

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス	
H16.4~6	95.53	(96.89)	96.66	(97.87)	92.45	(94.19)	96.64	(96.44)
H16.7~9	93.93	(94.81)	95.47	(95.90)	86.44	(90.63)	95.66	(95.98)
H16.10~12	93.02	(96.41)	94.71	(96.47)	92.88	(94.32)	94.27	(96.01)
H17.1~3	92.30	(94.51)	93.82	(95.39)	91.02	(95.26)	94.76	(96.69)
H16年度上期	94.72	(95.83)	96.06	(96.86)	89.42	(92.34)	96.15	(96.21)
H16年度	93.70	(95.66)	95.17	(96.41)	90.67	(93.57)	95.34	(96.27)

	スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H16.4~6	97.46	(97.52)	95.91	(99.02)	94.50	(95.91)	95.99	(97.26)
H16.7~9	91.78	(90.18)	96.26	(93.78)	88.80	(86.76)	94.29	(95.00)
H16.10~12	91.47	(93.51)	93.11	(94.84)	92.25	(91.56)	93.84	(96.20)
H17.1~3	89.09	(94.52)	91.02	(92.42)	92.26	(93.69)	92.95	(94.97)
H16年度上期	94.69	(93.75)	96.09	(95.75)	91.66	(90.32)	95.13	(96.10)
H16年度	92.44	(93.91)	94.09	(94.57)	91.95	(91.71)	94.27	(95.85)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーニッポンネットワーク及びエアーストラルの合計。(エアーセントラルは平成17年2月17日以降の分を計上)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H16.4~6	67	(75)	0.12	(0.13)	49	(33)	0.07	(0.05)	24	(14)	0.36	(0.22)	3	(1)	0.09	(0.04)
	H16.7~9	182	(93)	0.32	(0.15)	100	(63)	0.14	(0.09)	56	(8)	0.83	(0.12)	10	(2)	0.29	(0.09)
	H16.10~12	338	(113)	0.60	(0.19)	160	(65)	0.23	(0.09)	13	(7)	0.20	(0.11)	9	(4)	0.26	(0.18)
	H17.1~3	328	(282)	0.59	(0.50)	193	(203)	0.28	(0.30)	13	(7)	0.20	(0.10)	16	(7)	0.49	(0.33)
	H16年度上期	249	(168)	0.22	(0.14)	149	(96)	0.11	(0.07)	80	(22)	0.60	(0.17)	13	(3)	0.19	(0.06)
機材故障	H16年度	915	(563)	0.40	(0.24)	502	(364)	0.18	(0.13)	106	(36)	0.40	(0.14)	38	(14)	0.28	(0.15)
	H16.4~6	198	(224)	0.35	(0.38)	264	(199)	0.38	(0.29)	19	(16)	0.29	(0.25)	14	(4)	0.41	(0.17)
	H16.7~9	240	(224)	0.42	(0.36)	333	(280)	0.47	(0.38)	30	(24)	0.45	(0.35)	8	(5)	0.23	(0.21)
	H16.10~12	201	(203)	0.36	(0.34)	285	(303)	0.41	(0.43)	17	(22)	0.26	(0.34)	5	(9)	0.15	(0.40)
	H17.1~3	200	(306)	0.36	(0.54)	298	(310)	0.43	(0.46)	8	(13)	0.12	(0.19)	5	(3)	0.15	(0.14)
機材繰り	H16年度上期	438	(448)	0.38	(0.37)	597	(479)	0.42	(0.34)	49	(40)	0.37	(0.30)	22	(9)	0.32	(0.19)
	H16年度	839	(957)	0.37	(0.40)	1,180	(1,092)	0.42	(0.39)	74	(75)	0.28	(0.28)	32	(21)	0.24	(0.23)
	H16.4~6	1,595	(1,152)	2.83	(1.95)	809	(580)	1.16	(0.84)	341	(263)	5.15	(4.15)	79	(70)	2.31	(3.01)
	H16.7~9	2,119	(1,959)	3.68	(3.18)	1,086	(1,030)	1.53	(1.42)	591	(446)	8.79	(6.53)	118	(75)	3.46	(3.20)
	H16.10~12	2,486	(1,317)	4.39	(2.23)	1,239	(957)	1.78	(1.37)	297	(263)	4.57	(4.01)	151	(66)	4.42	(2.96)
その他	H17.1~3	2,975	(2,029)	5.37	(3.59)	1,574	(1,234)	2.28	(1.81)	408	(213)	6.14	(3.18)	128	(51)	3.92	(2.38)
	H16年度上期	3,714	(3,111)	3.26	(2.58)	1,895	(1,610)	1.35	(1.13)	932	(709)	6.99	(5.39)	197	(145)	2.88	(3.10)
	H16年度	9,175	(6,457)	4.06	(2.73)	4,708	(3,801)	1.69	(1.36)	1,637	(1,185)	6.18	(4.48)	476	(262)	3.52	(2.90)
	H16.4~6	664	(386)	1.18	(0.65)	1,199	(663)	1.73	(0.96)	116	(75)	1.75	(1.18)	19	(8)	0.56	(0.34)
	H16.7~9	951	(820)	1.65	(1.48)	1,704	(1,605)	2.40	(2.21)	234	(152)	3.48	(2.37)	12	(12)	0.35	(0.31)
計	H16.10~12	924	(488)	1.63	(0.83)	2,002	(1,138)	2.87	(1.63)	136	(80)	2.09	(1.22)	31	(10)	0.91	(0.45)
	H17.1~3	766	(490)	1.38	(0.87)	2,208	(1,388)	3.20	(2.04)	168	(85)	2.53	(1.27)	22	(10)	0.67	(0.47)
	H16年度上期	1,615	(1,306)	1.42	(1.08)	2,903	(2,272)	2.06	(1.60)	350	(237)	2.62	(1.80)	31	(20)	0.45	(0.43)
	H16年度	3,305	(2,284)	1.46	(0.97)	7,113	(4,798)	2.55	(1.71)	654	(402)	2.47	(1.52)	84	(40)	0.62	(0.44)
	H16.4~6	2,524	(1,837)	4.47	(3.11)	2,321	(1,475)	3.34	(2.13)	500	(368)	7.55	(5.81)	115	(83)	3.36	(3.56)
計	H16.7~9	3,492	(3,196)	6.07	(5.19)	3,223	(2,982)	4.53	(4.10)	911	(640)	13.56	(9.37)	148	(94)	4.34	(4.02)
	H16.10~12	3,949	(2,121)	6.98	(3.59)	3,686	(2,463)	5.29	(3.53)	463	(372)	7.12	(5.68)	196	(89)	5.73	(3.99)
	H17.1~3	4,269	(3,107)	7.70	(5.49)	4,273	(3,135)	6.18	(4.61)	597	(318)	8.98	(4.74)	171	(71)	5.24	(3.31)
	H16年度上期	6,016	(5,033)	5.28	(4.17)	5,544	(4,457)	3.94	(3.14)	1,411	(1,008)	10.58	(7.66)	263	(177)	3.85	(3.79)
	H16年度	14,234	(10,261)	6.30	(4.34)	13,503	(10,055)	4.83	(3.59)	2,471	(1,698)	9.33	(6.43)	630	(337)	4.66	(3.73)

		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H16.4~6	2	(26)	0.07	(1.13)	1	(0)	0.06	(0.00)	2	(1)	0.10	(0.10)	148	(150)	0.10	(0.11)
	H16.7~9	18	(50)	0.66	(2.06)	1	(1)	0.06	(0.06)	1	(2)	0.05	(0.12)	368	(219)	0.25	(0.15)
	H16.10~12	12	(29)	0.48	(1.10)	9	(0)	0.53	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	541	(218)	0.38	(0.15)
	H17.1~3	5	(3)	0.16	(0.10)	5	(14)	0.29	(0.82)	0	(0)	0.00	(0.00)	560	(516)	0.40	(0.37)
	H16年度上期	20	(76)	0.36	(1.61)	2	(1)	0.06	(0.04)	3	(3)	0.07	(0.11)	516	(369)	0.18	(0.13)
機材故障	H16年度	37	(108)	0.33	(1.05)	16	(15)	0.23	(0.24)	3	(3)	0.04	(0.04)	1,617	(1,103)	0.28	(0.19)
	H16.4~6	5	(2)	0.17	(0.09)	5	(1)	0.30	(0.10)	12	(8)	0.58	(0.76)	517	(454)	0.36	(0.32)
	H16.7~9	12	(13)	0.44	(0.54)	8	(3)	0.45	(0.18)	16	(13)	0.78	(0.79)	647	(562)	0.45	(0.38)
	H16.10~12	4	(5)	0.16	(0.19)	8	(4)	0.48	(0.23)	18	(6)	0.89	(0.29)	538	(552)	0.38	(0.38)
	H17.1~3	21	(2)	0.69	(0.07)	8	(4)	0.47	(0.24)	8	(6)	0.40	(0.29)	548	(644)	0.39	(0.46)
機材繰り	H16年度上期	17	(15)	0.30	(0.32)	13	(4)	0.38	(0.15)	28	(21)	0.68	(0.78)	1,164	(1,016)	0.40	(0.35)
