

京都市地下鉄の運賃改定内容

項 目		申 請 (上 限)	改 定 (上 限)
1 . 改 定 率	旅 客 運 賃 計	7 . 4 %	同 左
	普 通 旅 客 運 賃	7 . 3 %	
	通 勤 定 期 旅 客 運 賃	7 . 6 %	
	通 学 定 期 旅 客 運 賃	8 . 0 %	
2 . 割 引 率	通 勤 定 期 旅 客 運 賃 (現 行 3 0 . 0 %)	3 0 . 0 %	同 左
	通 学 定 期 旅 客 運 賃 (現 行 5 0 . 0 %)	5 0 . 0 %	
3 . 実 施 予 定 年 月 日		平成 1 8 年 1 月 7 日	
4 . 前 回 改 定 実 施 年 月 日		平成 8 年 9 月 1 日	

(注) 通学定期旅客運賃は、甲 (大学生) である。

1. 改定内容

・普通旅客運賃（上限運賃）

	現 行	改 定
3キロメートルまで	200円	210円
3キロメートルを超え 7キロメートルまで	230円	250円
7キロメートルを超え 11キロメートルまで	260円	280円
11キロメートルを超え 15キロメートルまで	290円	310円
15キロメートルを超え 22キロメートルまで	320円	340円

2. 収支実績及び見込み

（単位：億円）

項 目	年 度	平成16年度 （ 実 績 ）	平成18～20年度合計（推定）	
			現 行	改 定
収 入		238	810	861
（旅客運輸収入）		（ 200 ）	（ 695 ）	（ 747 ）
支 出		418	1,318	1,320
差 引 損 益		180	508	459
収 支 率		57.0%	61.4%	65.2%

（注）収入・支出の数値は消費税込みであり、また、支出については地下鉄基準コストに基づき算出したものである。

3 . 改 定 理 由

- ・ 地下鉄の経営健全化計画の一環として運賃の収入増を図る。
- ・ 消費税率の引き上げ及び地方消費税の導入分を運賃へ転嫁する。

4 . 主な利用者サービスの改善策

- 地下鉄 1 日乗車券の新設（発売額 6 0 0 円）
- I C カード（関西の複数交通機関で相互利用可能）の導入（平成 1 9 年）
- 市バス通勤フリー（区間、路線が無制限）定期券と地下鉄との連絡定期券の新設
- 京都市東西線二条～天神川間の開業（平成 1 9 年度）
- 市バス・地下鉄共通のプレミアを付加したカードの新設（発売額 1 , 0 0 0 円で 1 , 1 0 0 円分利用可能）

