

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス	
H17.4~6	95.03	(95.53)	96.13	(96.66)	89.34	(92.45)	97.09	(96.64)
H17.7~9	93.39	(93.93)	93.99	(95.47)	87.41	(86.44)	97.65	(95.66)
H17.10~12	-	(93.02)	-	(94.71)	-	(92.88)	-	(94.27)
H18.1~3	-	(92.30)	-	(93.82)	-	(91.02)	-	(94.76)
H17年度上期	94.20	(94.72)	95.04	(96.06)	88.36	(89.42)	97.37	(96.15)
H17年度	-	(93.70)	-	(95.17)	-	(90.67)	-	(95.34)

	スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H17.4~6	95.57	(97.46)	94.33	(95.91)	95.06	(94.50)	95.36	(95.99)
H17.7~9	90.06	(91.78)	88.04	(96.26)	85.72	(88.80)	93.21	(94.29)
H17.10~12	-	(91.47)	-	(93.11)	-	(92.25)	-	(93.84)
H18.1~3	-	(89.09)	-	(91.02)	-	(92.26)	-	(92.95)
H17年度上期	92.82	(94.69)	91.15	(96.09)	89.79	(91.66)	94.27	(95.13)
H17年度	-	(92.44)	-	(94.09)	-	(91.95)	-	(94.27)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6,7~9分にジェイア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			シャルエクプレス		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H17.4~6	44 (67)	0.07 (0.12)	27 (49)	0.04 (0.07)		22 (24)	0.33 (0.36)		1 (3)	0.03 (0.09)	
	H17.7~9	97 (182)	0.16 (0.32)	62 (100)	0.08 (0.14)		24 (56)	0.36 (0.83)		2 (10)	0.06 (0.29)	
	H17.10~12	- (338)	- (0.60)	- (160)	- (0.23)		- (13)	- (0.20)		- (9)	- (0.26)	
	H18.1~3	- (328)	- (0.59)	- (193)	- (0.28)		- (13)	- (0.20)		- (16)	- (0.49)	
	H17年度上期	141 (249)	0.12 (0.22)	89 (149)	0.06 (0.11)		46 (80)	0.34 (0.60)		3 (13)	0.05 (0.19)	
機材故障	H17年度	- (915)	- (0.40)	- (502)	- (0.18)		- (106)	- (0.40)		- (38)	- (0.28)	
	H17.4~6	233 (198)	0.39 (0.35)	292 (264)	0.40 (0.38)		23 (19)	0.35 (0.29)		7 (14)	0.22 (0.41)	
	H17.7~9	301 (240)	0.50 (0.42)	433 (333)	0.58 (0.47)		20 (30)	0.30 (0.45)		7 (8)	0.21 (0.23)	
	H17.10~12	- (201)	- (0.36)	- (285)	- (0.41)		- (17)	- (0.26)		- (5)	- (0.15)	
	H18.1~3	- (200)	- (0.36)	- (298)	- (0.43)		- (8)	- (0.12)		- (5)	- (0.15)	
機材繰り	H17年度上期	534 (438)	0.45 (0.38)	725 (597)	0.49 (0.42)		43 (49)	0.32 (0.37)		14 (22)	0.22 (0.32)	
	H17年度	- (839)	- (0.37)	- (1,180)	- (0.42)		- (74)	- (0.28)		- (32)	- (0.24)	
	H17.4~6	2,139 (1,595)	3.61 (2.33)	1,030 (809)	1.42 (1.16)		473 (341)	7.16 (5.15)		69 (79)	2.13 (2.31)	
	H17.7~9	2,678 (2,119)	4.41 (3.68)	1,506 (1,086)	2.01 (1.53)		575 (591)	8.52 (8.79)		51 (118)	1.56 (3.46)	
	H17.10~12	- (2,486)	- (4.39)	- (1,239)	- (1.78)		- (297)	- (4.57)		- (151)	- (4.42)	
その他	H18.1~3	- (2,975)	- (5.37)	- (1,574)	- (2.28)		- (408)	- (6.14)		- (128)	- (3.92)	
	H17年度上期	4,817 (3,714)	4.01 (3.26)	2,536 (1,895)	1.72 (1.35)		1,048 (932)	7.85 (6.99)		120 (197)	1.84 (2.88)	
