

認定した実験計画(H16二次募集)

番号	分類	実験名称	申請者		CO2削減量 t-CO2	補助金申請額 千円	施策効果 t-CO2/百万円
			荷主	物流			
16	ト→鉄	回送コンテナを利用した輸送効率化実証実験	日本通運札幌支店	日本貨物鉄道(株)北海道支社	240.3	1,390	172.9
17	ト→鉄	山形～九州間、鉄道活用実証実験	(株)旭硝子ファインテクノ	エイジー物流(株) 日本貨物鉄道(株)東北支社 米沢合同運送(株)	1,317.1	7,571	174.0
18	ト→海	フェリー活用による敦賀港～新潟港間のモーダルシフト実証実験	本田技研工業(株)	日本梱包運輸倉庫(株) 新日本海フェリー(株)	586.7	1,825	321.5
19	ト→鉄	「宅急便」東京・宇都宮～函館間の鉄道活用実証実験	ヤマト運輸(株)	全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)関東支社	618.8	4,000	154.7
20	ト→鉄	JR仕様バルクコンテナ(20ft)による小麦粉輸送の実証実験	日本製粉(株)	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)	177.3	1,800	98.5
21	ト→鉄	東洋製罐株式会社仕様31ft専用コンテナによる関東～関西間往復モーダルシフト実証実験	東洋製罐(株)	日本貨物鉄道(株)関東支社 日本通運(株)	299.6	3,200	93.6
22	ト→鉄	「佐川急便」関東・九州間のJR汎用12ftコンテナを使用した鉄道コンテナ活用実証実験	佐川急便(株)	全国通運(株) 日本貨物鉄道(株)	4,101.3	2,400	1,708.9
23	ト→鉄	愛知県から全国配送している家電製品を、中長距離拠点において鉄道輸送に転換する実証実験	(株)トヨミ	(株)ロジックス (株)日本貨物鉄道(株)東海支社	44.3	202	219.6
24	ト→鉄	荷崩れ防止用固定装置付31フィートコンテナ大阪～千葉間往復輸送実証実験	ライオン流通サービス(株)	日本貨物鉄道(株)関西支社 日本通運(株)	404.6	4,000	101.1
25	ト→鉄	兵庫県神戸市⇄広島県安芸郡間 大型(31f)コンテナ活用によるラウンド輸送実証実験	松下電器産業(株) 松下ロジスティクス(株)	日本通運(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	332.2	1,260	263.7
26	ト→鉄	美津濃株式会社 関西⇄関東間、往復鉄道利用によるモーダルシフト実証実験	美津濃(株)	(株)住友倉庫 日本貨物鉄道(株)関西支社 (株)合通	146.4	580	252.4
27	ト→海	佐川急便・宅配貨物の関西～九州間、フェリー活用モーダルシフト実証実験	佐川急便(株)	(株)名門大洋フェリー 近畿自動車運送(株) フェリックス物流(株)	1,891.5	14,000	135.1
28	ト→鉄	ハウス食品株式会社、31ftコンテナ利用によるモーダルシフト実証実験	ハウス食品(株)	ハウス物流サービス(株) 全国通運(株) (株)合通 日本貨物鉄道(株)関西支社	781.3	4,517	173.0
29	ト→鉄	久米電気(株)精密機器鉄道活用実証実験	久米電気(株)	(株)センコー 日本貨物鉄道(株)関西支社	176.1	1,100	160.1
30	ト→鉄	松下電器産業株式会社、31ftコンテナ利用によるモーダルシフト実証実験	松下電器産業(株)	全国通運(株) 濃飛倉庫運輸(株) 日本貨物鉄道(株)関西支社	292.2	2,500	116.9
31	ト→海	四国・阪神間フェリー活用実証実験	カトーレック(株)	ジャンボフェリー(株) (有)ロジスティック	305.4	2,800	109.1
32	ト 大型化	幹線輸送におけるトラックの大型化によるCO2排出量削減実験	コカ・コーラウエストジャパン(株)	ロジコムジャパン(株)	60.5	500	121.0
17件(鉄:13件 海:3件 ト:1件)			合計		11,775.6	53,644	219.5