	H16年度	42	(22)	0.38	(0.21)	29	(12)	0.42	(0.19)	54	(33)	0.66	(0.48)	2,250	(2,212)	0.39	(0.38)
	H16.4~6	29	(18)	1.01	(0.78)	47	(7)	2.83	(0.68)	1	(5)	0.05	(0.48)	2,901	(2,095)	2.04	(1.48)
	H16.7~9	142	(121)	5.19	(4.99)	53	(91)	2.96	(5.34)	8	(2)	0.39	(0.12)	4,117	(3,724)	2.83	(2.49)
	H16.10~12	135	(115)	5.41	(4.37)	86	(80)	5.11	(4.54)	2	(3)	0.10	(0.14)	4,396	(2,801)	3.09	(1.94)
その他	H17.1~3	244	(105)	7.99	(3.55)	132	(104)	7.70	(6.11)	4	(2)	0.20	(0.10)	5,465	(3,738)	3.87	(2.67)
	H16年度上期	171	(139)	3.05	(2.94)	100	(98)	2.90	(3.59)	9	(7)	0.22	(0.26)	7,018	(5,819)	2.44	(2.00)
	H16年度	550	(359)	4.93	(3.48)	318	(282)	4.64	(4.56)	15	(12)	0.18	(0.18)	16,879	(12,358)	2.95	(2.15)
	H16.4~6	37	(11)	1.29	(0.48)	14	(2)	0.84	(0.20)	99	(29)	4.78	(2.76)	2,148	(1,174)	1.51	(0.83)
	H16.7~9	53	(54)	1.94	(2.23)	5	(11)	0.28	(0.65)	205	(201)	9.98	(12.21)	3,164	(2,969)	2.18	(1.99)
計	H16.10~12	62	(22)	2.48	(0.84)	43	(7)	0.77	(0.40)	136	(167)	6.76	(8.01)	3,304	(1,912)	2.32	(1.33)
	H17.1~3	63	(52)	2.06	(1.76)	9	(7)	0.53	(0.41)	143	(122)	7.14	(5.93)	3,379	(2,154)	2.39	(1.54)
	H16年度上期	90	(65)	1.60	(1.38)	19	(13)	0.55	(0.48)	304	(230)	7.37	(8.53)	5,312	(4,143)	1.85	(1.43)
	H16年度	215	(139)	1.93	(1.35)	41	(27)	0.60	(0.44)	583	(519)	7.16	(7.59)	11,995	(8,209)	2.10	(1.43)
	H16.4~6	73	(57)	2.54	(2.48)	67	(10)	4.03	(0.98)	114	(43)	5.50	(4.09)	5,714	(3,873)	4.01	(2.74)
計	H16.7~9	225	(238)	8.22	(9.82)	67	(106)	3.74	(6.22)	230	(218)	11.20	(13.24)	8,296	(7,474)	5.71	(5.00)
	H16.10~12	213	(171)	8.53	(6.49)	116	(91)	6.89	(5.16)	156	(176)	7.75	(8.44)	8,779	(5,483)	6.16	(3.80)
	H17.1~3	333	(162)	10.91	(5.48)	154	(129)	8.98	(7.58)	155	(130)	7.74	(6.31)	9,952	(7,052)	7.05	(5.03)
	H16年度上期	298	(295)	5.31	(6.25)	134	(116)	3.88	(4.25)	344	(261)	8.34	(9.68)	14,010	(11,347)	4.87	(3.90)
	H16年度	844	(628)	7.56	(6.09)	404	(336)	5.90	(5.43)	655	(567)	8.05	(8.29)	32,741	(23,882)	5.73	(4.15)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(エアーセントラルは平成17年2月17日以降の分を計上)

(3)欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H16.4~6	191	(242)	0.34	(0.41)	188	(321)	0.27	(0.46)	36	(32)	0.54	(0.50)	5	(9)	0.14	(0.38)
	H16.7~9	1,071	(338)	1.81	(0.54)	1,525	(682)	2.09	(0.93)	397	(162)	5.56	(2.30)	64	(15)	1.83	(0.63)
	H16.10~12	1,043	(59)	1.80	(0.10)	918	(124)	1.29	(0.18)	125	(11)	1.87	(0.17)	51	(2)	1.46	(0.09)
	H17.1~3	448	(398)	0.80	(0.68)	402	(526)	0.57	(0.76)	15	(11)	0.22	(0.16)	45	(21)	1.35	(0.96)
	H16年度上期	1,262	(580)	1.09	(0.48)	1,713	(1,003)	1.20	(0.70)	433	(194)	3.13	(1.44)	69	(24)	0.99	(0.50)
H16年度	2,753	(1,037)	1.20	(0.43)	3,033	(1,653)	1.07	(0.59)	573	(216)	2.11	(0.81)	165	(47)	1.20	(0.51)	
機材故障	H16.4~6	25	(23)	0.04	(0.04)	31	(26)	0.04	(0.04)	4	(3)	0.06	(0.05)	6	(9)	0.17	(0.38)
	H16.7~9	41	(28)	0.07	(0.04)	30	(33)	0.04	(0.04)	2	(4)	0.03	(0.06)	2	(6)	0.06	(0.25)
	H16.10~12	31	(27)	0.05	(0.05)	31	(42)	0.04	(0.06)	2	(4)	0.03	(0.06)	7	(6)	0.20	(0.26)
	H17.1~3	42	(765)	0.07	(1.32)	56	(29)	0.08	(0.04)	6	(2)	0.09	(0.03)	2	(3)	0.06	(0.14)
	H16年度上期	66	(51)	0.06	(0.04)	61	(59)	0.04	(0.04)	6	(7)	0.04	(0.05)	8	(15)	0.12	(0.32)
H16年度	139	(843)	0.06	(0.35)	148	(130)	0.05	(0.05)	14	(13)	0.05	(0.05)	17	(24)	0.12	(0.26)	
機材繰り	H16.4~6	289	(284)	0.51	(0.48)	219	(277)	0.31	(0.40)	31	(52)	0.46	(0.81)	23	(19)	0.67	(0.80)
	H16.7~9	452	(224)	0.77	(0.36)	134	(63)	0.18	(0.09)	20	(43)	0.28	(0.61)	17	(30)	0.49	(1.25)
	H16.10~12	184	(149)	0.32	(0.25)	319	(191)	0.45	(0.27)	34	(16)	0.51	(0.24)	20	(31)	0.57	(1.37)
	H17.1~3	204	(340)	0.36	(0.59)	411	(362)	0.59	(0.52)	30	(28)	0.45	(0.42)	21	(17)	0.63	(0.78)
	H16年度上期	741	(508)	0.64	(0.42)	353	(340)	0.25	(0.24)	51	(95)	0.37	(0.71)	40	(49)	0.58	(1.03)
H16年度	1,129	(997)	0.49	(0.42)	1,083	(893)	0.38	(0.32)	115	(139)	0.42	(0.52)	81	(97)	0.59	(1.05)	
その他	H16.4~6	0	(2)	0.00	(0.00)	5	(2)	0.01	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.03	(0.00)
	H16.7~9	3	(14)	0.01	(0.02)	2	(23)	0.00	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H16.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	48	(8)	0.07	(0.01)	1	(0)	0.01	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H17.1~3	4	(19)	0.01	(0.03)	232	(9)	0.33	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.06	(0.05)
	H16年度上期	3	(16)	0.00	(0.01)	7	(25)	0.00	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.01	(0.00)
H16年度	7	(35)	0.00	(0.01)	287	(42)	0.10	(0.01)	1	(0)	0.00	(0.00)	3	(1)	0.02	(0.01)	
計	H16.4~6	505	(551)	0.89	(0.92)	443	(626)	0.63	(0.90)	71	(87)	1.06	(1.35)	35	(37)	1.01	(1.56)
	H16.7~9	1,567	(604)	2.65	(0.97)	1,691	(801)	2.32	(1.09)	419	(209)	5.87	(2.97)	83	(51)	2.37	(2.13)
	H16.10~12	1,258	(235)	2.17	(0.40)	1,316	(365)	1.85	(0.52)	162	(31)	2.43	(0.47)	78	(39)	2.23	(1.72)
	H17.1~3	698	(1,522)	1.24	(2.62)	1,101	(926)	1.57	(1.34)	51	(41)	0.76	(0.61)	70	(42)	2.10	(1.92)
	H16年度上期	2,072	(1,155)	1.79	(0.95)	2,134	(1,427)	1.50	(1.00)	490	(296)	3.54	(2.20)	118	(88)	1.70	(1.85)
H16年度	4,028	(2,912)	1.75	(1.22)	4,551	(2,718)	1.60	(0.96)	703	(368)	2.58	(1.37)	266	(169)	1.93	(1.83)	

	スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				スカイネットアジア航空				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H16.4~6	6	(22)	0.21	(0.94)	1	(1)	0.06	(0.10)	4	(32)	0.19	(2.94)	431	(659)	0.30	(0.46)
