

認定した実験計画 (H16一次募集分)

分類	実験名称	申請者		CO2削減量 t-CO2	補助金申請額 千円	施策効果 t-CO2/百万円
		荷主	物流			
ト 鉄	北海道内(札幌-釧路間)輸送モーダルシフト実証実験	北海道西濃運輸(株)	日本貨物鉄道(株)北海道支社	286.9	2,990	96.0
ト 鉄	仙台 - 大竹間 ISOタンクコンテナによる鉄道活用実証実験	三徳化学工業(株)	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)東北支社	238.5	1,000	238.5
ト 鉄	ラックコンテナによる12フィートコンテナ国際一貫輸送モデル実証実験	三菱電機ホーム機器(株)	三菱電機(株) 三菱電機ロジスティクス(株) 濃飛倉庫運輸(株) 全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)	61.3	1,071	57.3
ト 鉄	三菱電機株式会社 関西～関東間の鉄道輸送活用によるモーダルシフト実証実験	三菱電機(株)	三菱電機ロジスティクス(株) 日本貨物鉄道(株)	2,011.4	3,433	585.8
ト 中継地統合	物流拠点集約による幹線輸送距離の短縮実証実験	明治製菓(株) (株)バンダイロジパル	川崎陸送(株)	343.4	3,890	88.3
ト 鉄	福山通運株式会社 大型(31ft)コンテナを導入した関東・中四国間鉄道活用実証実験	福山通運(株)	日本貨物鉄道(株)	5,005.0	47,600	105.1
ト 鉄	宮城野駅構内物流倉庫を活用した、宅急便及び流動機材の鉄道輸送実証実験	ヤマト運輸(株)	日本貨物鉄道(株)	1,514.1	7,920	191.2
ト 共同輸送化	「ラック」を使用した関東・関西間でのトラック輸送効率化実証実験	日鐵住金溶接工業(株) 東邦シートフレーム(株) 松菱金属工業(株) 日亜鋼業(株) 日本製線(株)	日鐵物流(株) トエイ物流(株) (有)山城陸運	1,391.2	14,333	97.1
ト 鉄	新潟県黒井駅～岡山県西岡山駅間鉄道活用実証実験	大同特殊鋼(株) 理研製鋼(株)	日本貨物鉄道(株)新潟支店 岡山通運(株) 中越通運(株)	596.2	1,433	416.0
ト 海	中部・東北間の内航RORO船利用によるモーダルシフト(海陸一貫輸送)の実証実験	SRIロジスティクス(株)	(株)フジトランスコーポレーション (株)フジトランスライナー	1,262.7	7,750	162.9
ト 鉄	中部鋼鉄(株)22.5ft無蓋コンテナを利用した鋼材輸送の鉄道活用実証実験	中部鋼鉄(株)	日本通運(株)名古屋コンテナ支店 日本貨物鉄道(株)東海支社	1,302.1	10,120	128.7
ト 海	ダイハツ車体(株) 関西地区部品物流 関西中継基地(川西市)/中津工場(中津市)間フェリーによる海上輸送	ダイハツ車体(株)	(株)ダイヤモンドフェリー 青木運輸倉庫(株)	5,755.8	58,333	98.7
ト 海	福岡 関東間RORO船利用によるモーダルシフト実証実験	ナガノインテリア工業(株)	内田運輸(株)甘木営業所 商船三井フェリー(株)博多支店	124.0	1,333	93.0
ト 海	宇部 - 大分特殊海上コンテナによるモーダルシフト実証実験	宇部マテリアルズ(株) 三井物産物産(株)大分支店	矢野海運(株)	528.3	5,500	96.1
ト 鉄	大型コンテナ活用による鹿児島貨物ターミナル～東京貨物ターミナル間低温物流ラインの新設	園田陸運(株)	日本フレートライナー(株)九州支店 日本貨物鉄道(株)九州支社	1,427.3	17,000	84.0
15件 (鉄 9件 海 4件 ト 2件)		合計		21,848.2	183,707	118.9