

【資料3】

新幹線高架柱の耐震補強実施計画

新幹線高架橋柱の耐震補強は、高架下を店舗等に利用している箇所の一部を除き、概ね平成19年度までに完了予定。

(高架橋柱本数)

鉄道事業者名	路線名 (区間)	高架橋柱 総本数	耐震補強 必要本数 (A)	7~15年度 補強済み 本数	耐震補強実施計画					合計
					16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	
東日本旅客鉄道(株)	東北新幹線 (東京~八戸)	51,100	12,500	5,700	3,200	3,100	400	100	—	6,800
	上越新幹線 (大宮~新潟)	26,000	6,000	1,400	1,900	2,000	500	200	—	4,600
	北陸新幹線 (高崎~長野)	5,000	—	—	—	—	—	—	—	—
東海旅客鉄道(株)	東海道新幹線 (東京~新大阪)	34,000	17,600	10,700	2,000	1,800	1,600	800	700	6,900
西日本旅客鉄道(株)	山陽新幹線 (新大阪~博多)	41,600	32,500	20,800	3,600	3,300	2,300	1,700	800	11,700
合計		157,700	68,600	38,600	10,700	10,200	4,800	2,800	1,500	30,000

累計本数(B)	38,600	49,300	59,500	64,300	67,100	68,600
---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

※上記数字は、高架柱100本まるめで整理。

※九州旅客鉄道(株)の九州新幹線(新八代~鹿児島中央)は耐震補強の必要なし。