	H16.7~9	50	(20)	1.78	(0.81)	3	(0)	0.17	(0.00)	64	(16)	2.90	(0.93)	3,174	(1,233)	2.13	(0.82)
	H16.10~12	31	(0)	1.23	(0.00)	10	(0)	0.58	(0.00)	35	(0)	1.62	(0.00)	2,213	(196)	1.52	(0.14)
	H17.1~3	0	(2)	0.00	(0.07)	2	(13)	0.12	(0.74)	2	(2)	0.09	(0.10)	914	(973)	0.64	(0.68)
	H16年度上期	56	(42)	0.98	(0.88)	4	(1)	0.11	(0.04)	68	(48)	1.57	(1.71)	3,605	(1,892)	1.23	(0.64)
H16年度	87	(44)	0.77	(0.42)	16	(14)	0.23	(0.22)	105	(50)	1.22	(0.71)	6,732	(3,061)	1.16	(0.53)	
機材故障	H16.4~6	12	(8)	0.42	(0.34)	1	(1)	0.06	(0.10)	29	(4)	1.37	(0.37)	108	(74)	0.08	(0.05)
	H16.7~9	3	(16)	0.11	(0.65)	4	(0)	0.22	(0.00)	77	(34)	3.49	(1.98)	159	(121)	0.11	(0.08)
	H16.10~12	2	(6)	0.08	(0.23)	3	(8)	0.17	(0.45)	38	(41)	1.75	(1.92)	114	(134)	0.08	(0.09)
	H17.1~3	32	(6)	1.03	(0.20)	4	(5)	0.23	(0.28)	11	(7)	0.51	(0.34)	153	(87)	0.11	(0.57)
	H16年度上期	15	(24)	0.26	(0.50)	5	(1)	0.14	(0.04)	106	(38)	2.45	(1.35)	267	(195)	0.09	(0.07)
H16年度	49	(36)	0.43	(0.35)	12	(14)	0.17	(0.22)	155	(86)	1.79	(1.23)	534	(1,146)	0.09	(0.20)	
機材繰り	H16.4~6	0	(4)	0.00	(0.17)	5	(1)	0.30	(0.10)	8	(1)	0.38	(0.09)	575	(638)	0.40	(0.45)
	H16.7~9	9	(0)	0.32	(0.00)	16	(0)	0.89	(0.00)	6	(2)	0.27	(0.12)	654	(362)	0.44	(0.24)
	H16.10~12	0	(3)	0.00	(0.11)	23	(10)	1.34	(0.56)	79	(6)	3.65	(0.28)	659	(406)	0.45	(0.28)
	H17.1~3	8	(0)	0.26	(0.00)	8	(41)	0.46	(2.33)	18	(4)	0.84	(0.19)	700	(792)	0.49	(0.55)
	H16年度上期	9	(4)	0.16	(0.08)	21	(1)	0.60	(0.04)	14	(3)	0.32	(0.11)	1,229	(1,000)	0.42	(0.34)
H16年度	17	(7)	0.15	(0.07)	52	(52)	0.75	(0.83)	111	(13)	1.28	(0.19)	2,588	(2,198)	0.44	(0.38)	
その他	H16.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(6)	0.06	(0.58)	0	(0)	0.00	(0.00)	7	(10)	0.00	(0.01)
	H16.7~9	6	(0)	0.21	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	6	(22)	0.27	(1.28)	17	(59)	0.01	(0.04)
	H16.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.06	(0.00)	1	(0)	0.05	(0.00)	51	(8)	0.04	(0.01)
	H17.1~3	4	(0)	0.13	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	121	(0)	5.62	(0.00)	363	(29)	0.25	(0.02)
	H16年度上期	6	(0)	0.11	(0.00)	1	(6)	0.03	(0.22)	6	(22)	0.14	(0.78)	24	(69)	0.01	(0.02)
H16年度	10	(0)	0.09	(0.00)	2	(6)	0.03	(0.10)	128	(22)	1.48	(0.31)	438	(106)	0.08	(0.02)	
計	H16.4~6	18	(34)	0.62	(1.46)	8	(9)	0.48	(0.87)	41	(37)	1.94	(3.40)	1,121	(1,381)	0.78	(0.97)
	H16.7~9	68	(36)	2.42	(1.46)	23	(0)	1.27	(0.00)	153	(74)	6.94	(4.30)	4,004	(1,775)	2.68	(1.17)
	H16.10~12	33	(9)	1.30	(0.34)	37	(18)	2.15	(1.01)	153	(47)	7.06	(2.20)	3,037	(744)	2.09	(0.51)
	H17.1~3	44	(8)	1.42	(0.27)	14	(59)	0.81	(3.35)	152	(13)	7.06	(0.63)	2,130	(2,611)	1.49	(1.83)
	H16年度上期	86	(70)	1.51	(1.46)	31	(9)	0.89	(0.33)	194	(111)	4.49	(3.95)	5,125	(3,156)	1.75	(1.07)
H16年度	163	(87)	1.44	(0.84)	82	(86)	1.18	(1.37)	499	(171)	5.78	(2.44)	10,292	(6,511)	1.77	(1.12)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空イターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーニッポンネットワーク及びエアーストラルの合計。(エアーセントラルは平成17年2月17日以降の分を計上)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～6		H16. 7～9		H16.10～12		H17. 1～3	
日本航空(注3)	916	(909)	100.71%	914	(907)	905	(897)	922	(915)	907	(903)	928	(921)
全日本空輸(注3)	866	(868)	99.83%	867	(868)	856	(857)	876	(877)	858	(860)	875	(876)
日本トランスオーシャン航空	828	(828)	99.99%	842	(836)	834	(819)	850	(850)	824	(823)	801	(816)
ジャルエクスプレス	664	(643)	103.32%	662	(640)	659	(637)	665	(642)	657	(649)	676	(643)
スカイマークエアラインズ	1,004	(1,005)	99.90%	1,006	(1,005)	1,007	(1,012)	1,006	(999)	1,009	(1,001)	995	(1,009)
北海道国際航空	914	(916)	99.77%	922	(914)	915	(894)	928	(926)	918	(918)	894	(917)
スカイネットアジア航空	1,050	(1,045)	100.54%	1,051	(1,034)	1,051	(1,023)	1,051	(1,040)	1,050	(1,052)	1,049	(1,051)
計	889	(888)	100.14%	889	(886)	879	(876)	897	(895)	880	(881)	898	(897)

	輸送人員 (人)												
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～6		H16. 7～9		H16.10～12		H17. 1～3	
日本航空(注3)	38,879,369	(41,082,919)	94.64%	19,701,054	(21,573,891)	9,171,644	(9,929,993)	10,529,410	(11,643,898)	9,764,341	(10,187,260)	9,413,974	(9,321,768)
全日本空輸(注3)	44,288,238	(44,766,934)	98.93%	22,551,245	(22,856,376)	10,577,659	(10,319,476)	11,973,586	(12,536,900)	11,147,027	(11,177,194)	10,589,966	(10,733,364)
日本トランスオーシャン航空	2,589,903	(2,646,440)	97.86%	1,336,801	(1,320,119)	638,336	(597,914)	698,465	(722,205)	598,237	(654,812)	654,865	(671,509)
ジャルエクスプレス	1,174,566	(807,468)	145.46%	592,829	(417,337)	289,807	(199,868)	303,022	(217,469)	312,392	(200,961)	269,345	(189,170)
スカイマークエアラインズ	1,916,895	(1,781,380)	107.61%	982,027	(857,092)	465,746	(370,911)	516,281	(486,181)	435,319	(442,480)	499,549	(481,808)
北海道国際航空	999,283	(793,460)	125.94%	518,736	(336,784)	242,211	(125,953)	276,525	(210,831)	230,201	(212,886)	250,346	(243,790)
スカイネットアジア航空	774,197	(722,647)	107.13%	399,483	(284,411)	188,052	(107,278)	211,431	(177,133)	190,684	(213,055)	184,030	(225,181)
計	90,622,451	(92,601,248)	97.86%	46,082,175	(47,646,010)	21,573,455	(21,651,393)	24,508,720	(25,994,617)	22,678,201	(23,088,648)	21,862,075	(21,866,590)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーセントラルの合計。

但し、エアーセントラルは平成17年2月17日以降の分を計上。

輸送人キロ(千Km)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16.4～6		H16.7～9		H16.10～12		H17.1～3	
