

2. 我が国におけるLRT導入の状況

広島市：新低床車グリーンムーバー
MAXの導入
(H17年3月30日運行開始)



- ・ 全国で70事例の計画・構想が存在
- ・ このうち、LRT新設（既存鉄道のLRT化含む）は43事例

備考)平成15年10月 国土交通省都市地域整備局による地方公共団体へのアンケート調査に基づいて整理

※過去10年間で、導入機種にLRT・路面電車を想定した計画・構想を幅広く対象

※LRT新設の他、既存の路面電車の延伸・改良、車両更新、交通結節点整備等を含む

※市民団体、商工会議所、鉄軌道事業者等による検討事例を含む

※既に事業化されている事例も含む

<LRT導入検討の代表事例>

富山市：地方鉄道路線のLRT化
延長約7.6km
(富山ライトレール線 H18年春開業予定)



堺市：臨海新都心（堺第2区）～JR阪和線堺市駅間 延長約8km
宇都宮市：宇都宮テクノポリスセンター地区～桜十文字付近間 延長約15km
等の都市で具体化に向けた検討が進んでいる。