

(別表)新千歳／函館／那覇／新潟空港におけるRNAV(GPS)進入方式の導入効果

新千歳空港 : オフセット角(正対進入)、最低降下高度、最低気象条件 の改善
 函館空港 : オフセット角、最低降下高度、最低気象条件(一部機材) の改善
 那覇空港 : オフセット角(正対進入) の改善
 新潟空港(予定) : オフセット角(正対進入)、最低降下高度、気象条件 の改善

表 新千歳／函館／那覇／新潟空港における進入ルート及び運航条件の改善状況

空港名	RWY	進入ルートの改善		運航条件の改善			
		オフセット角		最低降下高度		最低気象条件(着陸時の飛行視程)	
		現行→導入後	効果	現行→導入後	効果	現行→導入後	効果
新千歳	19L	9° → 0°	9° 正対 進入	620ft→500ft	120ft	2500m→1800m (*1) 1700m→1400m (*2) 1400m→変更なし (*3,*4)	700m 300m —
函館	30	28° → 15°	13°	700ft→600ft	100ft	1800m→1600m (*1) 1400m→変更なし (*2,*3,*4)	200m —
那覇	18	8° → 0°	8° 正対 進入	480ft→変更なし	—	2500m→変更なし (*1) 1800m→変更なし (*2) 1600m→変更なし (*3,*4)	—
新潟 (予定)	10	3° → 0°	3° 正対 進入	(予定)720ft→680ft	40ft	(予定)3600m→3400m (*1) (予定)2600m→2400m (*2) (予定)2000m→1800m (*3) (予定)1600m→1400m (*4)	200m 200m 200m 200m

*1:B747、B777、B767、A300 等、 *2:A320、MD80、MD90 等、 *3:DHC8、YS11 等、 *4 : C172 等

[参考]

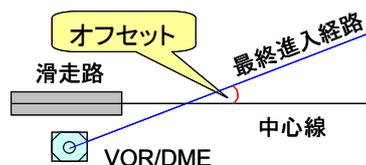


図1. オフセット角

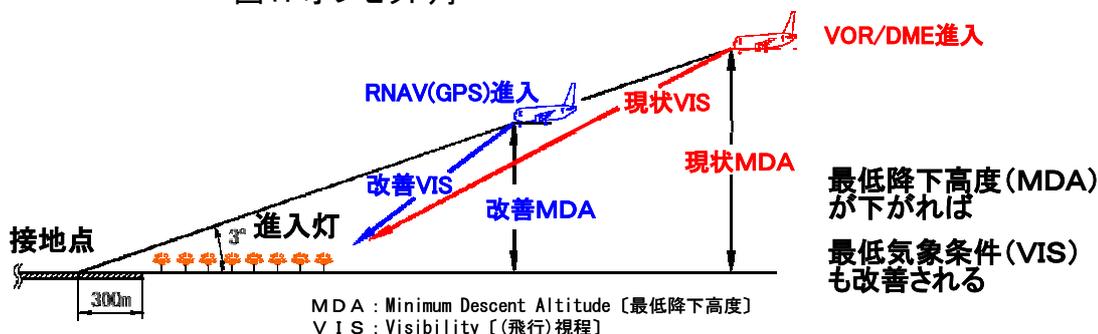


図2. 運航条件の改善

MDA : Minimum Descent Altitude [最低降下高度]
 VIS : Visibility [(飛行)視程]