日本航空(注5)	35,597,530	(37,350,047)	95.31%	18,005,650	(19,561,104)	8,300,789	(8,903,855)	9,704,860	(10,657,249)	8,852,920	(9,203,257)	8,738,960	(8,585,686)
全日本空輸(注5)	38,371,616	(38,853,818)	98.76%	19,546,684	(19,836,124)	9,058,578	(8,843,796)	10,488,106	(10,992,328)	9,558,688	(9,614,223)	9,266,244	(9,403,471)
日本トランスオーシャン航空	2,143,482	(2,190,400)	97.86%	1,126,187	(1,103,307)	532,480	(489,442)	593,707	(613,865)	492,920	(538,887)	524,375	(548,207)
ジャルエクスプレス	780,104	(519,080)	150.29%	392,551	(266,892)	191,078	(127,304)	201,473	(139,588)	205,380	(130,517)	182,172	(121,671)
スカイマークエアラインズ	1,924,380	(1,790,164)	107.50%	988,032	(861,168)	468,824	(375,482)	519,208	(485,686)	439,249	(442,753)	497,100	(486,243)
北海道国際航空	913,353	(726,890)	125.65%	478,173	(307,787)	221,560	(112,602)	256,612	(195,185)	211,372	(195,451)	223,809	(223,652)
スカイネットアジア航空	813,033	(754,808)	107.71%	419,741	(294,001)	197,589	(109,746)	222,152	(184,255)	200,228	(224,128)	193,064	(236,679)
計	80,543,499	(82,185,206)	98.00%	40,957,018	(42,230,383)	18,970,900	(18,962,227)	21,986,118	(23,268,156)	19,960,758	(20,349,215)	19,625,724	(19,605,609)

旅客収入(百万円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16.4～6		H16.7～9		H16.10～12		H17.1～3	
日本航空(注5)	587,963	(588,846)	99.85%	301,151	(303,781)	130,419	(128,295)	170,732	(175,486)	145,101	(148,153)	141,711	(136,911)
全日本空輸(注5)	638,483	(632,824)	100.89%	331,089	(322,604)	146,218	(136,579)	184,871	(186,025)	158,466	(160,713)	148,928	(149,507)
日本トランスオーシャン航空	30,596	(30,166)	101.43%	16,048	(15,255)	6,910	(6,133)	9,139	(9,122)	6,798	(7,267)	7,750	(7,644)
ジャルエクスプレス	15,161	(9,584)	158.20%	7,709	(4,852)	3,557	(2,188)	4,152	(2,664)	3,968	(2,470)	3,484	(2,262)
スカイマークエアラインズ	29,399	(25,884)	113.58%	15,565	(12,042)	6,788	(4,745)	8,777	(7,297)	6,163	(6,471)	7,671	(7,371)
北海道国際航空	15,981	(12,579)	127.05%	8,296	(5,292)	3,563	(1,766)	4,733	(3,526)	3,599	(3,383)	4,086	(3,904)
スカイネットアジア航空	11,521	(9,682)	119.00%	5,957	(3,793)	2,622	(1,344)	3,335	(2,448)	2,720	(2,844)	2,845	(3,046)
計	1,329,104	(1,309,564)	101.49%	685,815	(667,618)	300,076	(281,050)	385,739	(386,568)	326,814	(331,301)	316,475	(310,644)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーセントラルの合計。但し、エアーセントラルは平成17年2月17日以降の分を計上。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～6		H16. 7～9		H16.10～12		H17. 1～3	
日本航空(注5)	15.1	(14.3)	105.51%	15.3	(14.1)	14.2	(12.9)	16.2	(15.1)	14.9	(14.5)	15.1	(14.7)
全日本空輸(注5)	14.4	(14.1)	101.98%	14.7	(14.1)	13.8	(13.2)	15.4	(14.8)	14.2	(14.4)	14.1	(13.9)
日本トランスオーシャン航空	11.8	(11.4)	103.64%	12.0	(11.6)	10.8	(10.3)	13.1	(12.6)	11.4	(11.1)	11.8	(11.4)
ジャルエクスプレス	12.9	(11.9)	108.75%	13.0	(11.6)	12.3	(10.9)	13.7	(12.2)	12.7	(12.3)	12.9	(12.0)
スカイマークエアラインズ	15.3	(14.5)	105.55%	15.8	(14.0)	14.6	(12.8)	17.0	(15.0)	14.2	(14.6)	15.4	(15.3)
北海道国際航空	16.0	(15.9)	100.88%	16.0	(15.7)	14.7	(14.0)	17.1	(16.7)	15.6	(15.9)	16.3	(16.0)
スカイネットアジア航空	14.9	(13.4)	111.08%	14.9	(13.3)	13.9	(12.5)	15.8	(13.8)	14.3	(13.3)	15.5	(13.5)
計	14.7	(14.1)	103.71%	14.9	(14.0)	13.9	(13.0)	15.7	(14.9)	14.4	(14.3)	14.5	(14.2)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16. 4～6		H16. 7～9		H16.10～12		H17. 1～3	
日本航空(注5)	16.5	(15.8)	104.77%	16.7	(15.5)	15.7	(14.4)	17.6	(16.5)	16.4	(16.1)	16.2	(15.9)
全日本空輸(注5)	16.6	(16.3)	102.16%	16.9	(16.3)	16.1	(15.4)	17.6	(16.9)	16.6	(16.7)	16.1	(15.9)
日本トランスオーシャン航空	14.3	(13.8)	103.65%	14.3	(13.8)	13.0	(12.5)	15.4	(14.9)	13.8	(13.5)	14.8	(13.9)
ジャルエクスプレス	19.4	(18.5)	105.26%	19.6	(18.2)	18.6	(17.2)	20.6	(19.1)	19.3	(18.9)	19.1	(18.6)
スカイマークエアラインズ	15.3	(14.5)	105.66%	15.8	(14.0)	14.5	(12.6)	16.9	(15.0)	14.0	(14.6)	15.4	(15.2)
北海道国際航空	17.5	(17.3)	101.11%	17.3	(17.2)	16.1	(15.7)	18.4	(18.1)	17.0	(17.3)	18.3	(17.5)
スカイネットアジア航空	14.2	(12.8)	110.48%	14.2	(12.9)	13.3	(12.2)	15.0	(13.3)	13.6	(12.7)	14.7	(12.9)
計	16.5	(15.9)	103.56%	16.7	(15.8)	15.8	(14.8)	17.5	(16.6)	16.4	(16.3)	16.1	(15.8)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン及び日本航空インターナショナルの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン及びエアーセントラルの合計。但し、エアーセントラルは平成17年2月17日以降の分を計上。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度						平成15年度					
		1~3月			年度計			1~3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,271,811	3,325,995	68.3	9,110,058	13,788,037	66.1	2,264,467	3,401,236	66.6	9,254,968	14,400,944	64.3
2 東京 - 大阪	514	1,606,279	2,467,754	65.1	6,407,345	9,783,081	65.5	1,446,022	2,282,540	63.4	6,013,526	9,078,784	66.2
3 東京 - 関空	678	426,021	587,976	72.5	1,715,773	2,268,912	75.6	411,695	652,829	63.1	1,760,423	2,629,958	66.9
4 東京 - 福岡	1,041	2,029,108	3,267,080	62.1	8,098,261	13,379,494	60.5	2,033,528	3,368,591	60.4	8,261,185	13,908,385	59.4
5 東京 - 那覇	1,687	1,160,132	1,666,209	69.6	4,591,058	6,680,648	68.7	1,149,619	1,615,177	71.2	4,593,375	6,365,072	72.2
6 成田 - 札幌	892	53,844	83,271	64.7	183,734	272,453	67.4	48,333	67,025	72.1	172,611	276,311	62.5
7 成田 - 大阪	589	69,357	115,610	60.0	292,671	468,599	62.5	73,010	118,086	61.8	300,798	485,001	62.0
8 成田 - 福岡	1,107	50,982	92,967	54.8	216,834	379,611	57.1	54,006	95,643	56.5	213,834	392,194	54.5
9 大阪 - 札幌	1,161	486,137	700,700	69.4	1,908,907	2,851,234	67.0	481,895	693,155	69.5	1,819,281	2,629,554	69.2
10 大阪 - 福岡	578	255,317	394,830	64.7	1,049,597	1,633,142	64.3	271,999	418,656	65.0	1,119,355	1,563,893	71.6
