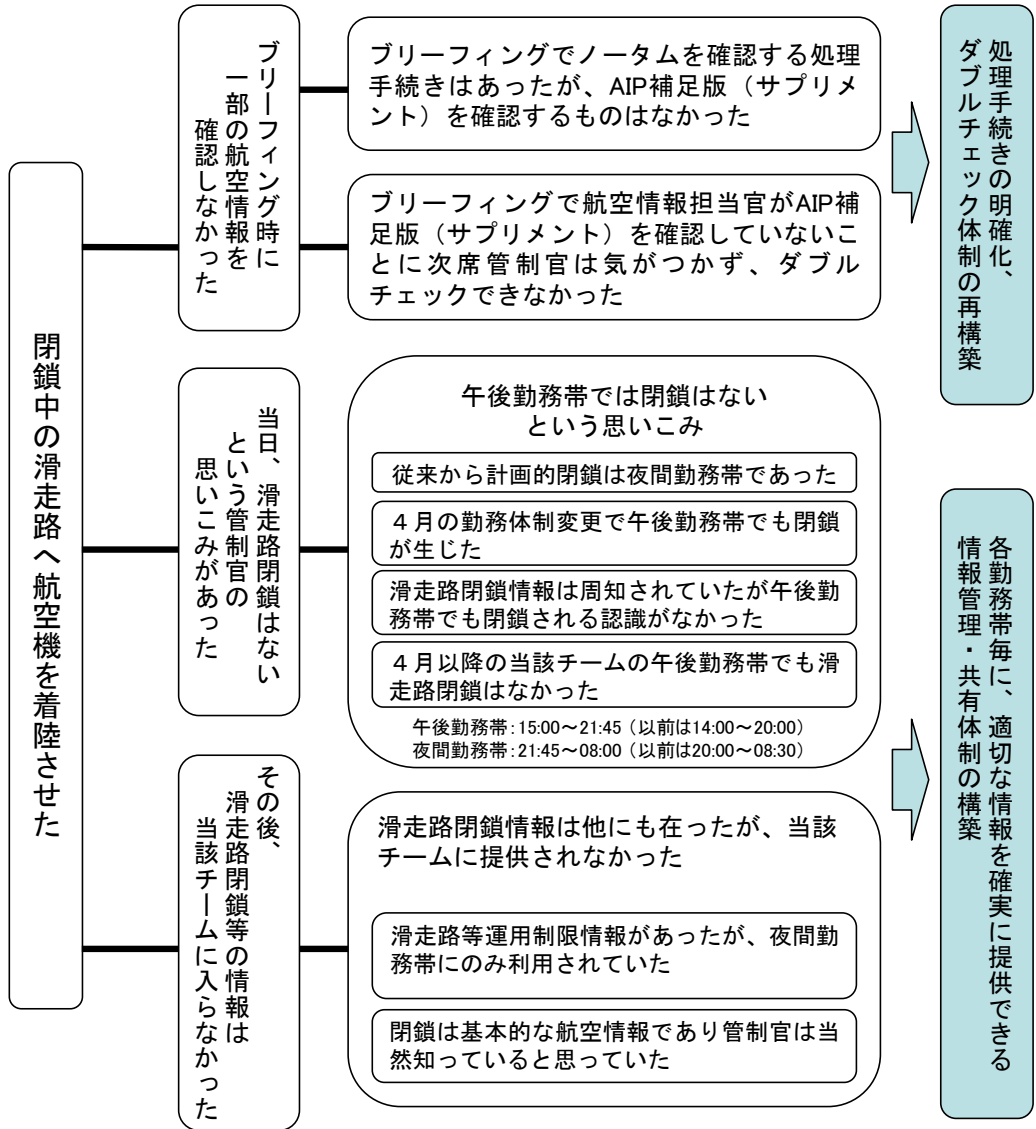


### 要因分析結果の概要



(参考) その他判明した事実

発生したトラブルに係る連絡体制が不十分であった

連絡体制の強化

引き続き調査中の事項

滑走路閉鎖時間の決定方法、決定内容が適切であったか

ブリーフィングの方法が適切であったか