

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H17年度	対前年度比	H17年度上期	H17. 4～6	H17. 7～9	H17.10～12	H18. 1～3	
日本航空(注3)	- (916)	-	920 (914)	908 (905)	930 (922)	- (907)	- (928)	
全日本空輸(注3)	- (866)	-	873 (867)	862 (856)	881 (876)	- (858)	- (875)	
日本トランスオーション航空	- (828)	-	830 (842)	820 (834)	839 (850)	- (824)	- (801)	
ジャルエクスプレス	- (664)	-	691 (662)	693 (659)	690 (665)	- (657)	- (676)	
スカイマークエアラインズ <sup>*</sup>	- (1,004)	-	985 (1,006)	978 (1,007)	990 (1,006)	- (1,009)	- (995)	
北海道国際航空	- (914)	-	910 (922)	907 (915)	913 (928)	- (918)	- (894)	
スカイネットアジア航空	- (1,050)	-	1,064 (1,051)	1,051 (1,051)	1,072 (1,051)	- (1,050)	- (1,049)	
計	- (889)	-	894 (889)	883 (879)	903 (897)	- (880)	- (898)	

	輸送人員(人)							
	H17年度	対前年度比	H17年度上期	H17. 4～6	H17. 7～9	H17.10～12	H18. 1～3	
日本航空(注3)	- (38,879,369)	-	19,447,544 (19,701,054)	9,201,916 (9,171,644)	10,245,628 (10,529,410)	- (9,764,341)	- (9,413,974)	
全日本空輸(注3)	- (44,288,238)	-	23,265,682 (22,551,245)	10,852,715 (10,577,659)	12,412,967 (11,973,586)	- (11,147,027)	- (10,589,966)	
日本トランスオーション航空	- (2,589,903)	-	1,326,255 (1,336,801)	624,899 (638,336)	701,356 (698,465)	- (598,237)	- (654,865)	
ジャルエクスプレス	- (1,174,566)	-	597,897 (592,829)	293,514 (289,807)	304,383 (303,022)	- (312,392)	- (269,345)	
スカイマークエアラインズ <sup>*</sup>	- (1,916,895)	-	1,135,125 (982,027)	490,247 (465,746)	644,878 (516,281)	- (435,319)	- (499,549)	
北海道国際航空	- (999,283)	-	706,455 (518,736)	326,814 (242,211)	379,641 (276,525)	- (230,201)	- (250,346)	
スカイネットアジア航空	- (774,197)	-	445,739 (399,483)	163,208 (188,052)	282,531 (211,431)	- (190,684)	- (184,030)	
計	- (90,622,451)	-	46,924,697 (46,082,175)	21,953,313 (21,573,455)	24,971,384 (24,508,720)	- (22,678,201)	- (21,862,075)	

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人キロ(千Km)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17.4～6		H17.7～9		H17.10～12		H18.1～3	
日本航空(注5)	-	(35,597,530)	-	17,882,603	(18,005,650)	8,355,455	(8,300,789)	9,527,148	(9,704,860)	-	(8,852,920)	-	(8,738,960)
全日本空輸(注5)	-	(38,371,616)	-	20,301,212	(19,546,684)	9,360,077	(9,058,578)	10,941,135	(10,488,106)	-	(9,558,688)	-	(9,266,244)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,143,482)	-	1,100,379	(1,126,187)	512,211	(532,480)	588,168	(593,707)	-	(492,920)	-	(524,375)
ジャルエクスプレス	-	(780,104)	-	413,422	(392,551)	203,435	(191,078)	209,987	(201,473)	-	(205,380)	-	(182,172)
スカイマークエアラインズ	-	(1,924,380)	-	1,117,756	(988,032)	479,245	(468,824)	638,511	(519,208)	-	(439,249)	-	(497,100)
北海道国際航空	-	(913,353)	-	643,215	(478,173)	296,420	(221,560)	346,796	(256,612)	-	(211,372)	-	(223,809)
スカイネットアジア航空	-	(813,033)	-	474,409	(419,741)	171,500	(197,589)	302,909	(222,152)	-	(200,228)	-	(193,064)
計	-	(80,543,499)	-	41,932,995	(40,957,018)	19,378,342	(18,970,900)	22,554,653	(21,986,118)	-	(19,960,758)	-	(19,625,724)

