

東北新幹線八戸・新青森間工事実施計画（その2）の概要

1．線路の概要

- (1) 区 間 八戸・新青森間
- (2) 駅の位置 八戸駅 (既設：青森県八戸市大字尻内町)
七戸(仮称)駅 (新設：青森県上北郡七戸町字荒熊内)
新青森駅 (併設：青森県青森市大字石江)
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置
青森車両基地(青森県青森市大字油川)
- (4) 線路延長 81km863m

2．工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 260km/h
- (2) 工事延長 約81.2km
 - 路 盤：約12.3km(約15%)
 - 橋りょう：約3.8km(約5%)
 - 高架橋：約14.7km(約18%)
 - トンネル：約50.4km(約62%)
- (3) 当該区間の主要な施設概要
 - 最小曲線半径 基本4,000m
 - 最急勾配 20‰
 - 軌 間 1,435mm
 - 軌道中心間隔 4.3m以上
 - 列車の制御方式 列車間の間隔を確保する装置による方法
 - 通信設備の概要 光搬送設備及び列車無線設備
 - 電車線の電気方式 交流25kV
 - 電車線の吊架方式 シンプルカテナリ方式
 - き電用変電所 3箇所
- (4) 工事費 約4,590億円
- (5) 工事の完了予定時期 平成22年度末

下線部は、今回認可による追加・変更事項。

東北新幹線 八戸・新青森間 線路平面図

