

海賊・海上武装強盗対策 (中間とりまとめ)

船舶の自主警備対策の強化のための環境整備



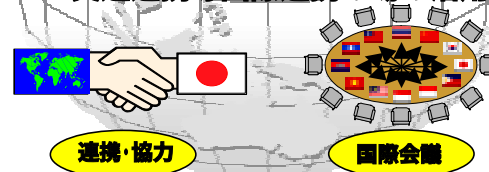
沿岸国取締能力の向上

- ☆海上保安庁と沿岸国との連携訓練
- ☆東南アジアにおけるコーストガード設立構想等の支援
- ☆インドネシアへの巡視艇供与の協力

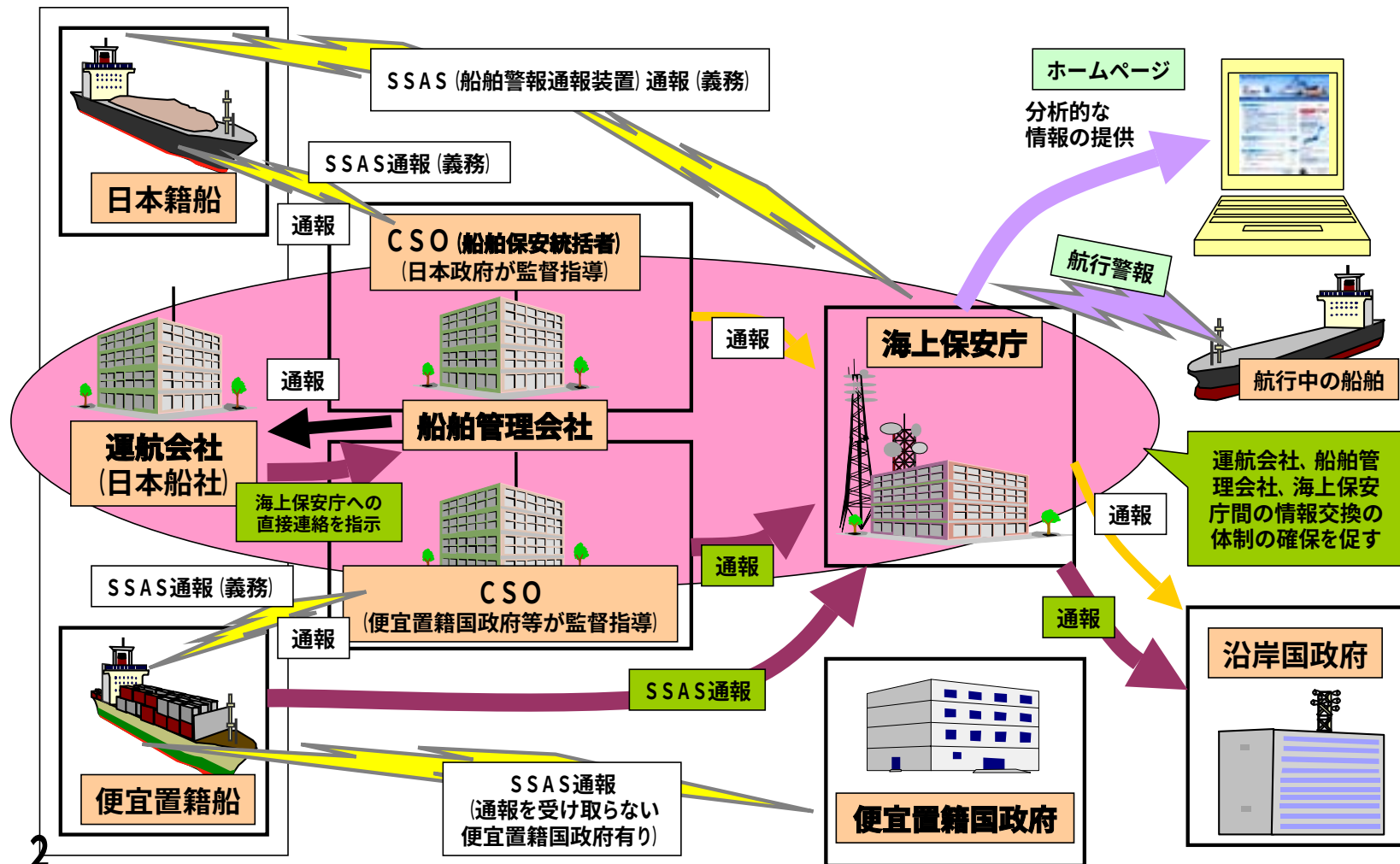


