

関空国際空港連絡橋の通行料金引下げ実験に伴う通行台数の変化

- (1) 月別の1日平均通行台数の変化 1
- (2) 車種区分別の1日平均通行台数の変化 2
- (3) 平日・休日別の1日平均通行台数の変化 5

(参考) 実験期間中の関空連絡橋通行料金 (往復)

[単位：円]

車種区分	通常料金		車種区分	社会実験前半 H16. 7~10	社会実験後半 H16. 11~H17. 2
軽自動車等	1,430			(△37%)	(△23%)
普通車	1,730	➡	普通車	900 (△48%)	1,100 (△36%)
中型車	1,840			(△51%)	(△40%)
大型車	2,750	➡	大型車	1,800 (△35%)	2,200 (△20%)
特大車	4,790			(△62%)	(△54%)

注) () 内は通常料金に対する割引率

実験期間中の車種区分は5車区分から2車区分に変更

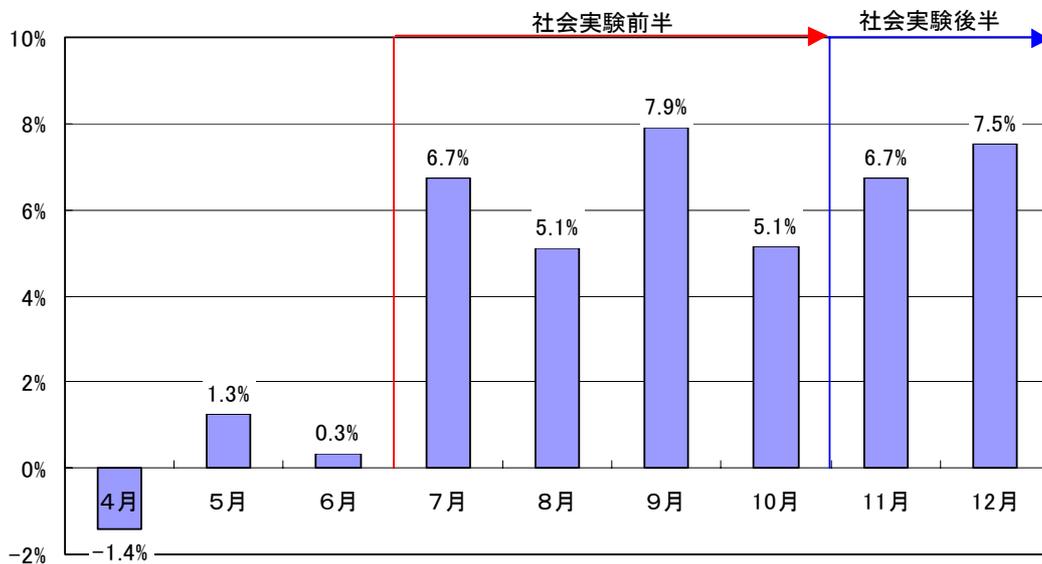
(1) 月別の1日平均通行台数の変化

実験開始後の各月別の1日平均通行台数について、SARS等の影響がなかった平成14年に比べて増加傾向にある(図1)。対14年度同月比で、毎月5~8%の増となっている(図2)。

図1 平成14年度及び平成16年度の通行台数の変化



図2 平成16年度通行台数の伸び率(全体・対14年度同月比)

