

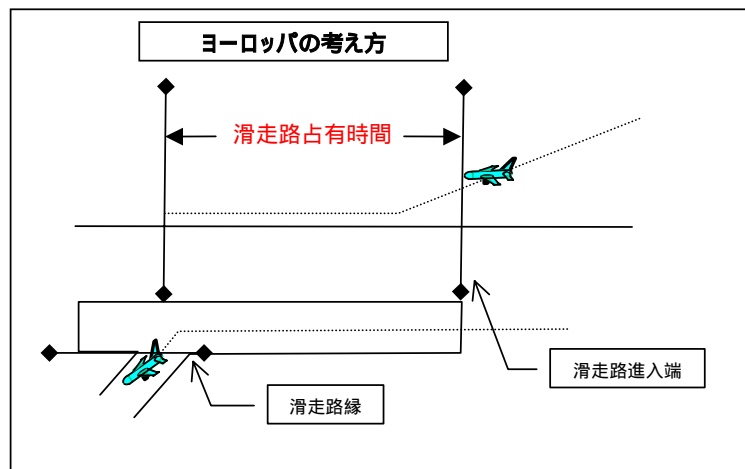
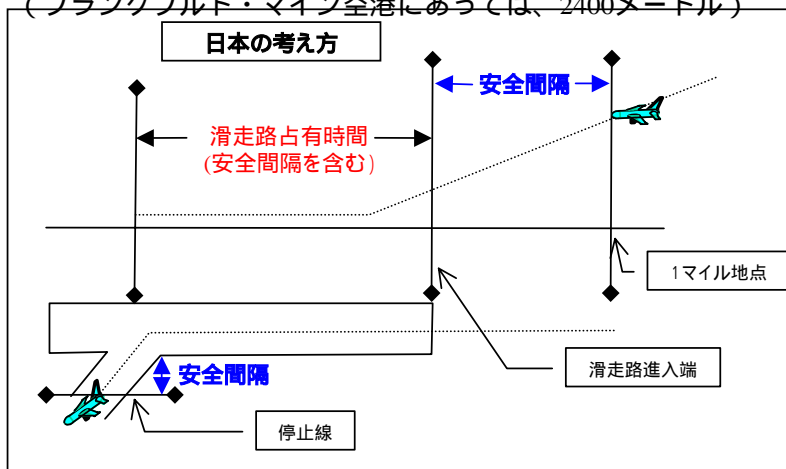
日本とヨーロッパにおける混雑空港の着陸回数について

着陸回数設定の考え方

1. 日本の場合・・・滑走路進入端の手前1マイルから誘導路の停止線通過までの所要時間を基に1時間当たりの着陸回数を設定
 所要時間については、安全係数を加え十分な安全間隔を見込んでいる
2. ヨーロッパの場合
 - (1) イギリス・・・滑走路進入端から滑走路縁通過までの所要時間を基に1時間当たりの着陸回数を設定
 - (2) ドイツ・・・滑走路進入端から滑走路縁まで通過すれば次の到着機の着陸を認めており、1時間当たりの着陸回数は

なお、ロンドン・ヒースロー空港においては滑走路進入端から2500メートル先に先行機がいれば、後続機の着陸を認めている。
設定していない模様

(フランクフルト・マイン空港にあつては、2400メートル)



空港	1時間当たりの最大着陸回数	滑走路数	発着回数(2001年)
ロンドン・ヒースロー空港	到着: 43回	3本	45.7万回
フランクフルト・マイン空港	到着: 43回(実績)	3本	44.5万回
羽田空港	到着: 29回	3本	29.5万回