	H17年度	- (9,175)	- (4.06)	- (4,708)	- (1.69)		- (1,637)	- (6.18)		- (476)	- (3.52)	
	H17.4~6	531 (664)	0.90 (1.18)	1,464 (1,199)	2.02 (1.73)		186 (116)	2.82 (1.75)		17 (19)	0.53 (0.56)	
	H17.7~9	935 (951)	1.54 (1.65)	2,503 (1,704)	3.34 (2.40)		231 (234)	3.42 (3.48)		17 (12)	0.52 (0.35)	
計	H17.10~12	- (924)	- (1.63)	- (2,002)	- (2.87)		- (136)	- (2.09)		- (31)	- (0.91)	
	H18.1~3	- (766)	- (1.38)	- (2,208)	- (3.20)		- (168)	- (2.53)		- (22)	- (0.67)	
	H17年度上期	1,466 (1,615)	1.22 (1.42)	3,967 (2,903)	2.69 (2.06)		417 (350)	3.12 (2.62)		34 (31)	0.52 (0.45)	
	H17年度	- (3,305)	- (1.46)	- (7,113)	- (2.55)		- (654)	- (2.47)		- (84)	- (0.62)	
	H17.4~6	2,947 (2,524)	4.97 (4.47)	2,813 (2,321)	3.87 (3.34)		704 (500)	10.66 (7.55)		94 (115)	2.91 (3.36)	
H17.7~9	4,011 (3,492)	6.61 (6.07)	4,504 (3,223)	6.01 (4.53)		850 (911)	12.59 (13.56)		77 (148)	2.35 (4.34)		
H17.10~12	- (3,949)	- (6.98)	- (3,686)	- (5.29)		- (463)	- (7.12)		- (196)	- (5.73)		
H18.1~3	- (4,269)	- (7.70)	- (4,273)	- (6.18)		- (597)	- (8.98)		- (171)	- (5.24)		
H17年度上期	6,958 (6,016)	5.80 (5.28)	7,317 (5,544)	4.96 (3.94)		1,554 (1,411)	11.64 (10.58)		171 (263)	2.63 (3.85)		
H17年度	- (14,234)	- (6.30)	- (13,503)	- (4.83)		- (2,471)	- (9.33)		- (630)	- (4.66)		

	スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H17.4~6	3 (2)	0.08 (0.07)	0 (1)	0.00 (0.06)	0 (2)	0.00 (0.10)	97 (148)	0.06 (0.10)
	H17.7~9	2 (18)	0.05 (0.66)	1 (1)	0.04 (0.06)	3 (1)	0.11 (0.05)	191 (368)	0.12 (0.25)
	H17.10~12	- (12)	- (0.48)	- (9)	- (0.53)	- (0)	- (0.00)	- (541)	- (0.38)
	H18.1~3	- (5)	- (0.16)	- (5)	- (0.29)	- (0)	- (0.00)	- (560)	- (0.40)
	H17年度上期	5 (20)	0.07 (0.36)	1 (2)	0.02 (0.06)	3 (3)	0.06 (0.07)	288 (516)	0.09 (0.18)
機材故障	H17年度	- (37)	- (0.33)	- (16)	- (0.23)	- (3)	- (0.04)	- (1,617)	- (0.28)
	H17.4~6	9 (5)	0.24 (0.17)	9 (5)	0.36 (0.30)	6 (12)	0.28 (0.58)	579 (517)	0.39 (0.36)
	H17.7~9	14 (12)	0.37 (1.24)	6 (6)	0.24 (0.23)	25 (16)	0.91 (0.78)	806 (647)	0.52 (0.52)
	H17.10~12	- (4)	- (0.16)	- (8)	- (0.48)	- (18)	- (0.89)	- (538)	- (0.38)
	H18.1~3	- (21)	- (0.69)	- (8)	- (0.47)	- (8)	- (0.40)	- (548)	- (0.39)
機材繰り	H17年度上期	23 (17)	0.31 (0.30)	15 (13)	0.30 (0.38)	31 (28)	0.64 (0.68)	1,385 (1,164)	0.45 (0.40)
	H17年度	- (42)	- (0.38)	- (29)	- (0.42)	- (54)	- (0.66)	- (2,250)	- (0.39)
	H17.4~6	119 (29)	3.17 (1.01)	121 (47)	4.86 (2.33)	73 (1)	3.43 (0.05)	4,024 (2,901)	2.68 (2.04)
	H17.7~9	268 (142)	7.16 (5.19)	268 (53)	10.54 (2.96)	315 (8)	11.45 (0.39)	5,661 (4,117)	3.66 (2.83)
	H17.10~12	- (135)	- (5.41)	- (86)	- (5.11)	- (2)	- (0.10)	- (4,396)	- (3.09)