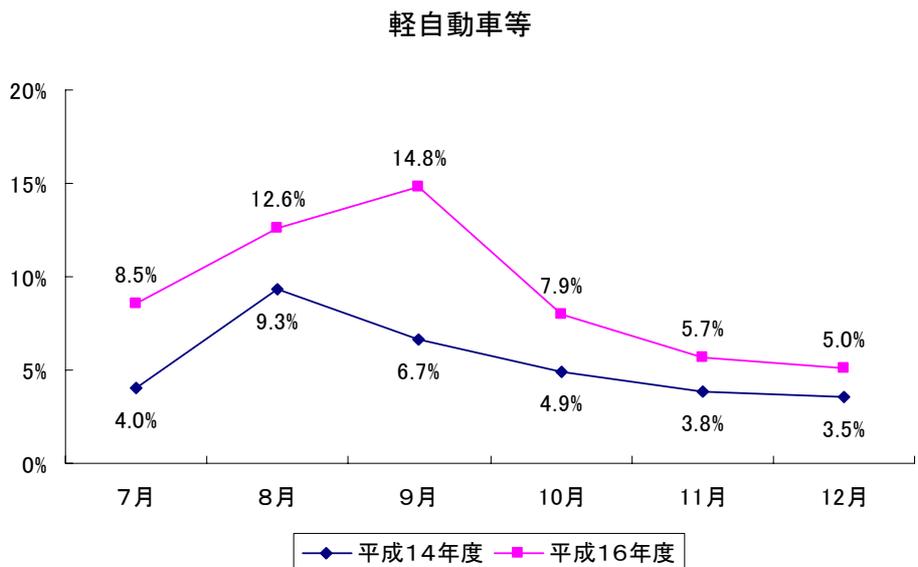
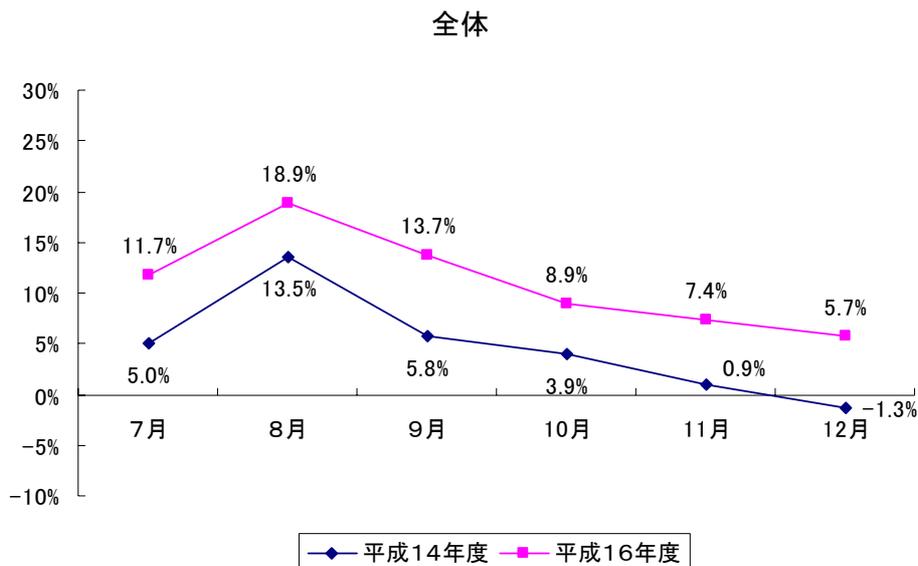


(2) 車種区分別の1日平均通行台数の変化

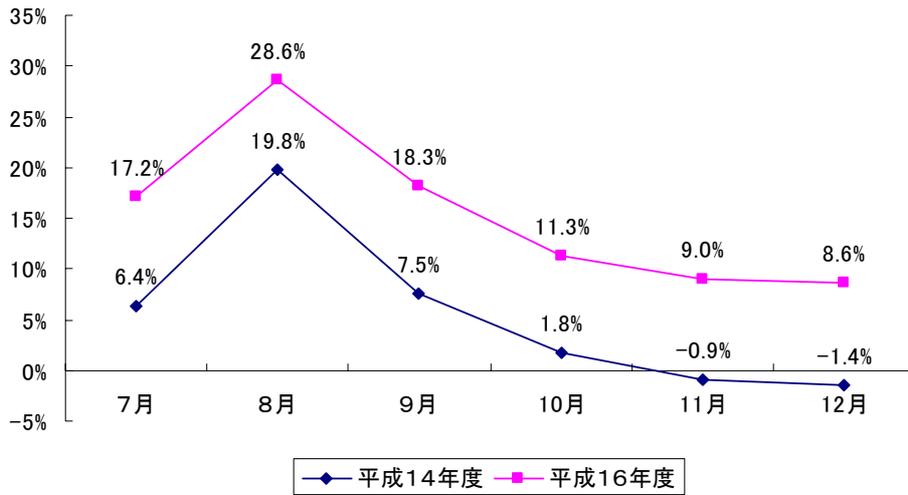
実験開始前後の5車種の車種別で1日平均通行台数の対6月比の推移をみると、「軽自動車等」、「普通車」の伸びが見られたが、「中型車」、「大型車」の伸びは見られない。(図3)