国際的協力体制の拡充

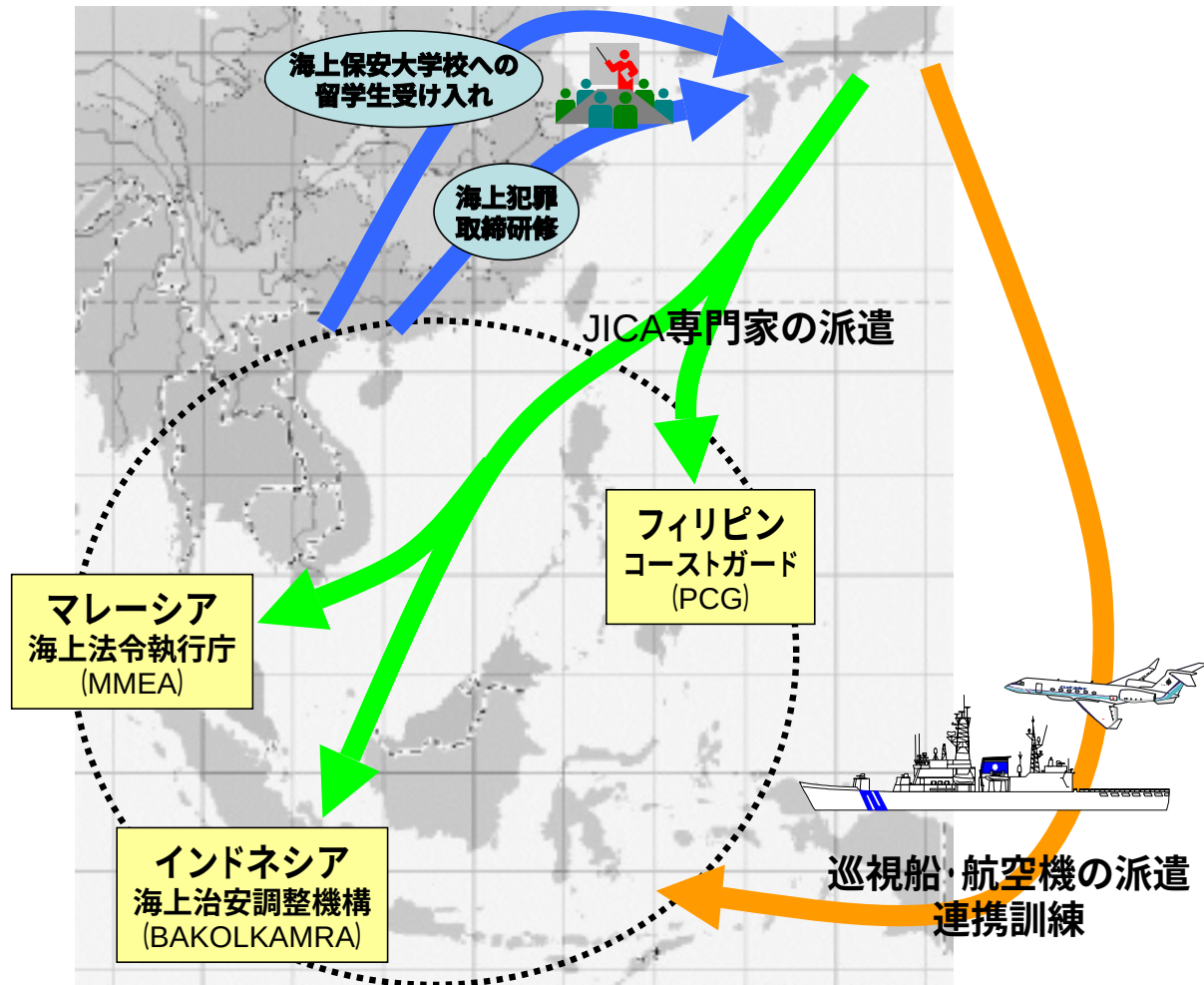
- ☆アジア海賊対策地域協力協定の早期発効
- ☆アジア海賊情報共有センターの体制作り
- ☆アジア海上保安機関ハイレベル会議
- ☆マ・シ海峡に関するIMO会議 (2005.9 ジャカルタ)
- ☆国際交通セキュリティ大臣会合 (2006.1 東京)
- ☆日ASEAN交通連携等国際連携の場の活用



