

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(909)	-	914	(907)	905	(897)	922	(915)	907	(903)	-	(921)
全日本空輸(注3)	-	(868)	-	867	(868)	856	(857)	876	(877)	858	(860)	-	(876)
日本トランスオーシャン航空	-	(828)	-	842	(836)	834	(819)	850	(850)	824	(823)	-	(816)
ジャルエクスプレス	-	(643)	-	662	(640)	659	(637)	665	(642)	657	(649)	-	(643)
スカイマークエアラインズ	-	(1,005)	-	1,006	(1,005)	1,007	(1,012)	1,006	(999)	1,009	(1,001)	-	(1,009)
北海道国際航空	-	(916)	-	922	(914)	915	(894)	928	(926)	918	(918)	-	(917)
スカイネットアジア航空	-	(1,045)	-	1,051	(1,034)	1,051	(1,023)	1,051	(1,040)	1,050	(1,052)	-	(1,051)
計	-	(888)	-	889	(886)	879	(876)	897	(895)	880	(881)	-	(897)

	輸送人員 (人)												
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(41,082,919)	-	19,701,054	(21,573,891)	9,171,644	(9,929,993)	10,529,410	(11,643,898)	9,764,341	(10,187,260)	-	(9,321,768)
全日本空輸(注3)	-	(44,766,934)	-	22,550,003	(22,856,376)	10,576,417	(10,319,476)	11,973,586	(12,536,900)	11,147,027	(11,177,194)	-	(10,733,364)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,646,440)	-	1,336,801	(1,320,119)	638,336	(597,914)	698,465	(722,205)	598,237	(654,812)	-	(671,509)
ジャルエクスプレス	-	(807,468)	-	592,829	(417,337)	289,807	(199,868)	303,022	(217,469)	312,392	(200,961)	-	(189,170)
スカイマークエアラインズ	-	(1,781,380)	-	982,027	(857,092)	465,746	(370,911)	516,281	(486,181)	435,319	(442,480)	-	(481,808)
北海道国際航空	-	(793,460)	-	518,736	(336,784)	242,211	(125,953)	276,525	(210,831)	230,201	(212,886)	-	(243,790)
スカイネットアジア航空	-	(722,647)	-	399,483	(284,411)	188,052	(107,278)	211,431	(177,133)	190,684	(213,055)	-	(225,181)
計	-	(92,601,248)	-	46,080,933	(47,646,010)	21,572,213	(21,651,393)	24,508,720	(25,994,617)	22,678,201	(23,088,648)	-	(21,866,590)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(37,350,047)	-	18,005,650	(19,561,104)	8,300,789	(8,903,855)	9,704,860	(10,657,249)	8,852,920	(9,203,257)	-	(8,585,686)
全日本空輸(注5)	-	(38,853,818)	-	19,545,628	(19,836,124)	9,057,529	(8,843,796)	10,488,099	(10,992,328)	9,558,688	(9,614,223)	-	(9,403,471)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,190,400)	-	1,126,187	(1,103,307)	532,480	(489,442)	593,707	(613,865)	492,920	(538,887)	-	(548,207)
ジャルエクスプレス	-	(519,080)	-	392,551	(266,892)	191,078	(127,304)	201,473	(139,588)	205,380	(130,517)	-	(121,671)
スカイマークエアラインズ	-	(1,790,164)	-	988,032	(861,168)	468,824	(375,482)	519,208	(485,686)	439,249	(442,753)	-	(486,243)
北海道国際航空	-	(726,890)	-	478,173	(307,787)	221,560	(112,602)	256,612	(195,185)	211,372	(195,451)	-	(223,652)
スカイネットアジア航空	-	(754,808)	-	419,741	(294,001)	197,589	(109,746)	222,152	(184,255)	200,228	(224,128)	-	(236,679)
計	-	(82,185,206)	-	40,955,962	(42,230,383)	18,969,850	(18,962,227)	21,986,112	(23,268,156)	19,960,758	(20,349,215)	-	(19,605,609)