11 大阪 - 那覇	1,304	322,567	440,402	73.2	1,297,452	1,794,219	72.3	296,827	374,675	79.2	1,169,333	1,628,148	71.8
12 関空 - 札幌	1,309	113,834	183,026	62.2	469,186	735,758	63.8	147,850	216,641	68.2	747,094	1,265,938	59.0
13 関空 - 福岡	553	118,098	192,184	61.5	482,481	760,308	63.5	112,096	167,069	67.1	483,817	712,427	67.9
14 関空 - 那覇	1,261	124,894	181,663	68.8	502,428	734,152	68.4	145,193	207,350	70.0	606,038	975,227	62.1
15 福岡 - 札幌	1,614	199,787	286,100	69.8	676,431	1,133,088	59.7	201,297	302,481	66.5	731,178	1,167,526	62.6
16 福岡 - 那覇	1,008	357,300	533,495	67.0	1,357,702	2,096,934	64.7	361,725	525,793	68.8	1,362,161	2,018,078	67.5
17 札幌 - 那覇	2,418	58,045	73,508	79.0	128,839	168,818	76.3	39,159	47,480	82.5	116,607	146,530	79.6
18 東京 - 稚内	1,195	16,384	28,659	57.2	145,115	222,112	65.3	17,941	29,008	61.8	146,637	224,026	65.5
19 東京 - 釧路	1,032	120,823	225,394	53.6	561,653	940,418	59.7	113,400	209,768	54.1	558,281	889,647	62.8
20 東京 - 函館	786	253,157	421,509	60.1	1,365,129	2,044,501	66.8	264,640	477,537	55.4	1,493,042	2,507,370	59.5
21 東京 - 旭川	1,052	191,435	291,282	65.7	845,268	1,291,603	65.4	185,250	295,185	62.8	817,050	1,325,623	61.6
22 東京 - 帯広	999	126,177	209,154	60.3	503,029	842,134	59.7	120,752	210,044	57.5	517,457	843,812	61.3
23 東京 - 紋別	1,233	12,167	22,680	53.6	50,976	92,228	55.3	12,540	22,140	56.6	49,540	91,811	54.0
24 東京 - 中標津	1,118	16,306	24,662	66.1	91,736	139,106	65.9	18,104	27,721	65.3	90,681	143,181	63.3
25 東京 - 女満別	1,156	112,872	191,916	58.8	501,286	820,964	61.1	111,930	200,488	55.8	503,609	852,870	59.0
26 東京 - 青森	690	148,498	279,289	53.2	741,617	1,190,192	62.3	163,612	307,336	53.2	845,688	1,450,903	58.3
27 東京 - 三沢	685	50,859	80,808	62.9	215,943	334,731	64.5	55,811	118,453	47.1	239,355	400,982	59.7
28 東京 - 大館能代	628	25,261	45,465	55.6	115,197	195,829	58.8	24,851	43,738	56.8	116,521	183,613	63.5
29 東京 - 秋田	555	210,115	354,819	59.2	933,370	1,445,915	64.6	208,013	403,320	51.6	932,520	1,613,441	57.8
30 東京 - 山形	441	13,638	23,974	56.9	57,664	97,979	58.9	14,662	24,438	60.0	59,633	103,388	57.7
31 東京 - 庄内	489	84,727	120,465	70.3	377,640	506,287	74.6	86,737	125,075	69.3	342,980	482,488	71.1
32 東京 - 大島	162	13,748	32,162	42.7	58,062	139,575	41.6	7,161	22,176	32.3	59,381	139,047	42.7
33 東京 - 八丈島	353	48,625	110,317	44.1	212,304	435,648	48.7	50,958	111,140	45.9	221,894	450,776	49.2
34 東京 - 富山	570	229,153	384,530	59.6	1,093,389	1,637,259	66.8	220,343	383,079	57.5	1,067,825	1,649,629	64.7
35 東京 - 能登	530	35,341	59,365	59.5	158,585	242,766	65.3	32,851	46,283	71.0	111,571	136,604	81.7
36 東京 - 小松	528	446,385	719,839	62.0	1,945,597	3,123,096	62.3	444,063	770,814	57.6	2,022,766	3,159,515	64.0
37 東京 - 南紀白浜	634	29,731	54,752	54.3	134,615	251,177	53.6	29,270	62,684	46.7	135,134	265,825	50.8
38 東京 - 鳥取	667	71,359	116,673	61.2	325,917	494,308	65.9	74,956	121,943	61.5	310,650	488,900	63.5
39 東京 - 米子	776	83,367	147,203	56.6	384,540	618,749	62.1	85,417	155,528	54.9	369,201	630,346	58.6
40 東京 - 出雲	801	114,021	187,086	60.9	503,099	795,808	63.2	111,225	252,622	44.0	517,710	903,293	57.3

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度						平成15年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
41	東京 - 石見	907	13,936	22,926	60.8	58,764	92,967	63.2	13,813	23,416	59.0	59,986	94,184	63.7
42	東京 - 岡山	685	246,900	366,875	67.3	1,065,211	1,512,741	70.4	251,503	417,800	60.2	1,119,884	1,766,095	63.4
43	東京 - 広島	790	544,794	877,949	62.1	2,386,202	3,749,509	63.6	566,366	1,066,448	53.1	2,528,320	4,497,444	56.2
44	東京 - 山口宇部	935	215,861	325,428	66.3	887,850	1,293,815	68.6	217,037	372,159	58.3	928,494	1,563,845	59.4
45	東京 - 徳島	703	204,315	379,082	53.9	831,659	1,447,817	57.4	196,852	379,764	51.8	796,204	1,313,477	60.6
46	東京 - 高松	711	307,360	482,518	63.7	1,253,838	1,972,047	63.6	314,905	498,976	63.1	1,301,197	1,967,997	66.1
47	東京 - 松山	859	335,994	569,281	59.0	1,403,459	2,393,535	58.6	329,518	565,390	58.3	1,410,597	2,474,397	57.0
48	東京 - 高知	824	208,946	313,200	66.7	850,296	1,280,046	66.4	226,149	439,221	51.5	907,341	1,653,662	54.9
49	東京 - 北九州	958	72,174	108,540	66.5	288,000	403,206	71.4	58,359	86,832	67.2	259,662	367,428	70.7
50	東京 - 長崎	1,143	350,069	612,012	57.2	1,423,437	2,456,982	57.9	351,700	667,838	52.7	1,471,583	2,612,173	56.3
51	東京 - 佐賀	1,130	43,144	59,585	72.4	176,196	240,870	73.1	43,968	60,509	72.7	162,605	244,818	66.4
52	東京 - 熊本	1,086	437,252	720,419	60.7	1,781,693	2,878,352	61.9	435,069	792,915	54.9	1,762,595	2,985,880	59.0
53	東京 - 大分	928	299,689	495,339	60.5	1,213,187	1,989,880	61.0	307,451	514,146	59.8	1,245,622	2,069,754	60.2
54	東京 - 宮崎	1,023	350,929	507,748	69.1	1,365,906	2,022,375	67.5	357,330	556,293	64.2	1,398,082	2,224,851	62.8
55	東京 - 鹿児島	1,111	560,068	996,810	56.2	2,267,953	3,909,855	58.0	563,833	1,002,651	56.2	2,284,059	3,888,571	58.7
56	東京 - 奄美大島	1,436	21,298	29,477	72.3	87,904	118,829	74.0	21,724	30,834	70.5	93,766	143,776	65.2
57	東京 - 宮古	2,020	19,811	26,700	74.2	90,986	118,547	76.8	22,122	27,201	81.3	93,536	120,032	77.9
58	東京 - 石垣	2,171	42,513	51,836	74.7	155,917	189,190	75.8	41,875	51,533	73.3	160,109	186,555	79.0
59	東京 - 久米島	1,888	-	-	-	22,179	35,180	63.0	-	-	-	25,130	36,564	68.7
