

実験名称	幹線輸送におけるトラックの大型化によるCO2排出量削減実験							
実験概要	・10tトラックから22tトレーラーへ転換							
申請者	荷主等	コカ・コーラウエストジャパン(株)			物流	ロジコムジャパン(株)		
実験期間	H17年1月～H17年12月(1年間)							
輸送経路	現行	広島県本郷(トラック) 佐賀県基山・鳥栖						
	転換後	広島県本郷(トレーラー) 佐賀県基山・鳥栖						
貨物	品目	清涼飲料水			貨物量	往復: 2,328トン (片道: 1,164トン)		
CO2排出量	現行	145.8 t-CO2/年	転換後	85.3 t-CO2/年	削減量	60.5 t-CO2/年	削減率	41.5%
補助金申請額	500,000円							
施策効果	121.0 t-CO2/百万円・年							
備考	往復							