旅客収入(百万円)													
	H16年度		対前年度比	H16年度上期		H16.4～6		H16.7～9		H16.10～12		H18.1～3	
日本航空(注5)	-	(587,963)	-	298,782	(301,151)	131,683	(130,419)	167,099	(170,732)	-	(145,101)	-	(141,711)
全日本空輸(注5)	-	(638,483)	-	347,721	(331,089)	153,930	(146,218)	193,791	(184,871)	-	(158,466)	-	(148,928)
日本トランスオーシャン航空	-	(30,596)	-	16,350	(16,048)	6,998	(6,910)	9,352	(9,139)	-	(6,798)	-	(7,750)
ジャルエクスプレス	-	(15,161)	-	7,788	(7,709)	3,609	(3,557)	4,179	(4,152)	-	(3,968)	-	(3,484)
スカイマークエアラインズ	-	(29,399)	-	17,241	(15,565)	7,028	(6,788)	10,213	(8,777)	-	(6,163)	-	(7,671)
北海道国際航空	-	(15,981)	-	11,202	(8,296)	4,777	(3,563)	6,426	(4,733)	-	(3,599)	-	(4,086)
スカイネットアジア航空	-	(11,521)	-	6,605	(5,957)	2,269	(2,622)	4,336	(3,335)	-	(2,720)	-	(2,845)
計	-	(1,329,104)	-	705,690	(685,815)	310,294	(300,076)	395,396	(385,739)	-	(326,814)	-	(316,475)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～ 12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(15.1)	-	15.4	(15.3)	14.3	(14.2)	16.3	(16.2)	-	(14.9)	-	(15.1)
全日本空輸(注5)	-	(14.4)	-	14.9	(14.7)	14.2	(13.8)	15.6	(15.4)	-	(14.2)	-	(14.1)
日本トランスオーシャン航空	-	(11.8)	-	12.3	(12.0)	11.2	(10.8)	13.3	(13.1)	-	(11.4)	-	(11.8)
ジャルエクスプレス	-	(12.9)	-	13.0	(13.0)	12.3	(12.3)	13.7	(13.7)	-	(12.7)	-	(12.9)
スカイマークエアラインズ	-	(15.3)	-	15.2	(15.8)	14.3	(14.6)	15.8	(17.0)	-	(14.2)	-	(15.4)
北海道国際航空	-	(16.0)	-	15.9	(16.0)	14.6	(14.7)	16.9	(17.1)	-	(15.6)	-	(16.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.9)	-	14.8	(14.9)	13.9	(13.9)	15.3	(15.8)	-	(14.3)	-	(15.5)
計	-	(14.7)	-	15.0	(14.9)	14.1	(13.9)	15.8	(15.7)	-	(14.4)	-	(14.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～ 12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(16.5)	-	16.7	(16.7)	15.8	(15.7)	17.5	(17.6)	-	(16.4)	-	(16.2)
全日本空輸(注5)	-	(16.6)	-	17.1	(16.9)	16.4	(16.1)	17.7	(17.6)	-	(16.6)	-	(16.1)
日本トランスオーシャン航空	-	(14.3)	-	14.9	(14.3)	13.7	(13.0)	15.9	(15.4)	-	(13.8)	-	(14.8)
ジャルエクスプレス	-	(19.4)	-	18.8	(19.6)	17.7	(18.6)	19.9	(20.6)	-	(19.3)	-	(19.1)
スカイマークエアラインズ	-	(15.3)	-	15.4	(15.8)	14.7	(14.5)	16.0	(16.9)	-	(14.0)	-	(15.4)
北海道国際航空	-	(17.5)	-	17.4	(17.3)	16.1	(16.1)	18.5	(18.4)	-	(17.0)	-	(18.3)
スカイネットアジア航空	-	(14.2)	-	13.9	(14.2)	13.2	(13.3)	14.3	(15.0)	-	(13.6)	-	(14.7)
計	-	(16.5)	-	16.8	(16.7)	16.0	(15.8)	17.5	(17.5)	-	(16.4)	-	(16.1)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。