また、特大車は元々の車両台数が少ないため、月ごとの変動が大きいですが、非航空系来港者増のために7月から実施したシャトルバスの増発等の影響を除外すると、社会実験の割引による増加はほとんどない。

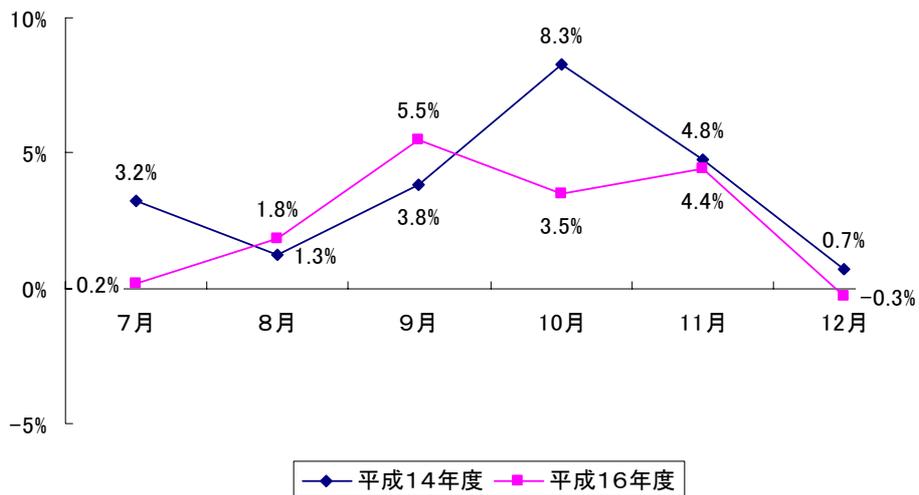
図3 1日平均通行台数に関する各月の対6月比の推移



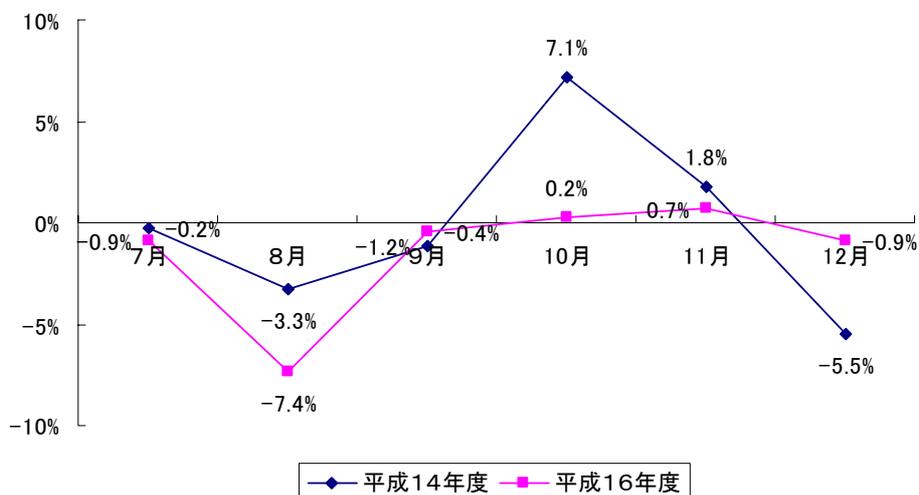
