

## 試算された条件をあてはめた場合の曲線の箇所数

	ピーク1時間あたり 運転本数10本以上	ピーク1時間あたり 運転本数10本未満	計
J R (6社)	740	1,359	2,099 (134)
大手民鉄 (13社)	105	44	149 (21)
中小民鉄 (29社)	9	143	152 (0)
合計	854	1,546	2,400 (155)

注1 計欄の( )内は、速度制限用ATS既設置箇所数を外数で示す。

注2 全線にATCを設置している鉄道事業者を除く。

# 試算された条件をあてはめた場合の曲線の箇所数

## 《JRの内訳》

	ピーク時運転本数 10本以上の区間	ピーク時運転本数 10本未満の区間	計
北海道旅客鉄道	11	174	185
東日本旅客鉄道	617	642	1,259 (109)
東海旅客鉄道	1	69	70 (8)
西日本旅客鉄道	77	157	234 (17)
四国旅客鉄道	0	139	139
九州旅客鉄道	34	178	212
日本貨物鉄道	0	0	0
合計	740	1,359	2,099 (134)

注 計欄の( )内は、速度制限用ATS既設置箇所数を外数で示す。

## 《大手民鉄の内訳》

	ピーク時運転本数 10本以上の区間	ピーク時運転本数 10本未満の区間	計
東武鉄道	8	26	34
西武鉄道	20	6	26
京成電鉄	6	0	6
京王電鉄	1	0	1
小田急電鉄	18	0	18
東京急行電鉄	0	0	0
京浜急行電鉄	4	0	4 (2)
相模鉄道	1	0	1
東京都交通局	0	0	0
名古屋鉄道	33	5	38 (8)
近畿日本鉄道	3	2	5 (11)
南海電気鉄道	9	4	13
京阪電気鉄道	1	0	1
阪急電鉄	1	0	1
阪神電鉄	0	1	1
西日本鉄道	0	0	0
合計	105	44	149 (21)

注 計欄の( )内は、速度制限用ATS既設置箇所数を外数で示す。

# 試算された条件をあてはめた場合の曲線の箇所数

## 《中小民鉄の内訳》

	ピーク時運転本数 10本以上の区間	ピーク時運転本数 10本未満の区間	計
弘南鉄道	0	2	2
I GRいわて銀河鉄道	0	10	10
由利高原鉄道	0	2	2
山形鉄道	0	1	1
阿武隈急行	0	1	1
会津鉄道	0	4	4
のと鉄道	0	2	2
しなの鉄道	0	2	2
上田交通	0	5	5
長野電鉄	1	2	3
富山地方鉄道	1	28	29
北陸鉄道	0	1	1
関東鉄道	1	1	2
真岡鐵道	0	18	18
上信電鉄	0	1	1
わたらせ渓谷鐵道	0	9	9
北総鉄道	1	0	1
東京臨海高速鉄道	1	0	1
富士急行	0	4	4
えちぜん鉄道	0	3	3
伊豆急行	0	1	1
名古屋臨海高速	2	0	2
近江鉄道	2	2	4
信楽高原鐵道	0	17	17
神戸電鉄	0	1	1
北近畿タンゴ鉄道	0	4	4
智頭急行	0	4	4
土佐くろしお鉄道	0	12	12
肥薩おれんじ鉄道	0	6	6
合計	9	143	152

注 計欄の( )内は、速度制限用ATS既設置箇所数を外数で示す。