

ハンドル形電動車いすが利用できる駅数

(平成17年7月調査)

事業者名	利用可能駅数、利用条件等		参考	
	利用可能駅数	利用者条件	総駅数	利用者数5千人/日以上の駅数
JR北海道	11(-)	補装具を給付されている方々	473	29
JR東日本	137(119)	補装具を給付されている方々	1,685	476
JR東海	36(-)	補装具を給付されている方々	397	82
JR西日本	100(100)	補装具を給付されている方々	1,233	284
JR四国	6(5)	補装具を給付されている方々	258	7
JR九州	35(35)	補装具を給付されている方々	573	62
JR旅客会社6社 小計	325(259)	—	4,619	940
東武鉄道	58(47)	補装具を給付されている方々	197	113
西武鉄道	68(67)	条件無し	89	74
京成電鉄	19(18)	補装具を給付されている方々	64	47
京王電鉄	31(28)	補装具を給付されている方々	68	64
小田急電鉄	45(45)	補装具を給付されている方々	69	67
東京急行電鉄	71(71)	補装具を給付されている方々	88	88
京浜急行電鉄	21(21)	補装具を給付されている方々	71	69
相模鉄道	16(15)	補装具を給付されている方々	24	23
名古屋鉄道	20(-)	補装具を給付されている方々	303	73
近畿日本鉄道	77(77)	補装具を給付されている方々	325	127
南海電鉄	27(27)	補装具を給付されている方々	116	52
京阪電鉄	24(24)	補装具を給付されている方々	84	56
阪急電鉄	35(35)	補装具を給付されている方々	84	81
阪神電鉄	19(19)	補装具を給付されている方々	41	34
西日本鉄道	11(11)	補装具を給付されている方々	80	24
大手民鉄15社 小計	542(505)	—	1,703	992
東京地下鉄	60(45)	補装具を給付されている方々	139	139
札幌市	42(42)	条件無し	46	46
仙台市	17(17)	条件無し	17	16
東京都	77(77)	条件無し	96	96
横浜市	28(28)	条件無し	32	29
名古屋市	36(36)	補装具を給付されている方々	75	72
京都市	27(27)	条件無し	27	25
大阪市	91(91)	条件無し	99	95
神戸市	26(26)	身体障害者	26	20
福岡市	19(19)	条件無し	19	18
地下鉄10社局 小計	423(408)	—	576	556
JR、大手民鉄公営地下鉄 小計	1290(1172)	—	6,898	2,488
中小民鉄、路面電車 小計	219(157)	—	2,640	251
鉄軌道全体 合計	1509(1329)	—	9,538	2,739

※注1:「補装具を給付されている方々」とは、補装具給付制度により、ハンドル形電動車いすの給付を受けている方々のことをいう。

※注2:「利用可能駅数」欄の()書きは、前回調査(平成16年6月)時点での駅数。

※注3:「利用可能駅数」欄について、前回から変更がある場合は赤字で記載している

※注4:総駅数については、平成15年3月31日現在の数値であり、以下の方法により計上している。

(総駅数の計上方法(注4関係))

1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線も含み全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換え改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えが出来る場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。