普通車



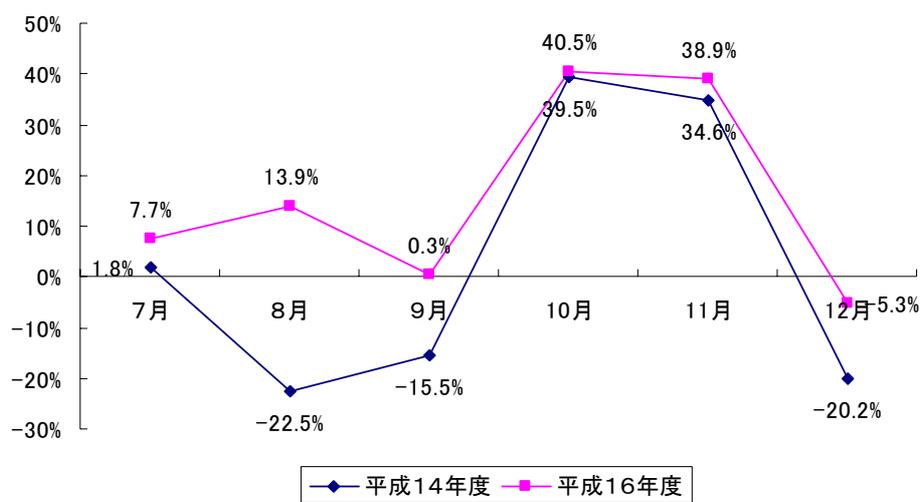
中型車



大型車



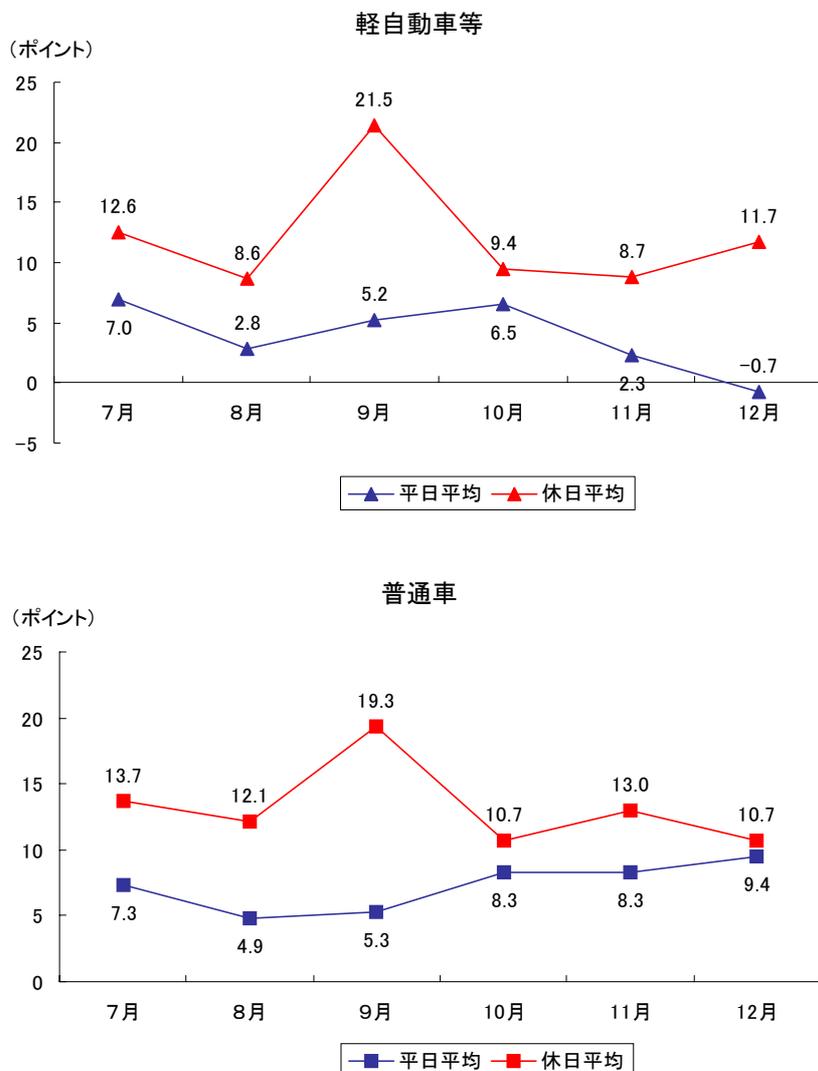
特大車



(3) 平日・休日別の1日平均通行台数の変化

車種区別で1日平均通行台数の伸びが見られた「軽自動車等」、「普通車」について、平日、休日別に变化を見ると、特に休日の伸びが平日に比べ大きい。(図4)