60	成田 - 仙台	435	3,194	4,472	71.4	3,194	4,472	71.4	-	-	-	-	-	-
61	成田 - 名古屋	490	25,328	35,716	70.9	163,436	243,893	67.0	46,323	69,171	67.0	156,033	225,987	69.0
62	成田 - 中部	500	29,029	40,171	72.3	29,029	40,171	72.3	-	-	-	-	-	-
63	大阪 - 旭川	1,320	20,501	29,422	69.7	94,077	137,944	68.2	19,948	31,634	63.1	93,766	145,802	64.3
64	大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	13,484	20,584	65.5	-	-	-	11,729	20,310	57.7
65	大阪 - 函館	1,049	19,370	26,640	72.7	123,825	159,360	77.7	17,002	27,150	62.6	22,950	36,450	63.0
66	大阪 - 女満別	1,445	19,481	29,050	67.1	84,444	118,189	71.4	18,932	28,718	65.9	78,832	119,330	66.1
67	大阪 - 青森	946	34,019	57,514	59.1	160,187	237,495	67.4	35,276	57,298	61.6	175,024	253,460	69.1
68	大阪 - 三沢	985	15,547	24,276	64.0	61,736	97,710	63.2	17,741	28,145	63.0	69,095	101,846	67.8
69	大阪 - 花巻	870	39,129	57,910	67.6	160,831	233,945	68.7	38,664	58,614	66.0	169,133	253,342	66.8
70	大阪 - 仙台	803	229,084	358,582	63.9	1,001,713	1,502,336	66.7	229,600	357,214	64.3	984,216	1,535,734	64.1
71	大阪 - 大館能代	848	-	-	-	40,756	80,596	50.6	2,677	10,292	26.0	44,634	91,264	48.9
72	大阪 - 秋田	793	17,146	23,671	72.4	69,539	97,372	71.4	18,650	23,583	79.1	75,959	99,735	76.2
73	大阪 - 福島	662	44,965	94,770	47.4	220,595	385,020	57.3	49,832	97,200	51.3	234,842	389,610	60.3
74	大阪 - 新潟	611	97,658	177,954	54.9	450,675	722,542	62.4	94,792	176,229	53.8	451,828	721,562	62.6
75	大阪 - 松本	385	-	-	-	3,954	12,194	32.4	-	-	-	-	-	-
76	大阪 - 出雲	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,956	9,842	30.0
77	大阪 - 石見	477	5,747	12,580	45.7	29,142	72,650	40.1	9,159	23,416	39.1	39,398	94,062	41.9
78	大阪 - 松山	378	112,827	205,711	54.8	516,625	860,613	60.0	130,598	210,720	62.0	532,189	844,778	63.0
79	大阪 - 高知	300	123,349	184,704	66.8	490,513	727,817	67.4	38,104	82,638	46.1	467,532	765,653	61.1
80	大阪 - 長崎	673	119,135	178,510	66.7	517,439	784,818	65.9	119,299	203,434	58.6	536,205	890,816	60.2

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度							平成15年度						
		1~3月			年度計				1~3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)		
81	大阪 - 佐賀	660	17,098	43,223	39.6	85,879	206,944	41.5	31,922	60,505	52.8	133,631	242,428	55.1	
82	大阪 - 熊本	621	171,615	281,223	61.0	725,319	1,149,134	63.1	170,014	305,219	55.7	743,838	1,238,807	60.0	
83	大阪 - 大分	462	74,212	116,461	63.7	310,680	464,976	66.8	84,965	116,472	72.9	365,428	558,966	65.4	
84	大阪 - 宮崎	568	164,036	243,146	67.5	647,408	909,971	71.1	160,938	224,939	71.5	639,215	926,816	69.0	
85	大阪 - 鹿児島	655	264,487	439,375	60.2	1,094,763	1,682,693	65.1	260,773	396,507	65.8	1,089,496	1,594,632	68.3	
86	大阪 - 奄美大島	989	23,399	32,443	72.1	96,136	137,929	69.7	23,381	33,798	69.2	96,928	140,451	69.0	
87	大阪 - 石垣	1,709	20,431	26,850	67.9	84,503	107,134	71.8	21,819	27,150	70.4	60,251	77,284	70.2	
88	関空 - 稚内	1,604	-	-	-	24,288	32,972	73.7	-	-	-	24,852	40,878	60.8	
89	関空 - 釧路	1,490	9,233	21,685	42.6	57,735	104,290	55.4	9,784	21,522	45.5	56,448	104,495	54.0	
90	関空 - 函館	1,197	16,640	27,824	59.8	125,489	191,268	65.6	28,983	53,332	54.3	251,045	392,650	63.9	
91	関空 - 帯広	1,449	17,509	29,346	59.7	71,378	119,195	59.9	17,487	29,315	59.7	63,647	118,916	53.5	
92	関空 - 女満別	1,589	10,307	19,421	53.1	39,797	65,552	60.7	15,802	33,589	47.0	84,816	149,175	56.9	
93	関空 - 青森	1,095	-	-	-	6,441	9,623	66.9	-	-	-	7,411	20,212	36.7	
94	関空 - 秋田	941	10,466	24,073	43.5	51,043	100,212	50.9	9,760	26,586	36.7	48,703	100,286	48.6	
95	関空 - 庄内	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,373	49,063	57.8	
96	関空 - 松山	353	25,632	45,567	56.3	115,198	184,717	62.4	27,147	46,104	58.9	112,843	193,764	58.2	
97	関空 - 高知	272	-	-	-	-	-	-	10,498	22,932	45.8	72,773	177,142	41.1	
98	関空 - 長崎	648	-	-	-	6,781	15,260	44.4	14,607	22,938	63.7	52,084	94,353	55.2	
99	関空 - 福江	717	-	-	-	3,769	5,544	68.0	-	-	-	4,191	6,048	69.3	
100	関空 - 熊本	596	-	-	-	14,000	27,910	50.2	12,263	23,050	53.2	54,915	99,307	55.3	
101	関空 - 大分	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,701	61,306	46.8	
102	関空 - 宮崎	525	10,564	28,784	36.7	51,143	118,791	43.1	19,108	35,066	54.5	98,719	181,196	54.5	
103	関空 - 鹿児島	612	11,522	22,943	50.2	63,659	115,329	55.2	27,359	53,234	51.4	113,165	221,465	51.1	
104	関空 - 宮古	1,530	15,574	25,552	61.0	65,889	109,608	60.1	17,311	23,538	73.5	70,953	101,578	69.9	
105	関空 - 石垣	1,650	35,197	49,711	67.7	138,145	198,860	66.0	35,995	49,834	68.9	152,106	200,145	72.6	
106	札幌 - 利尻	368	2,558	7,784	32.9	32,403	59,047	54.9	-	-	-	32,297	54,076	59.7	
107	札幌 - 稚内	357	4,275	8,064	53.0	39,500	84,299	46.9	-	-	-	34,465	61,335	56.2	
108	札幌 - 釧路	276	-	-	-	-	-	-	6,751	25,056	26.9	41,141	113,731	36.2	
109	札幌 - 中標津	374	11,540	22,219	51.9	40,426	92,163	43.9	11,968	22,408	53.4	48,730	104,766	46.5	
110	札幌 - 女満別	354	54,879	113,870	48.2	211,685	447,321	47.3	43,093	82,130	52.5	231,868	431,458	53.7	
111	札幌 - 紋別	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,398	2,912	48.0	
112	札幌 - 青森	307	21,589	48,036	44.9	122,789	220,316	55.7	23,288	48,592	47.9	132,255	222,828	59.4	
113	札幌 - 三沢	328	11,264	28,552	39.5	46,036	112,478	40.9	11,576	27,545	42.0	51,241	115,147	44.5	
114	札幌 - 花巻	467	22,252	54,460	40.9	115,361	223,841	51.5	21,874	52,757	41.5	122,350	226,866	53.9	
115	札幌 - 秋田	443	20,674	41,120	50.3	110,184	194,951	56.5	20,523	44,094	46.5	112,356	186,434	60.3	
