

(別添)

北海道新幹線新青森・新函館(仮称)間の概要

1. 路線の概要

- (1) 区間 新青森・新函館(仮称)間
- (2) 駅の位置 新青森駅 (既認可:青森県青森市)
奥津軽(仮称)駅 (新設:青森県東津軽郡今別町)
木古内駅 (併設:北海道上磯郡木古内町)
新函館(仮称)駅 (併設:北海道亀田郡大野町)
- (3) 線路延長 約148.8km(共用区間約82.0kmを含む)

2. 工事方法の概要

- (1) 工事延長 約148.7km(新線区間約66.7km、共用区間約82.0km)
- 路盤:約12.2km(約8%)
橋りょう:約6.2km(約4%)
高架橋:約34.7km(約23%)
トンネル:約95.6km(約65%)

主要なトンネル: おしまとうべつ 渡島当別トンネル(約8.1km)
しんもへじ 新茂辺地トンネル(約3.2km)
よもぎだ 蓬田トンネル(約2.0km)

主要な橋りょう: きこないがわ 木古内川橋りょう(約180m)
はぎの 秋野架道橋(約170m)
もへじがわ 茂辺地川橋りょう(約130m)

(2) 当該区間の主要な線路構造概要

最小曲線半径 基本4,000m
最急勾配 18‰
軌間 1,435mm
軌道中心間隔 4.3m以上
電車線の電気方式 交流25kV

- (3) 工事費 約2,880億円
(総工事費約4,700億円のうち、今回認可分)

- (4) 工事の完成予定時期 平成27年度末