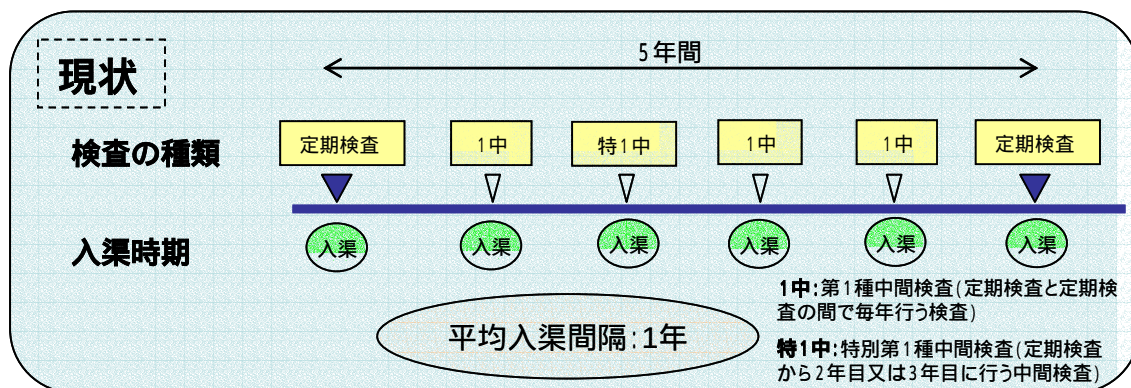


内航旅客船への「船体計画保全検査」の導入について



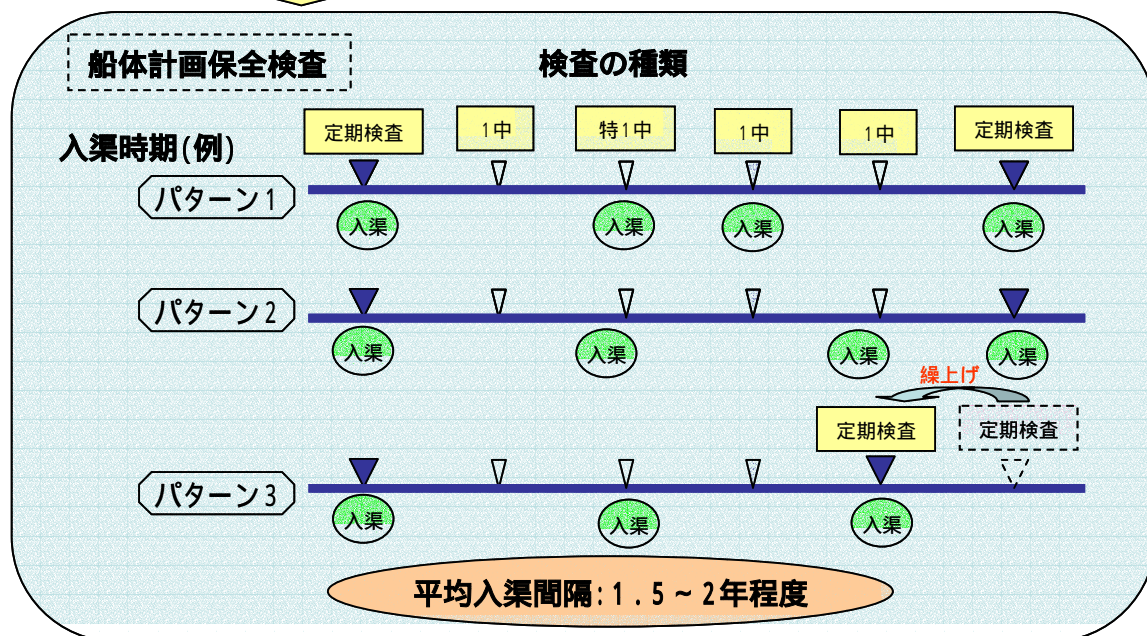
入渠時期を弾力的に
設定したい船舶

左記以外の船舶

船体計画保全検査の承認基準

- 優良・適切な保守管理等体制(任意ISMコード取得を標準)
- 技術的妥当性を有する船体保全計画(長期仕様塗装、強化された自主点検・整備計画等)
- 適切な保守管理等の記録

現状の検査・入渠間隔



安全性の維持 + 運航コストの低減 (修繕費・入渠不稼動損の低減)