

## 認定を取り消す実験

資料5

認定年度	実験名称	実験概要	申請者	取消理由	経緯
H14	シュレッダーダスト輸送 海運活用実証実験	シュレッダーダスト(廃家電・自動車を粉碎した産業廃棄物)を長距離フェリーにより海上輸送する(東京～苫小牧)。	北日本興産(株)(現社名：(株)シー・ロード・エキスプレス) 商船三井フェリー(株) 日東陸運(株) 北一トラック(株)	申請者からの申し出による実験の中止	シュレッダーダスト引受先の受け入れ開始時期の不確定による。
H14	鍋島～東京ターミナル間定温物流ラインの新設	定温コンテナ(30ft)を利用し、往路は冷凍食品・青果物を、復路は工業製品を、トラック輸送から鉄道輸送(鍋島、福岡ターミナル駅～東京ターミナル駅)へ転換する。	J A 佐賀経済連 日本貨物鉄道(株)九州支社 日本通運(株)佐賀支店	申請者からの申し出による実験の中止	コスト面や配送効率面の課題を解決できず、実施に到らなかった。
H14	大内新興化学(株)東北 関西・四国・九州間鉄道活用実証実験	化学薬品のトラック輸送を鉄道輸送(郡山ターミナル駅～関西・四国・九州地区貨物駅)へ転換する。復路は空コンテナを回送する。	大内新興化学工業(株)日輪 日本貨物鉄道(株)	申請者からの申し出による実験の中止	事業者間の協調体制の不成立による。
H14	山形～札幌間JR31フィート冷凍コンテナ活用実証実験	冷凍食品のトラック輸送(山形～札幌、青函フェリー利用)を31ft冷凍コンテナによる鉄道輸送(宮城野駅～札幌貨物ターミナル駅)へ転換する。	日東ベスト(株) 日本貨物鉄道(株) 日本通運(株)山形支店	申請者からの申し出による実験の中止	事業者間の協調体制の不成立による。
H15	宮崎県から関西へのRORO船活用実証実験	延岡～大阪の樹脂類のトラック輸送をRORO船に転換する。輸送距離も約半分に短縮。	旭化成(株) 八興運輸(株)	申請者からの申し出による実験の中止	実験計画書の内容の一部に事実誤認があり、実施に到らなかった。