

景觀評価事業概要

景観評価試行事業の概要

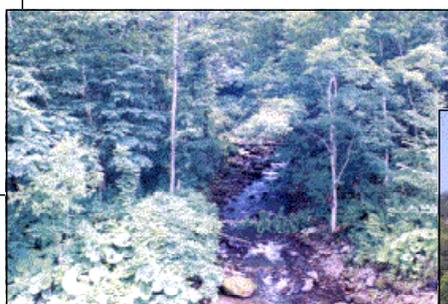
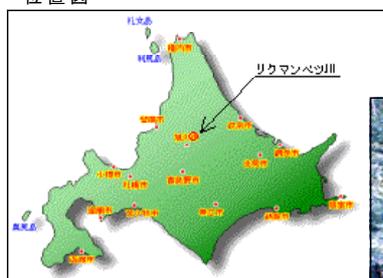
地方支部分局等	北海道開発局
試行事業名	忠別ダム関連事業（ダム周辺環境整備事業）
事業区分	ダム事業
実施箇所	北海道上川郡東川町
事業の段階	施工段階
事業概要	忠別ダム完成によって出現する水辺空間をより地域に密着した魅力あるものとするために忠別ダム周辺整備計画は、自然環境・社会環境・地域特性及び地域の意見を踏まえ、ダム周辺環境の保全や整備のあり方などについての計画を策定するものである。また周辺には保安林が広がり、上流には大雪山国立公園が位置しており、自然豊かな周辺環境に配慮する必要がある。
H16年度末までの景観評価試行状況	H13.9 忠別ダム周辺整備計画策定 H17.3 景観整備方針の考え方作成 H17.3 景観アドバイザー意見聴取
位置図・状況写真等	<div data-bbox="138 1352 489 1391" data-label="Section-Header"> <p>位置図・状況写真等</p> </div> <div data-bbox="138 1417 518 1720" data-label="Image"> <p>位置図</p> </div> <div data-bbox="534 1330 1369 1861" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1074 1697 1457 1962" data-label="Image"> <p>忠別ダムの現状(平成16年10月現在)</p> </div>

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北海道開発局
試行事業名	石狩川水系直轄砂防事業（リクマンベツ川溪流保全工）
事業区分	砂防事業等
実施箇所	北海道上川郡上川町
事業の段階	構想段階
事業概要	リクマンベツ川流域は、脆弱な地質で構成され流域内には多量の不安定土砂と流木が堆積しているが、流域内の土砂整備率は低い状況にある。下流域には国道、公共施設等があり土砂災害の起きる可能性が高いため、砂防施設による土砂調節を実施する。また、流域は大雪山国立公園の指定区域内にあり、自然環境が良好で多数の観光客が訪れる景勝地域であることから、良好な景観の確保について配慮する必要がある。
H16年度末までの景観評価試行状況	H16. 8 リクマンベツ川整備第1回ワークショップ開催 H16.12 リクマンベツ川整備第2回ワークショップ開催 H17. 3 景観形成に係わる意見聴取及びアンケート調査 景観形成にあたり配慮すべき事項の検討

位置図・状況写真等

位置図



溪流内の状況

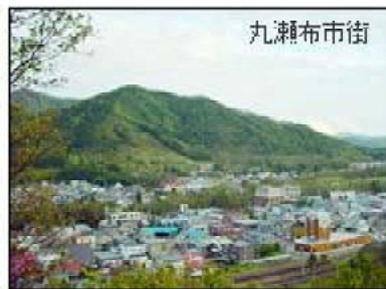
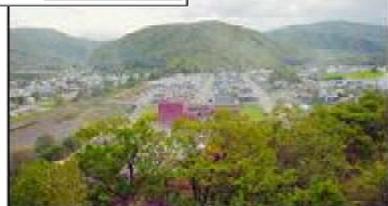


石狩川合流点付近の景観

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北海道開発局
試行事業名	旭川紋別自動車道 丸瀬布遠軽道路
事業区分	道路事業
実施箇所	北海道紋別郡丸瀬布町～北海道紋別郡遠軽町
事業の段階	構想段階
事業概要	<p>丸瀬布遠軽道路は、高速交通ネットワークの拡充による物流の効率化を支援し、地域の自立発展を支えるとともに、安全性の確保を図り、高次医療機会の支援を目的とした高規格幹線道路である。</p> <p>周辺土地利用状況は、周囲を地域全体の約86%を占める丘陵地および山地で覆われ、低地や台地では牧草地や畑作地からなる農地の割合が多い。湧別川沿いに広がる農地の合間に市街地や集落が点在している。周辺の景観特性としては、季節の彩りが美しい森に囲まれた湧別川沿いの比較的狭い平地で、山裾に牧草地・畑作地が広がる。山間には丸瀬布市街・瀬戸瀬市街が望まれ、その背景には特徴のある信仰の山「薬師山」がそびえる。このような自然にあふれる地域の魅力を醸し出す眺望を確保することが必要であり、本事業では「美しい山里の風景に溶け込み里の営みを感じながら快適に走行できる森の道」を景観形成の目標像とし、取り組みを進めている。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H17.3 景観アドバイザー意見聴取