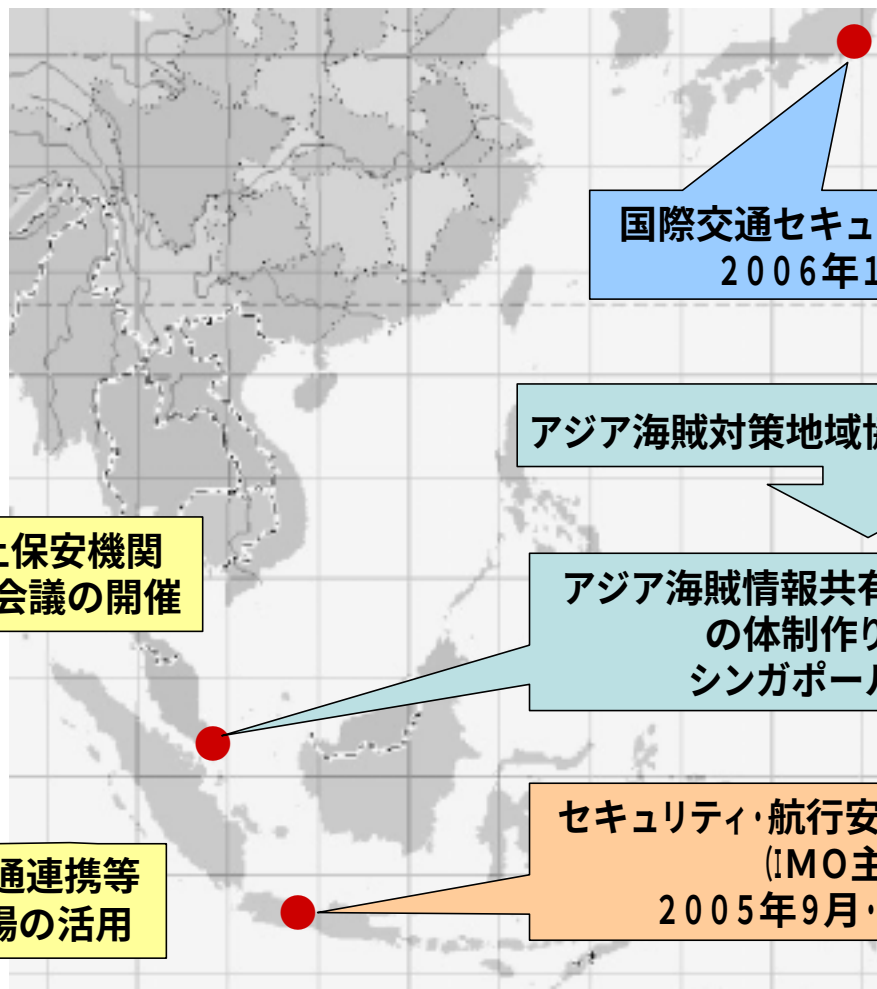
船舶の自主警備対策の強化のための環境整備



沿岸国取締能力の向上



国際的協力体制の拡充



国際交通セキュリティ大臣会合
2006年1月・東京

アジア海賊対策地域協力協定の早期発効

アジア海賊情報共有センター
の体制作り
シンガポール

セキュリティ・航行安全に関する会議
(IMO主催)
2005年9月・ジャカルタ

アジア海上保安機関
ハイレベル会議の開催

日ASEAN交通連携等
国際連携の場の活用