116	札幌 - 山形	620	-	-	-	-	-	-	10,088	27,070	37.3	47,752	116,400	41.0	
117	札幌 - 庄内	560	-	-	-	21,230	60,749	34.9	-	-	-	22,523	49,063	45.9	
118	札幌 - 富山	875	18,007	45,576	39.5	104,707	197,620	53.0	17,636	48,888	36.1	109,300	206,136	53.0	
119	札幌 - 松本	889	12,020	22,512	53.4	57,254	91,930	62.3	11,706	21,708	53.9	60,855	93,361	65.2	
120	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	4,865	8,639	56.3	-	-	-	10,160	17,115	59.4	

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度						平成15年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	6,723	10,729	62.7	-	-	-	16,284	22,331	72.9
122	丘珠 - 稚内	327	4,312	8,006	53.9	23,131	37,009	62.5	-	-	-	38,791	66,014	58.8
123	丘珠 - 釧路	282	14,217	27,350	52.0	63,203	115,040	54.9	-	-	-	59,737	102,418	58.3
124	丘珠 - 紋別	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,335	20,496	35.8
125	丘珠 - 函館	257	23,349	41,603	56.1	123,991	187,805	66.0	-	-	-	143,371	204,645	70.1
126	丘珠 - 中標津	385	13,558	17,750	76.4	73,003	104,604	69.8	-	-	-	63,918	79,349	80.6
127	丘珠 - 女満別	333	6,168	9,351	66.0	36,704	65,560	56.0	-	-	-	13,885	22,344	62.1
128	仙台 - 釧路	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,219	9,943	62.5
129	仙台 - 女満別	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,665	10,106	66.0
130	仙台 - 函館	574	-	-	-	25,107	47,767	52.6	-	-	-	23,630	47,570	49.7
131	仙台 - 札幌	664	142,301	290,652	49.0	714,713	1,365,762	52.3	141,616	240,266	58.9	683,522	1,192,338	57.3
132	仙台 - 岡山	888	6,651	16,137	41.2	37,963	65,957	57.6	7,438	15,648	47.5	34,325	66,667	51.5
133	仙台 - 広島	1,002	12,854	32,352	39.7	99,655	194,016	51.4	15,629	32,370	48.3	106,494	197,370	54.0
134	仙台 - 高松	913	5,584	11,736	47.6	26,049	49,226	52.9	6,420	12,062	53.2	25,344	50,530	50.2
135	仙台 - 那覇	2,010	35,170	51,640	68.1	134,479	207,997	64.7	38,652	52,416	73.7	134,170	209,088	64.2
136	新潟 - 女満別	1,033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,892	20,062	44.3
137	新潟 - 旭川	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,662	20,234	47.8
138	新潟 - 札幌	755	31,944	59,410	53.8	193,436	380,275	50.9	36,188	86,281	41.9	208,476	409,430	50.9
139	新潟 - 那覇	1,935	19,271	29,792	64.7	58,605	92,116	63.6	19,905	29,880	66.6	51,838	81,164	63.9
140	小松 - 札幌	959	20,100	51,040	39.4	108,738	203,519	53.4	21,047	49,919	42.2	120,379	212,045	56.8
141	小松 - 仙台	601	8,124	22,799	35.6	43,855	94,921	46.2	8,435	25,694	32.8	46,599	97,177	48.0
142	小松 - 鹿児島	896	-	-	-	-	-	-	10,672	25,701	41.5	17,204	41,725	41.2
143	福島 - 札幌	720	22,827	48,984	46.6	125,998	229,570	54.9	25,724	46,942	54.8	136,753	231,775	59.0
144	福島 - 福岡	1,141	9,754	23,557	41.4	39,780	93,350	42.6	11,326	24,225	46.8	46,455	96,749	48.0
145	福島 - 那覇	1,858	17,653	26,700	66.1	73,702	111,000	66.4	19,083	27,300	69.9	70,571	110,344	64.0
146	名古屋 - 釧路	1,198	2,374	5,312	44.7	51,791	84,823	61.1	10,948	19,588	55.9	63,158	99,932	63.2
147	中部 - 釧路	1,280	7,622	13,280	57.4	7,622	13,280	57.4	-	-	-	-	-	-
148	名古屋 - 函館	888	10,695	17,160	62.3	128,455	165,994	77.4	28,012	52,016	53.9	150,226	229,394	65.5
149	中部 - 函館	960	15,009	16,770	89.5	15,009	16,770	89.5	-	-	-	-	-	-
150	名古屋 - 旭川	1,127	8,955	15,438	58.0	63,346	105,907	59.8	17,646	30,212	58.4	77,336	121,686	63.6
151	中部 - 旭川	1,222	11,375	14,276	79.7	11,375	14,276	79.7	-	-	-	-	-	-
152	名古屋 - 稚内	1,385	-	-	-	14,336	23,180	61.8	-	-	-	-	-	-
153	名古屋 - 女満別	1,280	6,962	12,068	57.7	65,296	93,473	69.9	16,584	28,324	58.6	87,727	139,986	62.7
154	中部 - 女満別	1,280	9,614	14,110	68.1	9,614	14,110	68.1	-	-	-	-	-	-
155	名古屋 - 札幌	1,000	131,594	242,303	54.3	1,131,175	1,866,684	60.6	255,021	430,946	59.2	1,281,932	1,933,509	66.3
156	中部 - 札幌	1,000	153,919	225,016	68.4	153,919	225,016	68.4	-	-	-	-	-	-
157	名古屋 - 青森	785	9,147	22,576	40.5	104,785	190,233	55.1	20,964	51,294	40.9	123,884	224,097	55.3
158	中部 - 青森	882	13,168	27,556	47.8	13,168	27,556	47.8	-	-	-	-	-	-
159	名古屋 - 花巻	704	8,557	23,296	36.7	107,881	192,025	56.2	19,323	49,014	39.4	120,491	222,960	54.0
160	中部 - 花巻	787	15,215	27,258	55.8	15,215	27,258	55.8	-	-	-	-	-	-

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度						平成15年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
161	名古屋 - 仙台	610	31,722	73,005	43.5	301,490	513,440	58.7	73,032	140,994	51.8	346,200	583,212	59.4
162	中部 - 仙台	657	40,103	64,548	62.1	40,103	64,548	62.1	-	-	-	-	-	-
163	名古屋 - 秋田	628	5,539	12,068	45.9	51,308	93,807	54.7	12,141	30,212	40.2	72,047	128,472	56.1
164	中部 - 秋田	721	7,046	10,900	64.6	7,046	10,900	64.6	-	-	-	-	-	-
165	中部 - 福島	600	3,083	9,166	33.6	3,083	9,166	33.6	-	-	-	-	-	-
166	名古屋 - 新潟	495	11,736	31,163	37.7	102,947	213,083	48.3	24,583	59,926	41.0	118,541	242,179	48.9
167	中部 - 新潟	585	10,171	23,684	42.9	10,171	23,684	42.9	-	-	-	-	-	-
168	中部 - 鳥取	350	1,535	3,986	38.5	1,535	3,986	38.5	-	-	-	-	-	-
169	中部 - 米子	442	4,614	8,926	51.7	4,614	8,926	51.7	-	-	-	-	-	-
170	中部 - 松山	544	9,991	23,176	43.1	9,991	23,176	43.1	-	-	-	-	-	-
171	中部 - 徳島	364	4,385	8,998	48.7	4,385	8,998	48.7	-	-	-	-	-	-
172	名古屋 - 福岡	750	161,369	321,398	50.2	1,173,350	2,139,442	54.8	296,119	482,128	61.4	1,260,613	1,922,396	65.6
173	中部 - 福岡	744	177,502	292,956	60.6	177,502	292,956	60.6	-	-	-	-	-	-
174	名古屋 - 長崎	852	21,614	39,994	54.0	166,136	275,890	60.2	50,799	111,500	45.6	222,857	452,957	49.2