図4 平日・休日別でみた「軽自動車等」及び「普通車」に関する通行台数の伸びの変化



評価方法:

対14年度同月比について、14年度と16年度の変動を考慮するために補正を行ったポイント数で評価した。

[各月のポイント数]=[社会実驗中各月の対14年度同月比]-[社会実驗直前6月の対14年度同月比(補正值)]

例: 軽自動車(平日)

6月: 114.8%(H16年6月/H14年6月)→7月 121.8%(H16年7月/H14年7月)・・・121.8%-114.8%=7P

参考：連絡橋交通量データ

全体

	平成14年度							平成16年度						
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1日平均通行台数 (対14年度比) [14年度比増減] [対6月比]	9,295	9,762	10,548	9,832	9,658	9,382	9,171	9,327 (+0.3%)	10,418 (+6.7%) [+6.4P]	11,088 (+5.1%) [+4.8P]	10,808 (+7.9%) [+7.6P]	10,155 (+5.1%) [+4.8P]	10,015 (+6.7%) [+6.4P]	9,862 (+7.5%) [+7.2P]
軽自動車等	806	839	881	860	846	837	835	917 (+13.8%)	996 (+18.7%) [+4.9P]	1,033 (+17.2%) [+3.4P]	1,053 (+22.5%) [+8.7P]	990 (+17.1%) [+3.3P]	969 (+15.8%) [+2.0P]	964 (+15.5%) [+1.7P]
普通車	6,155	6,550	7,375	6,619	6,263	6,097	6,071	5,896 (▲4.2%)	6,908 (+5.5%) [+9.7P]	7,583 (+2.8%) [+7.0P]	6,973 (+5.3%) [+9.6P]	6,561 (+4.8%) [+9.0P]	6,427 (+5.4%) [+9.6P]	6,404 (+5.5%) [+9.7P]
中型車	1,227	1,267	1,243	1,274	1,329	1,286	1,236	1,326 (+8.1%)	1,329 (+4.9%) [▲3.2P]	1,351 (+8.7%) [+0.6P]	1,399 (+9.8%) [+1.7P]	1,373 (+3.3%) [▲4.8P]	1,385 (+7.7%) [▲0.4P]	1,323 (+7.0%) [▲1.1P]
大型車	998	996	965	986	1,069	1,016	943	1,086 (+8.8%)	1,076 (+8.1%) [▲0.7P]	1,006 (+4.2%) [▲4.6P]	1,081 (+9.6%) [▲0.4P]	1,088 (+1.8%) [+0.2P]	1,093 (+7.6%) [▲1.2P]	1,075 (+14.1%) [▲0.9P]
特大車	109	110	84	92	151	146	87	101 (▲6.6%)	109 (▲1.2%) [+5.4P]	115 (+37.4%) [+43.9P]	102 (+10.9%) [+17.5P]	142 (▲5.9%) [+0.7P]	141 (▲3.6%) [+3.0P]	96 (+10.8%) [+17.4P]

