



国土交通省

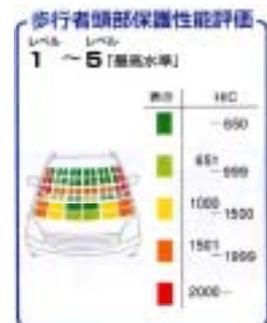
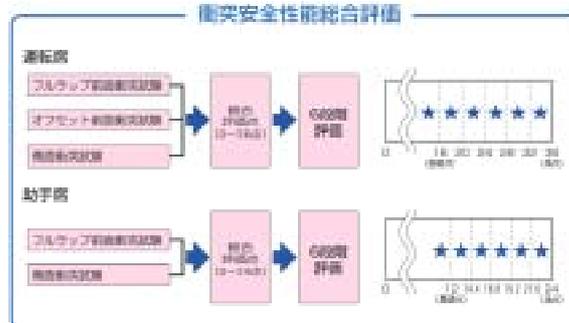
2005.12



独立行政法人自動車事故対策機構

# 自動車アセスメントの2005年度前期結果

試験車は、販売店から任意に抽出し購入する方法等により、試験対象車種の中から最も売れ筋のグレードの車を調達しています。



衝突安全性能試験及び歩行者頭部保護性能試験の評価方法等については(独)自動車事故対策機構のホームページ<http://www.nasva.go.jp>をご覧ください。

カテゴリー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能総合評価			歩行者頭部保護性能評価	
		フルラップ	オフセット	側面		
<b>乗用車A 排気量1500cc以下(1BOX&amp;ミニバン除く)</b>						
	発売2005年2月～ <b>トヨタ ヴィッツ</b> 試験車 ヴィッツ F 試験車の排気量: 996cc	運転席	レベル4	レベル5	レベル5	レベル 4
		助手席	レベル4	レベル5	——	
	発売2005年1月～ <b>日産 ノート</b> 試験車 ノート 15S Vパッケージ 試験車の排気量: 1,498cc	運転席	レベル5	レベル5	レベル5	レベル 3
		助手席	レベル5	レベル5	——	
	発売2005年4月～ <b>ホンダ エアウェイブ</b> 試験車 エアウェイブ Lスカイルーフ 試験車の排気量: 1,496cc	運転席	レベル4	レベル4	レベル5	レベル 4
		助手席	レベル4	レベル5	——	
<b>1BOX&amp;ミニバン(座席が3列以上のもの)</b>						
	発売2004年9月～ <b>トヨタ アイシス</b> 試験車 アイシス プラタナ 試験車の排気量: 1,998cc	運転席	レベル4	レベル4	レベル5	レベル 4
		助手席	レベル5	レベル5	——	
	発売2005年5月～ <b>ホンダ ステップワゴン</b> 試験車 ステップワゴン G・Lパッケージ 試験車の排気量: 1,998cc	運転席	レベル5	レベル5	レベル5	レベル 4
		助手席	レベル5	レベル5	——	
	発売2005年5月～ <b>日産 セレナ</b> 試験車 セレナ 20S 試験車の排気量: 1,997cc	運転席	レベル4	レベル4	レベル5	レベル 3
		助手席	レベル5	レベル5	——	

今年度はブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、新設路面であるため磨耗による路面状態の変動が考えられ、試験条件への影響を調査中であることから、前期公表ではブレーキ性能試験結果を公表していません。