175	中部 - 長崎	830	25,054	35,865	69.9	25,054	35,865	69.9	-	-	-	-	-	-
176	名古屋 - 熊本	795	29,775	55,952	53.2	228,618	365,198	62.6	62,738	113,352	55.3	269,127	464,396	58.0
177	中部 - 熊本	750	31,309	47,816	65.5	31,309	47,816	65.5	-	-	-	-	-	-
178	名古屋 - 大分	637	16,329	27,641	59.1	113,174	187,193	60.5	30,124	55,740	54.0	134,203	206,948	64.8
179	中部 - 大分	612	15,832	21,562	73.4	15,832	21,562	73.4	-	-	-	-	-	-
180	名古屋 - 宮崎	737	27,768	53,000	52.4	186,948	306,575	61.0	55,630	86,880	64.0	219,481	347,486	63.2
181	中部 - 宮崎	692	28,548	42,618	67.0	28,548	42,618	67.0	-	-	-	-	-	-
182	名古屋 - 鹿児島	825	56,064	110,446	50.8	406,887	676,761	60.1	110,725	175,246	63.2	444,313	689,395	64.4
183	中部 - 鹿児島	806	63,105	95,087	66.4	63,105	95,087	66.4	-	-	-	-	-	-
184	名古屋 - 那覇	1,483	112,163	162,756	68.9	717,824	1,069,935	67.1	228,915	330,808	69.2	844,793	1,277,615	66.1
185	中部 - 那覇	1,470	136,203	170,867	79.7	136,203	170,867	79.7	-	-	-	-	-	-
186	名古屋 - 石垣	1,872	9,139	11,858	77.1	55,731	79,515	70.1	16,527	22,634	73.0	64,895	87,055	74.5
187	中部 - 石垣	1,865	8,761	10,836	80.9	8,761	10,836	80.9	-	-	-	-	-	-
188	岡山 - 札幌	1,266	34,469	52,216	66.0	137,970	208,009	66.3	35,275	51,280	68.8	138,022	197,938	69.7
189	広島 - 札幌	1,361	59,307	97,999	60.5	235,133	383,237	61.4	65,741	117,097	56.1	263,230	440,647	59.7
190	広島 - 那覇	1,143	41,974	51,839	81.0	152,373	206,277	73.9	41,721	52,416	79.6	154,708	209,304	73.9
191	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	24,809	51,547	48.1	-	-	-	-	-	-
192	高松 - 那覇	1,194	25,790	51,765	49.8	81,007	155,156	52.2	27,505	52,125	52.8	97,149	208,218	46.7
193	松山 - 札幌	1,484	8,874	14,886	59.6	46,420	67,447	68.8	10,261	14,948	68.6	49,969	71,013	70.4
194	福岡 - 青森	1,399	9,824	15,811	62.1	39,241	66,015	59.4	8,387	16,463	50.9	43,155	67,482	64.0
195	福岡 - 花巻	1,323	6,593	12,388	53.2	26,972	49,552	54.4	5,419	11,736	46.2	27,829	49,389	56.3
196	福岡 - 仙台	1,256	83,852	131,433	63.8	330,556	538,818	61.3	84,174	135,737	62.0	342,678	546,716	62.7
197	福岡 - 新潟	1,156	30,081	59,430	50.6	130,877	240,089	54.5	36,200	59,845	60.5	160,388	311,049	51.6
198	福岡 - 富山	948	13,264	28,636	46.3	52,976	118,843	44.6	12,934	29,096	44.5	57,264	119,152	48.1
199	福岡 - 小松	802	39,228	68,611	57.2	162,874	279,201	58.3	41,418	69,619	59.5	178,002	286,832	62.1
200	福岡 - 松本	906	-	-	-	6,439	11,368	56.6	3,558	7,808	45.6	45,279	77,299	58.6

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度						平成15年度						
		1~3月			年度計			1~3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
201	福岡 - 松山	319	30,086	58,354	51.6	121,534	233,579	52.0	25,234	51,708	48.8	116,410	211,239	55.1
202	福岡 - 福江	260	25,277	44,233	57.1	106,206	187,725	56.6	29,676	77,817	38.1	118,186	284,746	41.5
203	福岡 - 対馬	190	60,900	99,056	61.5	249,067	438,451	56.8	67,289	132,485	50.8	265,059	520,210	51.0
204	福岡 - 宮崎	307	132,135	196,846	67.1	502,745	788,578	63.8	127,419	195,218	65.3	523,711	778,184	67.3
205	福岡 - 石垣	1,370	15,589	22,418	69.5	62,882	92,725	67.8	15,570	22,844	68.2	65,913	90,788	72.6
206	長崎 - 対馬	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,330	72,096	46.2
207	長崎 - 那覇	915	13,506	22,809	59.2	52,895	90,453	58.5	13,726	22,939	59.8	52,609	91,592	57.4
208	熊本 - 那覇	890	26,518	51,718	51.3	101,949	206,950	49.3	28,438	52,390	54.3	101,515	209,062	48.6
209	大分 - 那覇	1,003	12,596	29,880	42.2	52,361	119,178	43.9	14,362	30,212	47.5	52,020	103,006	50.5
210	宮崎 - 那覇	859	16,393	22,694	72.2	66,163	89,974	73.5	17,557	22,923	76.6	66,312	91,166	72.7
211	鹿児島 - 札幌	1,753	-	-	-	21,806	37,657	57.9	5,707	14,948	38.2	35,857	68,623	52.3
212	鹿児島 - 福岡	274	63,332	116,516	54.4	272,749	534,611	51.0	97,089	166,299	58.4	469,018	684,744	68.5
213	鹿児島 - 奄美大島	467	67,465	120,117	56.2	278,985	484,146	57.6	67,886	117,544	57.8	292,562	483,496	60.5
214	鹿児島 - 徳之島	560	33,761	61,614	54.8	131,751	233,416	56.4	32,314	58,028	55.7	135,983	235,372	57.8
215	鹿児島 - 那覇	758	44,137	68,201	64.7	181,755	270,665	67.2	46,619	68,781	67.8	188,715	276,802	68.2
216	那覇 - 花巻	2,127	3,405	4,564	74.6	3,405	4,564	74.6	3,085	4,238	72.8	3,085	4,238	72.8
217	那覇 - 富山	1,721	-	-	-	5,077	8,100	62.7	-	-	-	5,520	7,834	70.5
218	那覇 - 小松	1,577	20,767	26,850	77.3	90,956	122,120	74.5	21,585	27,000	79.9	92,485	120,722	76.6
219	那覇 - 岡山	1,252	22,494	26,850	83.8	90,996	115,769	78.6	22,992	27,317	84.2	90,486	117,456	77.0
220	那覇 - 出雲	1,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,493	5,868	59.5
221	那覇 - 松山	1,072	9,859	15,334	64.3	42,613	67,370	63.3	11,370	15,668	72.6	46,966	72,408	64.9
222	那覇 - 高知	1,080	6,357	11,700	54.3	26,221	47,502	55.2	6,951	11,700	59.4	24,856	47,021	52.9
223	那覇 - 久米島	168	44,244	65,400	67.7	191,116	329,132	58.1	42,811	66,102	64.8	191,651	338,368	56.6
224	那覇 - 宮古	352	178,430	309,609	57.6	703,309	1,220,228	57.6	180,890	299,911	60.3	710,874	1,214,196	58.5
225	那覇 - 石垣	472	280,650	478,166	58.7	1,093,013	1,867,205	58.5	273,727	495,492	55.2	1,119,081	1,872,785	59.8
226	宮古 - 石垣	183	33,683	52,200	64.5	90,392	176,982	51.1	36,418	63,626	57.2	93,003	186,445	49.9
227	石垣 - 与那国	168	16,475	26,250	62.8	57,841	103,684	55.8	17,095	25,800	66.3	60,309	105,552	57.1
			21,825,022	34,813,914	62.7	90,441,113	143,082,564	63.2	21,648,167	35,648,885	60.7	92,422,051	148,359,784	62.3