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北海道開発局
試行事業名	苫小牧港西港区北ふ頭岸壁(-7.5m)等整備事業
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	北海道苫小牧市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>苫小牧港北ふ頭岸壁は昭和40年代に整備され、最近では老朽化や背後用地不足により機能が低下している。苫小牧港では、市民から「港が見える公園・憩い楽しめる場所」を求める声が多く寄せられている。よって、苫小牧市都市景観形成基本計画に沿った形で、市街地に近接した北ふ頭に、旅客船・仮係留船の専用岸壁と背後のシンボル緑地との整備を一体的に行い、「海を体感する景観形成」に努めている。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H17.3 景観アドバイザー意見聴取
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>苫小牧港</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北海道開発局
試行事業名	室蘭法務総合庁舎整備事業
事業区分	官庁営繕事業
実施箇所	北海道室蘭市
事業の段階	構想段階
事業概要	<p>内容 既存庁舎を現地建て替え 規模 敷地面積 約2,400㎡ 延べ面積 庁舎 約1,600㎡ (RC-2)</p> <p>当該事業周辺は「室蘭市緑の基本計画」において緑化重点地区に指定され、最寄りのJR東室蘭駅では「交通バリアフリー法に基づく東室蘭駅周辺地区整備基本構想」が推進されている。</p> <p>当該事業では、このような上位計画と連続した整備を行う必要性があり、「緑多く、人にやさしい、地域に親しまれる施設」(案)を目標像に事業を行う。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H17.03 景観アドバイザーからの意見聴取 H17.03 景観形成にあたり配慮すべき事項の取りまとめ</p>

位置図・状況写真



寿通り (緑地帯～道路)

裁判所

前面道路

高圧電線

住宅地



前面道路より既存庁舎前面を臨む

日の出町公園
拘置所間の道路



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	東北地方整備局
試行事業名	名取川改修事業（藤塚地区）
事業区分	河川事業
実施箇所	宮城県仙台市
事業の段階	計画段階
事業概要	<p>名取川で唯一無堤部である左岸河口部の藤塚地区において、干潟を締め切る直線上の堤防法線計画を見直し、貴重な井土浦の干潟を保全する改修計画を策定しました。この地区は、慶長時代に開削された貞山運河<small>ていざん</small>が存在し、歴史的な景観が形成されており、また仙台湾海浜自然保護区域にも指定され、貴重種も生存する自然豊かな河川環境が形成されていることから、良好な景観に配慮した事業を実施します。</p> <p>堤防延長 L=3,000m（樋門4箇所、水門1箇所）</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11/ H17.3 景観アドバイザー意見聴取</p> <p>H17.1 地域住民アンケート実施</p> <p>H17.3 景観形成にあたり配慮すべき事項のとりまとめ</p>

位置図・状況写真等



河口の状況（河川景観）： 名取川右岸より望む



貞山堀から望む松林



貞山堀から望む松林と井戸浦

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	東北地方整備局
試行事業名	津軽ダム関連事業（付替道路）
事業区分	ダム事業
実施箇所	青森県中津軽郡西目屋村
事業の段階	設計段階
事業概要	<p>津軽ダムは、岩木川に昭和35年に完成した「目屋ダム」の再開発ダムとし、「目屋ダム」の直下流に建設される多目的ダムです。本事業の関連事業として、津軽ダム建設に伴い水没する主要地方道岩崎西目屋弘前線の付替道路（L＝7.9km）を整備するものです。</p> <p>本地域は世界遺産登録の白神山地に隣接するなど、豊かな自然環境に恵まれており、この特徴を壊すことなく、里の風景や自然に馴染む景観形成を行うよう配慮します。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H17.2 景観アドバイザー意見聴取</p> <p>H17.3 景観形成にあたり配慮すべき事項のとりまとめ</p>

