

国鉄施第71号  
平成17年11月8日

各地方運輸局鉄道部長 あて

鉄 道 局  
施 設 課 長

### 張力調整装置（滑車式）の重錘用ロッドに関する緊急点検について

平成17年11月7日、東日本旅客鉄道株式会社山手線において、張力調整装置（滑車式）の重錘用ロッドが破断し重錘が外れたことにより、電車線が垂下する輸送障害が発生した。

また、本件においては、高架部に施設されていた当該装置から外れた重錘が隣接する道路に落下し、通行者に当たるおそれもあった。

については、別添のとおり、この概要を送付するので管下鉄・軌道事業者に対し、注意を喚起するとともに、下記事項について緊急に点検するよう指導されたい。

### 記

#### 1. 点検箇所

高架部等に施設される張力調整装置（滑車式）で、高架部等に道路が隣接するなど、万一、重錘が外れた場合に通行者等に当たるおそれのある箇所

#### 2. 点検事項

重錘用ロッドの状況（重錘用ロッドの亀裂の有無、最上部の重錘と重錘用ロッド首下部の間の余裕の有無等）

#### 3. 点検結果の報告期限

平成17年11月30日（水）

平成 17 年 11 月 7 日

東日本旅客鉄道(株)における輸送障害について

1. 事業者名 東日本旅客鉄道株式会社

2. 事故等種別 輸送障害

3. 発生日時 平成 17 年 11 月 7 日(月) 8 時 13 分頃 天候 晴れ

4. 場所 山手線(内回り)

5. 死傷者数 なし

6. 概況

(1) 有楽町駅付近で張力調整装置(滑車式)の重錘用ロッドが破断し重錘が外れたことにより、有楽町駅～東京駅間の電車線が垂下し、4本の列車のパンタグラフが損傷

(2) 設備の復旧作業及び車両の点検を実施

(3) 13時17分 山手線(内回り)運転再開

7. 付記

(1) 駅間に停車した列車はなかった。

(2) 復旧工事の安全確保のため、隣接の次の路線も、一時運転を見合せ

山手線(外回り)(10時28分～13時4分)

京浜東北線(北行)(10時28分～12時10分)

# 張力調整装置の障害発生箇所

