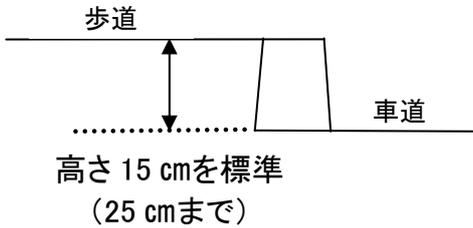


「歩道の一般的構造に関する基準」改正のポイント

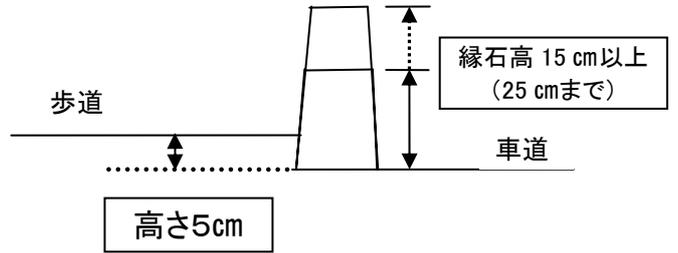
これまでの歩道

【マウントアップ形式】

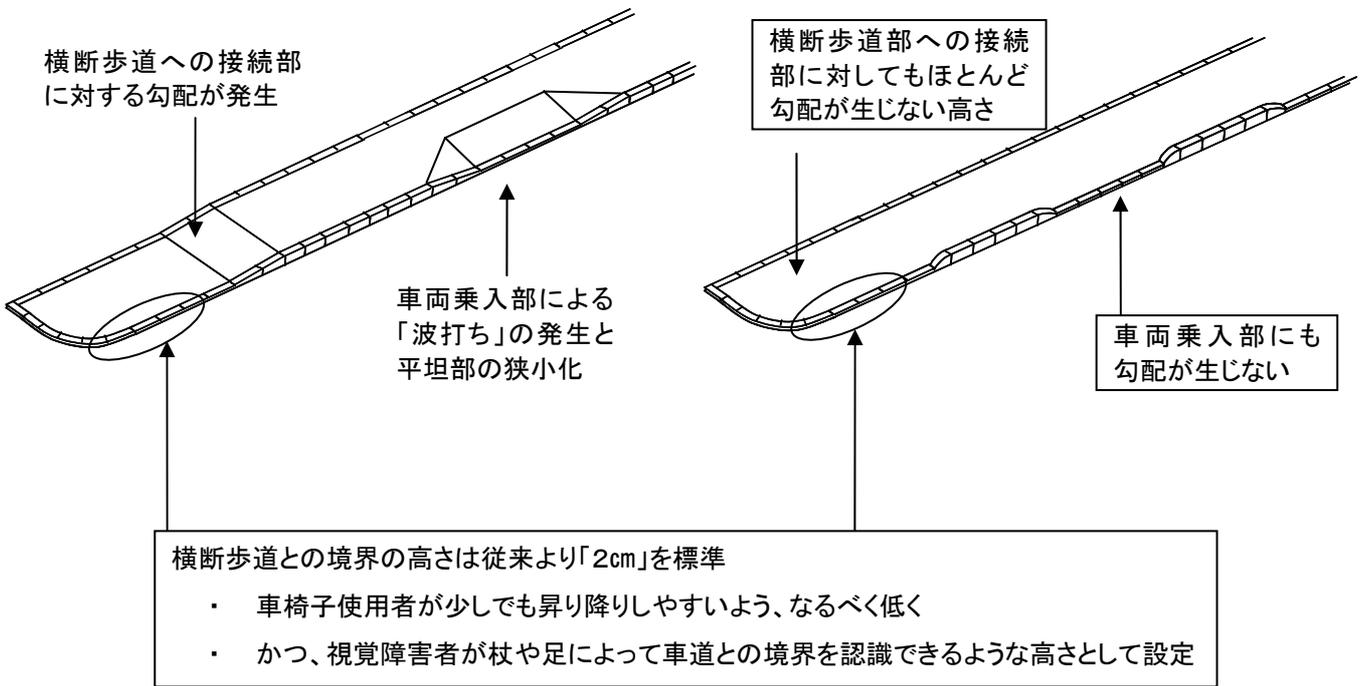


これから整備していく歩道

【セミフラット形式】

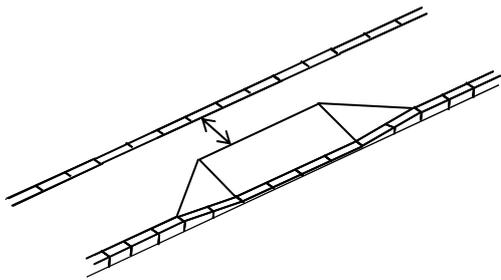


(課題)



既に在るマウントアップ歩道に対し、車両乗入部を設ける場合

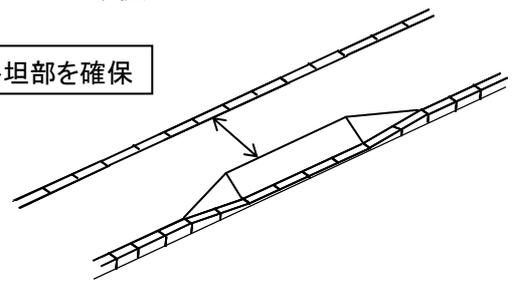
これまで



乗入部の勾配が比較的緩やかな規定
→平坦部を狭めてしまい、歩行に最低限
必要な1m幅が確保できない場合も

今後

平坦部を確保



乗入部の勾配を車両側に厳しく規定
→できるだけ広く平坦部を確保