その他	H18.1~3	- (244)	- (7.99)	- (132)	- (7.70)	- (4)	- (0.20)	- (5,465)	- (3.87)
	H17年度上期	387 (171)	5.16 (3.05)	389 (100)	7.73 (2.90)	388 (9)	7.95 (0.22)	9,685 (7,018)	3.18 (2.44)
	H17年度	- (550)	- (4.93)	- (318)	- (4.64)	- (15)	- (0.18)	- (16,879)	- (2.95)
	H17.4~6	35 (37)	0.93 (1.29)	11 (14)	0.44 (0.84)	26 (99)	1.22 (4.78)	2,270 (2,148)	1.51 (1.51)
	H17.7~9	88 (52)	2.35 (1.57)	28 (5)	1.11 (0.23)	50 (25)	1.82 (0.30)	3,853 (3,184)	2.49 (2.18)
計	H17.10~12	- (62)	- (2.48)	- (13)	- (0.77)	- (136)	- (6.76)	- (3,304)	- (2.32)
	H18.1~3	- (63)	- (2.06)	- (9)	- (0.53)	- (143)	- (7.14)	- (3,379)	- (2.39)
	H17年度上期	123 (90)	1.64 (1.60)	40 (19)	0.80 (0.55)	76 (304)	1.56 (7.37)	6,123 (5,312)	2.01 (1.85)
	H17年度	- (215)	- (1.93)	- (41)	- (0.60)	- (583)	- (7.16)	- (11,995)	- (2.10)
	H17.4~6	166 (73)	4.43 (2.54)	141 (67)	5.67 (4.03)	105 (114)	4.94 (5.50)	6,970 (5,714)	4.64 (4.01)
H17.7~9	372 (225)	9.94 (8.22)	304 (67)	11.96 (3.74)	393 (230)	14.28 (11.20)	10,511 (8,296)	6.79 (5.71)	
H17.10~12	- (213)	- (8.53)	- (116)	- (6.89)	- (156)	- (7.75)	- (8,779)	- (6.16)	
H18.1~3	- (333)	- (10.91)	- (154)	- (8.98)	- (155)	- (7.74)	- (9,952)	- (7.05)	
H17年度上期	538 (298)	7.18 (5.31)	445 (134)	8.85 (3.88)	498 (344)	10.21 (8.34)	17,481 (14,010)	5.73 (4.87)	
H17年度	- (844)	- (7.56)	- (404)	- (5.90)	- (655)	- (8.05)	- (32,741)	- (5.73)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6.7~9分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		シャルエクスプレス	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H17.4~6	127	0.21 (0.34)	107	0.15 (0.27)	42	0.63 (0.54)	15	0.46 (0.14)
	H17.7~9	625	1.01 (1.81)	856	1.13 (2.09)	329	4.63 (5.56)	24	0.72 (1.83)
	H17.10~12	-	- (1.043)	-	- (9.18)	-	- (1.25)	-	- (5.1)
	H18.1~3	-	- (4.48)	-	- (4.02)	-	- (1.5)	-	- (4.5)
	H17年度上期	752	1.262 (0.62)	963	1.713 (0.65)	371	4.33 (2.69)	39	0.59 (0.99)
機材故障	H17.4~6	47	0.08 (0.04)	42	0.06 (0.04)	4	0.06 (0.06)	4	0.12 (0.17)
	H17.7~9	57	0.09 (0.07)	38	0.05 (0.04)	2	0.03 (0.03)	2	0.06 (0.06)
	H17.10~12	-	- (0.31)	-	- (0.31)	-	- (0.04)	-	- (0.20)
	H18.1~3	-	- (4.2)	-	- (5.6)	-	- (0.08)	-	- (0.06)
	H17年度上期	104	0.09 (0.06)	80	0.05 (0.04)	6	0.04 (0.04)	6	0.09 (0.12)
機材繰り	H17.4~6	153	0.26 (0.51)	215	0.29 (0.31)	33	0.49 (0.46)	21	0.64 (0.67)
	H17.7~9	176	0.29 (0.77)	204	0.27 (0.18)	22	0.31 (0.28)	12	0.36 (0.49)
	H17.10~12	-	- (1.84)	-	- (3.19)	-	- (0.51)	-	- (0.57)
	H18.1~3	-	- (2.04)	-	- (4.11)	-	- (0.45)	-	- (0.63)
	H17年度上期	329	0.27 (0.64)	419	0.28 (0.25)	55	0.40 (0.37)	33	0.50 (0.58)
