

乗合バスのバリアフリー化について

【バリアフリー化の目標】～移動円滑化の促進に関する基本方針(平成12年11月15日告示)～

「バス車両(現時点においては、総車両数約6万台)に関し、原則として、10年から15年で低床化された車両に代替する。また、ノンステップバスについては、向こう3年間から5年間を目途に標準化を図ること等の措置を講ずることにより、新規導入車両に占める割合を逐次高めることとし、これによって平成22年までに、バス総車両数の20パーセントから25パーセントをノンステップバスとする。」

ノンステップバス等の車両数の推移

(平成17年3月末現在)

(単位:台)

| 平成 年度末 | うち ノンステップバス | | | 低床バス | | | リフト付バス | | | 乗合バス 総車両数 |
|-----------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------------|
| | 車両数 | 総車両数比 | 指数 | 車両数 | 総車両数比 | 指数 | 車両数 | 総車両数比 | 指数 | |
| 4 | - | - | - | 62 | 0.1% | - | 56 | 0.1% | - | 63,857 |
| 5 | - | - | - | 71 | 0.1% | - | 95 | 0.2% | - | 63,263 |
| 6 | - | - | - | 150 | 0.2% | - | 141 | 0.2% | - | 62,568 |
| 7 | - | - | - | 231 | 0.4% | - | 171 | 0.3% | - | 61,861 |
| 8 | 19 | 0.0% | - | 461 | 0.8% | - | 235 | 0.4% | - | 61,171 |
| 9 | 145 | 0.2% | - | 840 | 1.4% | - | 260 | 0.4% | - | 60,354 |
| 10 | 433 | 0.7% | - | 1,395 | 2.3% | - | 278 | 0.5% | - | 59,426 |
| 11 | 840 | 1.4% | - | 2,115 | 3.6% | - | 290 | 0.5% | - | 58,689 |
| 12 | 1,289 | 2.2% | 100.0 | 2,877 | 4.9% | 100.0 | 326 | 0.6% | 100.0 | 58,348 |
| 13 | 2,294 | 3.9% | 178.0 | 5,105 | 8.8% | 177.4 | 407 | 0.7% | 124.8 | 58,273 |
| 14 | 3,835 | 6.5% | 297.5 | 8,095 | 13.8% | 281.4 | 488 | 0.8% | 149.7 | 58,801 |
| 15 | 5,432 | 9.3% | 421.4 | 10,492 | 18.0% | 364.7 | 564 | 1.0% | 173.0 | 58,335 |
| 16 | 6,974 | 12.0% | 541.0 | 13,144 | 22.6% | 456.9 | 605 | 1.0% | 185.6 | 58,197 |

(注1) 「低床バス」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、交通バリアフリー法の移動円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、交通バリアフリー法の移動円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3) 「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。

(注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5) 低床バス及びノンステップバスについては、交通バリアフリー法の移動円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

ノンステップバス等の車両数の推移

台