旅客収入(百万円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(588,846)	-	301,151	(303,781)	130,419	(128,295)	170,732	(175,486)	145,101	(148,153)	-	(136,911)
全日本空輸(注5)	-	(632,824)	-	331,089	(322,604)	146,218	(136,579)	184,871	(186,025)	158,466	(160,713)	-	(149,507)
日本トランスオーシャン航空	-	(30,166)	-	16,048	(15,255)	6,910	(6,133)	9,139	(9,122)	6,798	(7,267)	-	(7,644)
ジャルエクスプレス	-	(9,584)	-	7,709	(4,852)	3,557	(2,188)	4,152	(2,664)	3,968	(2,470)	-	(2,262)
スカイマークエアラインズ	-	(25,884)	-	15,565	(12,042)	6,788	(4,745)	8,777	(7,297)	6,163	(6,471)	-	(7,371)
北海道国際航空	-	(12,579)	-	8,296	(5,292)	3,563	(1,766)	4,733	(3,526)	3,599	(3,383)	-	(3,904)
スカイネットアジア航空	-	(9,682)	-	5,957	(3,793)	2,622	(1,344)	3,335	(2,448)	2,720	(2,844)	-	(3,046)
計	-	(1,309,564)	-	685,815	(667,618)	300,076	(281,050)	385,739	(386,568)	326,814	(331,301)	-	(310,644)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン及びエア・ニッポンネットワークの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(14.3)	-	15.3	(14.1)	14.2	(12.9)	16.2	(15.1)	14.9	(14.5)	-	(14.7)
全日本空輸(注5)	-	(14.1)	-	14.7	(14.1)	13.8	(13.2)	15.4	(14.8)	14.2	(14.4)	-	(13.9)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.4)	-	12.0	(11.6)	10.8	(10.3)	13.1	(12.6)	11.4	(11.1)	-	(11.4)
ジャルエクスプレス	-	(11.9)	-	13.0	(11.6)	12.3	(10.9)	13.7	(12.2)	12.7	(12.3)	-	(12.0)
スカイマークエアラインズ	-	(14.5)	-	15.8	(14.0)	14.6	(12.8)	17.0	(15.0)	14.2	(14.6)	-	(15.3)
北海道国際航空	-	(15.9)	-	16.0	(15.7)	14.7	(14.0)	17.1	(16.7)	15.6	(15.9)	-	(16.0)
スカイネットアジア航空	-	(13.4)	-	14.9	(13.3)	13.9	(12.5)	15.8	(13.8)	14.3	(13.3)	-	(13.5)
計	-	(14.1)	-	14.9	(14.0)	13.9	(13.0)	15.7	(14.9)	14.4	(14.3)	-	(14.2)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～ 6		H16. 7～ 9		H16.10～ 12		H17. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(15.8)	-	16.7	(15.5)	15.7	(14.4)	17.6	(16.5)	16.4	(16.1)	-	(15.9)
全日本空輸(注5)	-	(16.3)	-	16.9	(16.3)	16.1	(15.4)	17.6	(16.9)	16.6	(16.7)	-	(15.9)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.8)	-	14.3	(13.8)	13.0	(12.5)	15.4	(14.9)	13.8	(13.5)	-	(13.9)
ジャルエクスプレス	-	(18.5)	-	19.6	(18.2)	18.6	(17.2)	20.6	(19.1)	19.3	(18.9)	-	(18.6)
スカイマークエアラインズ	-	(14.5)	-	15.8	(14.0)	14.5	(12.6)	16.9	(15.0)	14.0	(14.6)	-	(15.2)
北海道国際航空	-	(17.3)	-	17.3	(17.2)	16.1	(15.7)	18.4	(18.1)	17.0	(17.3)	-	(17.5)
スカイネットアジア航空	-	(12.8)	-	14.2	(12.9)	13.3	(12.2)	15.0	(13.3)	13.6	(12.7)	-	(12.9)
計	-	(15.9)	-	16.7	(15.8)	15.8	(14.8)	17.5	(16.6)	16.4	(16.3)	-	(15.8)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーニッポンネットワークの合計。