その他	H17.4~6	8	0.01 (0.00)	14	0.02 (0.01)	1	0.01 (0.00)	1	0.03 (0.03)
	H17.7~9	37	0.06 (0.1)	15	0.02 (0.00)	1	0.01 (0.00)	1	0.03 (0.00)
	H17.10~12	-	- (0)	-	- (4.8)	-	- (0.07)	-	- (0.00)
	H18.1~3	-	- (4)	-	- (2.32)	-	- (0.33)	-	- (0.06)
	H17年度上期	45	0.04 (0.00)	29	0.02 (0.00)	2	0.01 (0.00)	2	0.03 (0.01)
計	H17.4~6	335	0.56 (0.89)	378	0.52 (0.63)	80	1.20 (1.06)	41	1.25 (1.01)
	H17.7~9	895	1.45 (2.65)	1,113	1.46 (2.32)	354	4.98 (5.87)	39	1.18 (2.37)
	H17.10~12	-	- (1,258)	-	- (1,316)	-	- (1.62)	-	- (7.8)
	H18.1~3	-	- (6.98)	-	- (1,101)	-	- (0.76)	-	- (2.10)
	H17年度上期	1,230	2.072 (1.01)	1,491	2.134 (1.00)	434	4.90 (3.15)	80	1.21 (1.70)
H17年度	-	- (4,028)	-	- (4,551)	-	- (2.58)	-	- (1.93)	

		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H17.4~6	1	0.03 (0.21)	0	0.00 (0.06)	7	0.32 (0.19)	299	0.20 (0.30)
	H17.7~9	66	1.72 (1.78)	0	0.00 (0.17)	77	2.64 (2.90)	1,977	1.26 (2.13)
	H17.10~12	-	- (3.1)	-	- (1.23)	-	- (6.4)	-	- (2,213)
	H18.1~3	-	- (0)	-	- (2)	-	- (0.09)	-	- (9.14)
	H17年度上期	67	0.88 (0.98)	0	0.00 (0.11)	84	1.65 (1.57)	2,276	0.74 (1.23)
機材故障	H17.4~6	20	0.53 (0.42)	12	0.48 (0.06)	13	0.60 (1.37)	142	0.09 (0.08)
	H17.7~9	8	0.2 (0.21)	6	0.23 (0.22)	19	0.65 (0.82)	132	0.08 (0.11)
	H17.10~12	-	- (2)	-	- (3)	-	- (3.8)	-	- (1.14)
	H18.1~3	-	- (3.2)	-	- (4)	-	- (0.51)	-	- (1.53)
	H17年度上期	28	0.37 (0.26)	18	0.35 (0.14)	32	0.63 (2.45)	274	0.09 (0.09)
機材繰り	H17.4~6	5	0.13 (0.00)	15	0.60 (0.30)	34	1.56 (0.38)	476	0.32 (0.40)
	H17.7~9	9	0.23 (0.32)	26	1.01 (0.88)	59	2.02 (0.27)	508	0.32 (0.44)
	H17.10~12	-	- (0)	-	- (2.3)	-	- (7.9)	-	- (6.59)
	H18.1~3	-	- (8)	-	- (8)	-	- (1.8)	-	- (7.00)
	H17年度上期	14	0.18 (0.16)	41	0.80 (0.60)	93	1.82 (0.32)	984	0.32 (0.42)
その他	H17.4~6	6	0.16 (0.00)	3	0.12 (0.06)	3	0.14 (0.00)	36	0.02 (0.00)
	H17.7~9	4	0.10 (0.1)	2	0.07 (0.00)	9	0.31 (0.27)	69	0.04 (0.11)
	H17.10~12	-	- (0)	-	- (1)	-	- (1)	-	- (5.1)
	H18.1~3	-	- (4)	-	- (0)	-	- (5.2)	-	- (3.63)
	H17年度上期	10	0.13 (0.11)	5	0.10 (0.03)	12	0.24 (0.14)	105	0.03 (0.01)
計	H17.4~6	32	0.85 (0.62)	30	1.19 (0.48)	57	2.61 (1.34)	953	0.63 (0.78)
	H17.7~9	87	2.27 (2.42)	34	1.32 (1.27)	164	5.62 (6.94)	2,686	1.71 (2.68)
	H17.10~12	-	- (3.3)	-	- (3.7)	-	- (1.53)	-	- (3,037)
	H18.1~3	-	- (4.4)	-	- (1.4)	-	- (7.06)	-	- (2,130)
	H17年度上期	119	1.56 (1.51)	64	1.26 (0.89)	221	4.33 (4.49)	3,639	1.18 (1.75)
H17年度	-	- (1.63)	-	- (3.2)	-	- (5.78)	-	- (10,292)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数値。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6.7~9分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)