(参考) 主要区間運賃比較表

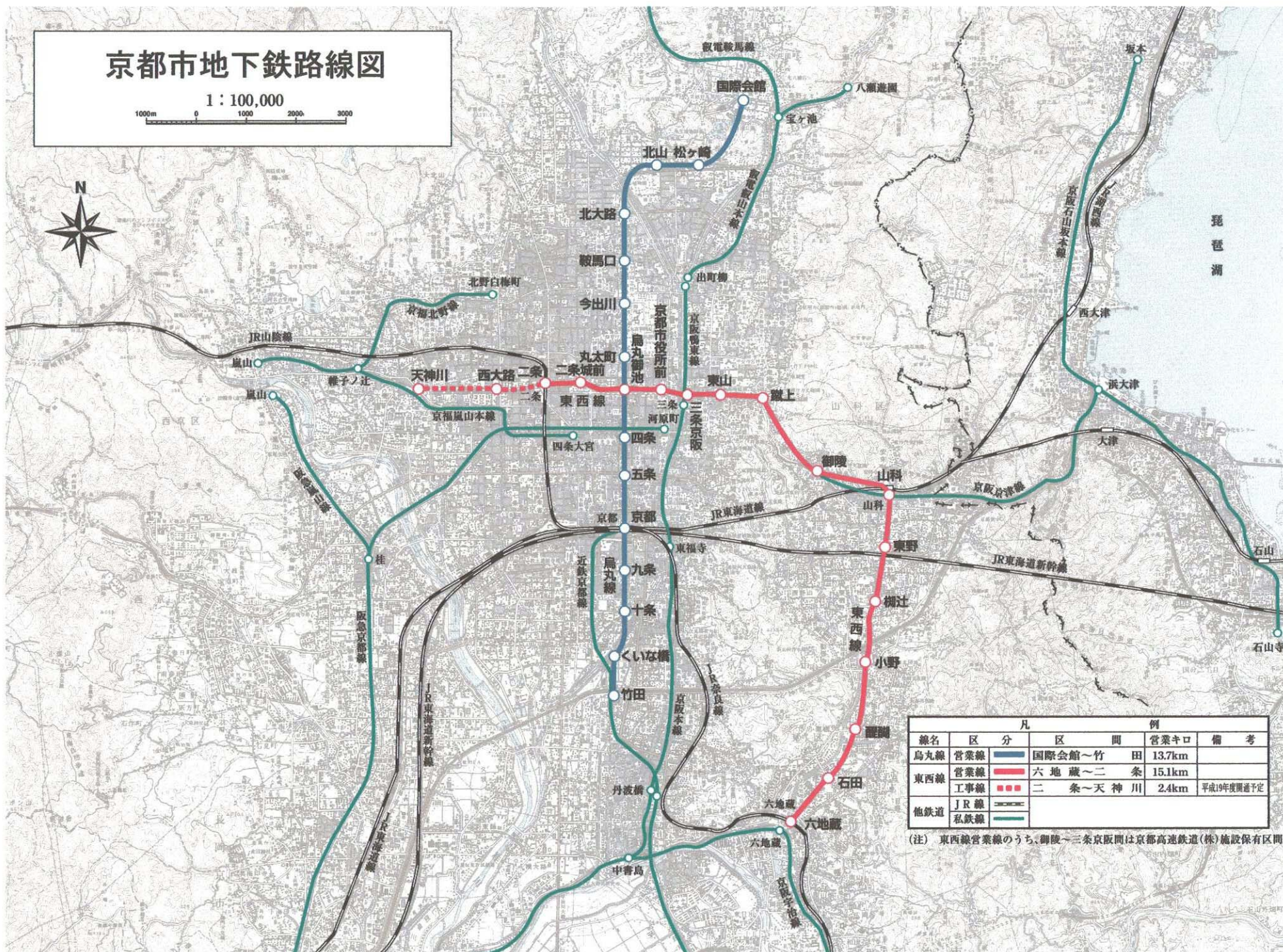
(単位：円)

区 間	普 通 運 賃		普通定期 (1箇月)		通学定期 (大学生 1箇月)	
	現 行	改 定	現 行	改 定	現 行	改 定
きょうと しじょう 京 都 ~ 四 条	200	210	8,400	8,820	6,000	6,300
〃 きたおおじ 〃 ~ 北 大 路	230	250	9,660	10,500	6,900	7,500
〃 こくさいかいかん 〃 ~ 国 際 会 館	260	280	10,920	11,760	7,800	8,400
たけだ 竹 田 ~ 国 際 会 館	290	310	12,180	13,020	8,700	9,300
ろくじぞう にじょう 六 地 蔵 ~ 二 条	320	340	13,440	14,280	9,600	10,200

京都市地下鉄路線図

1 : 100,000

1000m 0 1000 2000 3000



凡		例		
線名	区分	区 間	営業キロ	備 考
烏丸線	営業線	国際会館～竹 田	13.7km	
東西線	営業線	六 地 蔵～二 条	15.1km	
	工事線	二 条～天 神 川	2.4km	平成19年度開通予定
他鉄道	JR 線			
	私鉄線			

(注) 東西線営業線のうち、御陵～三条京阪間は京都高速鉄道(株)施設保有区間