

大手民鉄の基準単価・基準コスト等について

大手民鉄（大手民鉄とは、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社及び西日本鉄道株式会社の15社の総称です。）の基準単価・基準コスト等は、次のとおりです。

1. 基準単価

平成17年8月1日以降に大手民鉄が運賃改定の申請を行う場合の基準単価の算定は、次式により行います。

$$\text{基準単価} \quad y = ax_1 + bx_2 + (cx_3) + d$$

(1) 線路費 $y =$ 線路延長1キロ当たり基準単価
 $a = 143.864$ $b = 15,261.484$ $d = -79,908.789$
 $x_1 =$ トンネル・橋梁比率 $x_2 =$ 車両密度 (対数)
(線路費とは、線路や路盤の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(2) 電路費 $y =$ 電線延長1キロ当たり基準単価
 $a = 31.451$ $b = 1,344.118$ $c = 873.463$
 $d = -8,830.199$
 $x_1 =$ トンネル比率 $x_2 =$ 電車密度 (対数) $x_3 =$ 電車線割合 (対数)
(電路費とは、電車線や信号設備等の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(3) 車両費 $y =$ 車両1両当たり基準単価
 $a = 6,089.652$ $b = -436.375$ $d = -44,609.598$
 $x_1 =$ 1両当たり輸送人キロ (対数) $x_2 =$ 編成両数
(車両費とは、車両の整備補修、作業管理に要する経費です。)

(4) 列車運転費 $y =$ 営業キロ当たり基準単価
 $a = 110.557$ $b = 66,820.479$ $d = -291,396.828$
 $x_1 =$ 1列車1キロ当たり乗車人員 $x_2 =$ 列車密度 (対数)
(列車運転費とは、列車の運転や作業管理に要する経費です。
なお、動力費は含まれていません。)

(5) 駅務費 $y =$ 1駅当たり基準単価
 $a = 4,007.591$ $b = 19.595$ $d = 30,557.882$
 $x_1 =$ エレベータ・エスカレータ設置比率
 $x_2 =$ 1駅当たり乗車人員
(駅務費とは、駅の維持や乗車券の発行等に要する経費です。)

2. 平成16年度大手民鉄の基準単価、基準コスト、実績コスト等の状況

平成16年度の基礎データに基づき算定した基準単価、平成16年度の施設量及び基準単価に施設量を乗じて算定された基準コストの合計額並びにそれに対応する実績コストの合計額は、以下のとおりです。

なお、基準コストは、鉄軌道業の各種経費のうち、各社共通で比較可能な線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費の5費目（ヤードステイック対象経費という。）についてその基準となるコストを示すものであり、輸送サービスの質や事業全体の評価を行うものではありません。

ちなみに、大手民鉄の鉄軌道業の営業費用に占めるヤードステイック対象経費の割合は15社平均で、55%です。

(1) 基礎データ

	線路費		電路費			車両費	
	x1	x2	x1	x2	x3	x1	x2
東武	13.544	5.744	0.127	5.381	3.253	8.795	7.031
西武	13.142	6.236	3.945	5.640	2.955	8.828	8.179
京成	22.539	5.975	5.573	5.707	3.048	8.813	6.785
京王	35.088	6.364	10.379	5.647	3.132	9.051	7.876
小田急	23.126	6.303	2.399	5.787	3.100	9.198	7.991
東急	37.211	6.364	15.585	5.775	2.940	9.054	7.288
京急	33.420	6.347	12.961	6.023	2.972	9.013	7.058
相鉄	26.647	6.419	13.016	5.658	3.383	8.732	9.640
名鉄	16.962	5.438	2.234	5.304	3.374	8.614	4.581
近鉄	17.062	5.666	5.905	5.481	2.803	8.723	5.008
南海	25.389	5.710	4.369	5.532	2.736	8.601	5.675
京阪	33.494	6.081	8.620	5.949	2.687	8.649	6.485
阪急	30.703	6.336	3.222	6.132	2.546	8.795	7.584
阪神	69.907	6.015	12.849	5.753	2.810	8.572	5.095
西鉄	11.299	5.412	0.000	5.323	2.984	8.492	4.474

