

重慶モノレールについて

計画概要

路線長：約17.4km（本年開業：13.5km、14駅）

区間：[較場口～新山村]（今回開業区間：かくじょうこう おおげきむら較場口～大堰村間）

事業費：約470億円（内、約270億円・円借款供与）

供用開始：昨年12月から試運行開始、2005年6月18日に正式開業式

注）・重慶市モノレールは中国で初めてのモノレール

- ・重慶モノレールプロジェクトは、1992年、日中両国政府の協議に基づき、当時の国際協力事業団（JICA）のF/S調査が行われ、日中共同で基本計画を策定。
- ・その後、国際協力銀行（JBIC）の円借款による支援、日本海外鉄道技術協力協会（JARTS）、東京モノレールの技術支援が行われた。
- ・車両については、中国の長春軌道客車と日本の日立製作所との日中合作技術による車両が導入された。
- ・本開通線その他、重慶空港と重慶市を結ぶ空港線についてもモノレールで整備予定。

（参考）・重慶市の人口：約3,000万人

・重慶市の面積：82,400km²

【重慶モノレール概略ルート図】

