

## 北陸新幹線富山・金沢間の概要

### 1. 路線の概要

- (1) 区 間 富山・金沢間
- (2) 駅の位置 富山駅 (既認可：富山県富山市)  
新高岡(仮称)駅 (新 設：富山県高岡市)  
金沢駅 (併 設：石川県金沢市)
- (3) 線路延長 約58.5km

### 2. 工事方法の概要

- (1) 工事延長 約67.8km
- 路 盤：約 1.8km (約 3%)  
橋 り よ う：約11.4km (約17%)  
高 架 橋：約42.2km (約62%)  
ト ン ネ ル：約12.4km (約18%)

主要なトンネル：しんくりにから新倶利伽羅トンネル(約6.6km)  
みょうじん明 神トンネル(約2.9km)

主要な橋りょう：しょうがわ庄 川橋りょう(約600m)  
じんつうがわ神 通 川橋りょう(約490m)  
おやべがわ小 矢 部 川橋りょう(約280m)  
ごしゃ五 社 架 道 橋(約260m)

### (2) 当該区間の主要な線路構造概要

最 小 曲 線 半 径 基本4,000m  
最 急 勾 配 2.8‰  
軌 間 1,435mm  
軌 道 中 心 間 隔 4.3m以上  
電 車 線 の 電 気 方 式 交流25kV

(3) 工事費 約4,160億円  
(総工事費約5,800億円のうち、今回認可分)

(4) 工事の完成予定時期 平成26年度末