

首都圏新都市鉄道(株)の旅客運賃の上限設定について

1. 会社概要

名 称	首都圏新都市鉄道株式会社			
代 表 者	代表取締役社長 高橋 伸和			
設立年月日	平成3年3月15日			
免許年月日	平成4年1月10日			
資 本 金	1,850億1,630万円(平成16年8月31日現在)			
出 資 構 成	茨城県	18.0%	東京都千代田区	2.6%
	東京都	17.7%	東京都荒川区	2.6%
	千葉県	7.1%	埼玉県八潮市	1.6%
	東京都足立区	7.1%	茨城県守谷市	1.5%
	茨城県つくば市	6.7%	埼玉県三郷市	1.3%
	埼玉県	5.9%	茨城県伊奈町	0.7%
	東京都台東区	5.3%	茨城県谷和原村	0.7%
	千葉県柏市	5.3%	自治体計	89.5%
	千葉県流山市	5.3%	その他203団体	10.5%

2. 営業概要

営業区間	秋葉原～つくば 58.3キロ
開業予定日	平成17年8月24日(水)
駅数	20駅
輸送人員	約135,000人/日 (平成17年度見込み)

3. 運賃

申請日 平成17年2月16日(水)

申請理由

首都圏新都市鉄道株式会社つくばエクスプレス線は、この地域における住宅の開発、供給と鉄道整備の一体的推進を図る事業として、秋葉原からつくば間で建設が行われてきたが、工事が概ね完成し、本年8月24日に運輸営業が開始できる見込みとなったことから、鉄道の旅客運賃の設定を行うため申請に及んだものである。

設定する運賃(上限)[対キロ区間制]

キロ程	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)		キロ程	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤定期	通学定期			通勤定期	通学定期
1	160円	5,760円	3,840円	31	700円	25,200円	16,800円
2							
3							
4	200円	7,200円	4,800円	34	750円	27,000円	18,000円
5							
6							
7	240円	8,640円	5,760円	36	800円	28,800円	19,200円
8							
9							
10	280円	10,080円	6,720円	38	850円	30,600円	20,400円
11							
12							
13	320円	11,520円	7,680円	40	900円	32,400円	21,600円
14							
15							
16	360円	12,960円	8,640円	42	950円	34,200円	22,800円
17							
18							
19	400円	14,400円	9,600円	44	1,000円	36,000円	24,000円
20							
21							
22	450円	16,200円	10,800円	46	1,050円	37,800円	25,200円
23							
24							
25	500円	18,000円	12,000円	48	1,100円	39,600円	26,400円
26							
27							
28	550円	19,800円	13,200円	49	1,150円	41,400円	27,600円
29							
30							
				割引率		40%	60%

主要区間運賃

区間	普通旅客運賃	定期旅客運賃(1か月)	
		通勤定期	通学定期
秋葉原～北千住	280円	10,080円	6,720円
秋葉原～八潮	450円	16,200円	10,800円
秋葉原～南流山	550円	19,800円	13,200円
秋葉原～流山おおたかの森	600円	21,600円	14,400円
秋葉原～守谷	800円	28,800円	19,200円
秋葉原～つくば	1,150円	41,400円	27,600円

4. 収支見込み

	平成18年度～20年度計	3か年平均
収入(百万円)	58,641	19,547
支出(百万円)	103,104	34,368
経常損益(百万円)	44,463	14,821
収支率(%)	56.9	56.9