・九州間往復鉄 道活用実証実験	(株)ブリヂストン ビーエス物流(株) 栃木県北通運(株) 西久大運輸倉庫(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	835.6	5,216	160.2
-24	ト 鉄	中越パルプ工業(株)板紙 12ftラッシ ングコンテナによる能町工場～関 東間鉄道活用実証実験	中越パルプ工業(株) 中央通運(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	626.7	4,500	139.3
-25	ト 鉄	千葉 - 名古屋間 20フィートホッ パーコンテナによるモーダルシフ ト実証実験	宇部興産(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社 京葉臨海鉄道(株)	442.8	4,150	106.7
-26	ト 鉄	海上コンテナ輸送用治具(ラックコ ンテナ)活用によるモーダルシフト 実証実験	(株)日立物流 全国通運(株) 栃南通運(株) 日本貨物鉄道(株)	1,590.5	2,166	734.3
-27	ト+海 鉄	大阪貨物ターミナル駅構内物流倉 庫を活用した、宅急便、メール便 及び流動機材の鉄道輸送実証実験	ヤマト運輸(株) 日本貨物鉄道(株)	1,173.4	12,587	93.2
-28	ト+海 鉄	東芝物流(株)医用機器 20ftコンテナ による那須輸送センター～札幌、 福岡間鉄道活用実証実験	東芝物流(株) 中央通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	122.3	550	222.4
-29	ト+海 鉄	液体フロン専用コンテナ製作によ るモーダルシフト拡大実証実験	セントラル硝子(株) 日本陸運産業(株) 日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	372.9	3,000	124.3
-30	ト 鉄	関東地区向け紙製品のJR貨物輸送 活用実証実験	中越パルプ工業(株) 伏木海陸運送(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	821.9	1,217	675.4
-31	海+ト 鉄	日本食品化工(株)液糖 ISOタンクコ ンテナによる静岡県(富士市)～北 海道(千歳市)鉄道活用実証実験	日本食品化工(株) センコー(株) 日本貨物鉄道(株)東海支社	176.9	900	196.6
-32	ト 鉄	東海 九州間鉄道活用実証実験	中央精機(株) (株)ロジックス 日本貨物鉄道(株)東海支社	506.5	5,966	84.9
-33	ト 鉄	高砂～東京間31ftコンテナによる モーダルシフト実証実験	鐘淵化学工業(株) (株)合通 日本貨物鉄道(株)関西支社	300.6	3,666	82.0
-34	ト 海	岡山港(福島地区)/神戸港 フィー ダー輸送実証実験	(株)クラレ 岡山臨港倉庫運輸(株) 岡山港湾運送(株) 井本商運(株)	946.1	10,806	87.6
-35	ト 鉄	幹線輸送・中国～関東間のモーダ ルシフトに関する実証実験	岡山県貨物運送(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	711.4	5,000	142.3
-36	ト 鉄	福山通運株式会社・南九州福山通運 株式会社 関東・南九州間鉄道活用 実証実験	福山通運(株) 南九州福山通運(株) 日本貨物鉄道(株)九州支社	6,715.2	53,233	126.1
				35,541.4	229,797	154.7