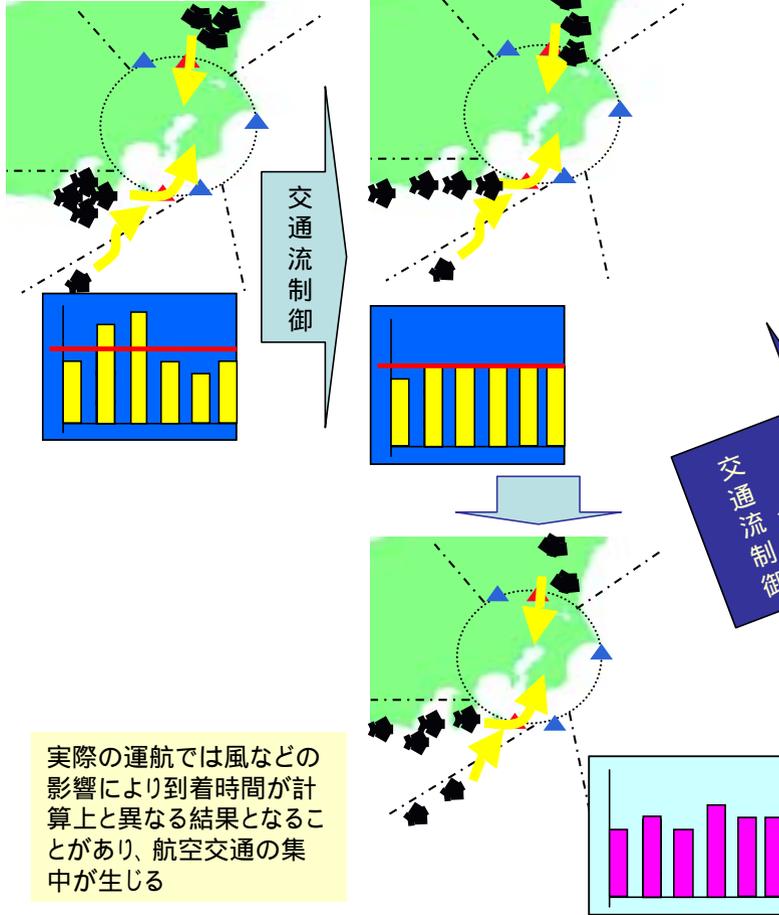


## 現行運用方式

交通流制御により航空交通の集中の緩和が可能となるよう計画



## +空域管理運用方式

< 10月福岡航空交通管理センター発足 >

周辺空域・到着経路を柔軟に運用することにより、到着機の交通流の調整が可能になり、航空交通の集中を吸収することが可能