平日

	平成14年度							平成16年度						
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1日平均通行台数 (対14年度比) [14年度比増減] [対6月比]	9,544	9,894	10,751	10,137	9,914	9,713	9,559	9,738 (+2.0%)	10,698 (+8.1%) [+6.1P]	11,354 (+5.6%) [+3.6P]	10,811 (+6.6%) [+4.6P]	10,676 (+7.7%) [+5.6P]	10,471 (+7.8%) [+5.8P]	10,376 (+8.5%) [+5.5P]
軽自動車等	861	881	930	941	904	910	918	988 (+14.8%)	1,072 (+21.8%) [+7.0P]	1,094 (+17.6%) [+2.8P]	1,130 (+20.0%) [+5.2P]	1,097 (+21.3%) [+6.5P]	1,065 (+17.0%) [+2.3P]	1,047 (+14.1%) [▲0.7P]
普通車	6,074	6,430	7,319	6,535	6,191	6,057	6,062	5,962 (▲1.8%)	6,779 (+5.4%) [+7.3P]	7,539 (+3.0%) [+4.9P]	6,762 (+3.5%) [+5.3P]	6,589 (+6.4%) [+10.5P]	6,445 (+6.4%) [+8.1P]	6,522 (+7.6%) [+9.4P]
中型車	1,422	1,418	1,390	1,494	1,520	1,498	1,454	1,508 (+6.0%)	1,549 (+9.3%) [+3.2P]	1,517 (+9.1%) [+3.1P]	1,626 (+8.8%) [+2.8P]	1,633 (+7.5%) [+1.5P]	1,619 (+8.1%) [+2.0P]	1,532 (+5.4%) [▲0.6P]
大型車	1,080	1,059	1,027	1,074	1,149	1,102	1,038	1,177 (+9.0%)	1,189 (+12.3%) [+3.3P]	1,085 (+5.6%) [▲3.4P]	1,190 (+10.8%) [+1.8P]	1,216 (+5.9%) [▲3.1P]	1,207 (+9.6%) [+0.6P]	1,178 (+13.5%) [+4.5P]
特大車	107	107	85	93	151	146	88	103 (▲3.4%)	108 (+1.1%) [+4.5P]	119 (+39.5%) [+42.9P]	104 (+11.9%) [+15.3P]	141 (▲6.7%) [▲3.3P]	135 (▲7.5%) [+2.6P]	96 (+9.6%) [+13.1P]

休日

	平成14年度							平成16年度						
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1日平均通行台数 (対14年度比) [14年度比増減] [対6月比]	8,798	9,380	9,990	9,251	9,033	8,722	8,464	8,196 (▲6.8%)	9,830 (+4.8%) [+11.6P]	10,253 (+2.6%) [+9.5P]	10,157 (+9.8%) [+16.6P]	9,209 (+1.9%) [+23.9P]	9,104 (+4.4%) [+25.1P]	8,781 (+3.7%) [+22.1P]
軽自動車等	697	718	749	705	704	692	683	723 (+3.7%)	835 (+16.3%) [+12.6P]	842 (+12.4%) [+8.6P]	883 (+25.2%) [+21.5P]	797 (+13.1%) [+10.2P]	778 (+12.5%) [+7.6P]	788 (+15.4%) [+11.7P]
普通車	6,317	6,894	7,528	6,779	6,438	6,178	6,087	5,715 (▲9.5%)	7,179 (+4.1%) [+13.7P]	7,723 (+2.6%) [+12.1P]	7,441 (+9.8%) [+19.3P]	6,512 (+1.1%) [+13.9P]	6,392 (+3.5%) [+11.9P]	6,156 (+1.1%) [+7.7P]
中型車	837	833	837	857	863	863	841	826 (▲1.3%)	866 (+4.0%) [+5.3P]	828 (▲1.2%) [+0.2P]	896 (+4.5%) [+4.9P]	899 (+2.5%) [+8.9P]	917 (+6.2%) [+11.0P]	883 (+4.9%) [+6.8P]
大型車	834	814	795	820	875	844	770	835 (+0.1%)	839 (+3.1%) [+3.0P]	756 (▲4.9%) [▲5.0P]	840 (+2.5%) [+0.5P]	856 (▲2.2%) [+2.4P]	865 (+2.5%) [▲2.4P]	860 (+11.7%) [+3.0P]
特大車	112	120	81	90	152	145	84	97 (▲13.6%)	111 (▲7.6%) [+6.0P]	104 (+29.5%) [+43.1P]	97 (+8.3%) [+21.9P]	145 (▲4.6%) [+49.5P]	152 (+4.3%) [+56.1P]	95 (+13.0%) [▲2.1P]

※ 無料開放日を除く

上段：() 対平成14年度同月比(%)

中段：{ } 6月の対14年度比に対する、7～12月の対14年度比の増減(P：ポイント)

下段：[] 対平成16年度6月比(%)