	列車運転費		駅務費	
	x1	x2	x1	x2
東武	336.843	4.397	1.594	4,230.089
西武	428.499	4.757	2.857	6,622.527
京成	290.424	4.770	1.875	3,870.969
京王	528.100	5.079	2.435	8,679.261
小田急	552.245	5.064	3.729	9,578.014
東急	573.823	5.105	2.347	10,048.153
京急	424.699	5.126	2.014	5,894.194
相鉄	530.929	4.917	3.280	8,997.240
名鉄	151.388	4.454	0.462	1,045.126
近鉄	199.862	4.661	1.349	1,909.306
南海	225.602	4.621	1.443	2,043.713
京阪	297.619	5.093	2.554	3,563.422
阪急	398.506	5.039	4.165	7,120.471
阪神	245.581	5.126	3.024	3,885.415
西鉄	179.954	4.404	1.182	1,351.636

(2) 基準単価

基準単価は、(1)の基礎データを基準単価算定の式に代入して求めます。

(単位：千円)

	線路費	電路費	車両費	列車運転費	駅務費
東武	9,702	1,248	5,881	39,653	119,835
西武	17,152	1,456	5,581	73,842	171,776
京成	14,521	1,678	6,098	59,445	113,924
京王	22,263	1,822	7,071	106,370	210,386
小田急	19,611	1,731	7,916	108,037	233,183
東急	22,569	1,990	7,346	113,162	236,857
京急	21,764	2,269	7,197	98,078	154,126
相鉄	21,888	2,139	4,359	95,857	220,004
名鉄	5,523	1,316	5,848	22,959	52,889
近鉄	9,017	1,171	6,325	42,150	73,377
南海	10,887	1,133	5,291	42,322	76,387
京阪	17,715	1,784	5,230	81,824	110,619
阪急	21,205	1,737	5,639	89,369	186,775
阪神	21,946	1,761	5,368	78,276	118,812
西鉄	4,312	931	5,151	22,776	61,780

(3) 施設量

	線路延長	電線延長	車両数	営業キロ	駅数
	(キロ)	(キロ)	(両)	(キロ)	(駅)
東武	846.7	4,706.2	1,918	463.3	202
西武	323.9	3,059.6	1,270	173.8	91
京成	208.2	1,292.1	522	102.4	64
京王	184.6	1,649.8	843	84.7	69
小田急	278.8	2,104.6	1,066	120.5	70
東急	207.2	1,975.2	1,107	100.1	98
京急	181.1	1,282.0	758	87.0	72
相鉄	77.1	560.2	420	35.9	25
名鉄	819.5	3,208.4	1,130	478.2	318
近鉄	1,045.9	7,623.8	1,962	570.4	324
南海	321.5	2,490.4	710	168.3	115
京阪	211.7	1,645.3	745	87.7	83
阪急	291.7	2,804.1	1,311	140.8	85
阪神	84.0	656.9	314	40.1	41
西鉄	189.2	1,047.0	350	115.9	77

(4) 基準コスト合計額
及び実績コスト合計額

	基準コスト	実績コスト
	(百万円)	(百万円)
東武	67,946	70,298
西武	45,564	44,641
京成	21,753	22,944
京王	36,603	39,228
小田急	46,890	45,278
東急	51,278	48,045
京急	31,936	34,690
相鉄	13,658	14,224
名鉄	43,154	40,184
近鉄	78,585	73,241
南海	25,986	27,924
京阪	26,939	26,612
阪急	46,908	43,364
阪神	12,696	12,192
西鉄	10,990	10,754

(注) 「基準コスト合計額」は、線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費のそれぞれについて(2)基準単価に(3)施設量を乗じて算定した基準となるコストの合計であり、実績コスト合計はそれに対応する実績の支出額です。