位置図・状況写真等



左：美山湖（現在のダム湖）

右：岩木川と岩木山



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	東北地方整備局
試行事業名	五所川原西バイパス
事業区分	道路事業
実施箇所	青森県五所川原市～つがる市
事業の段階	計画段階
事業概要	<p>五所川原西バイパスは、既に事業中の浪岡^{なみおか}五所川原道路の五所川原IC（仮称）へのアクセス向上を図り、五所川原市中心部の交通混雑緩和や沿道環境の改善、交通安全の確保を目的とした、青森県五所川原市^{たちうち}太刀打からつがる市^{いなもり}稲盛までの延長3.8kmの2車線道路です。</p> <p>当該区間の道路からは、広がりのある田園景観と岩木山が眺望できるため、事業実施を通じて良好な景観形成を行うよう配慮します。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11/ H17.3 景観アドバイザー意見聴取</p> <p>H17.3 景観形成にあたり配慮すべき事項のとりまとめ</p>
位置図・状況写真等	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;">  <p>五所川原西バイパス</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>津軽平野の田園景観</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>岩木山の眺望</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>岩木川の河川景観</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>五所川原市街地景観</p> </div> </div>

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	東北地方整備局
試行事業名	八戸港外港地区第二中央防波堤事業（蕪島前面部）
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	青森県八戸市
事業の段階	設計段階
事業概要	<p>第二中央防波堤は、八戸港内の静穏及び入出港船舶の安全を確保するために整備されています。</p> <p>防波堤付近には国の天然記念物に指定されている「蕪島^{かぶしま}ウミネコ繁殖地」があり、また、蕪島及び蕪島神社も県内有数の観光スポットともなっていることから、景観に配慮した施設整備を行うこととしております。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.10/ H17.2 景観アドバイザー意見聴取</p> <p>H16.11/ H17.1/ H17.3 ワークショップ開催</p> <p>H16.11 景観形成にあたり配慮すべき事項のとりまとめ</p> <p>H17.3 景観整備方針とりまとめ</p>

位置図・状況写真等



対象施設の整備状況



蕪島全景



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	関東地方整備局
試行事業名	利根川下流改修事業（本宿耕地地区、佐原地区）
事業区分	河川事業
実施箇所	千葉県佐原市
事業の段階	構想段階及び施工段階
事業概要	<p>目的：利根川下流部の当該地区において、超過洪水対策として、スーパー堤防を整備するとともに、利根川に面した佐原市本宿耕地地区に広域交流拠点を整備。</p> <p>実施内容：スーパー堤防（L=620m、幅約200m、面積約7.5ha） 河川防災ステーション、船着き場及び高水敷の湿地整備などを整備予定。</p> <p>景観に関する事項：施設整備にあたっては、「小江戸」佐原の新たな玄関口として、歴史・文化及び水郷筑波国定公園に指定されている雄大な河川景観や豊かな自然環境、周辺の景観に配慮する必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	佐原広域交流拠点基本構想推進協議会、佐原広域交流拠点基本構想策定検討委員会を開催した。この中で学識者や市民、行政との連携を図りながら、景観形成にあたり配慮すべき事項の検討、景観形成目標像の検討を行った。

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	関東地方整備局
試行事業名	鬼怒川水系直轄砂防事業（大谷川床固群）
事業区分	砂防事業等
実施箇所	栃木県日光市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>目的：日光市及び今市市街地を貫流する大谷川の洪水氾濫防止と河床や河岸の侵食を防ぎ下流への流出土砂の軽減</p> <p>実施内容：床固工や護岸工を組み合わせた大谷川床固群として、昭和8年より整備に着手</p> <p>当該地区は護岸工L=260mを整備</p> <p>景観に関する事項：周辺地は「国立公園区域内」であり且つ「栃木県屋外広告物規制区域内」に位置している。</p> <p>さらに日光市の市制50周年を記念する「大日堂庭園」の再建事業と調整を図る必要があり、景観に配慮した整備を行う必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.7～H17.2までに4回の大日堂周辺整備事業計画検討委員会を開催。この中で景観に関する有識者の意見や地域住民のアンケートなどを踏まえ、景観形成の方針とテーマを検討。当該地区における景観整備方針（案）をとりまとめた。</p> <p>※ 大日堂周辺整備事業計画検討委員会 地元自治会、地元自治体、関係機関等で構成</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	関東地方整備局
試行事業名	国道357号湾岸千葉地区改良
事業区分	道路事業
実施箇所	千葉県千葉市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>目的：千葉市を起点に東京・川崎・横浜の臨海部を経て横須賀に至る主要幹線道路である国道357号のうちの千葉市内の主要な交差点を立体化することにより、円滑な交通機能の確保と沿道環境改善を図る。</p> <p>実施内容：特に交差点が短い間隔で連坦しているため渋滞の原因となっている千葉市役所前付近交差点の立体化延長約1.0km。</p> <p>景観に関する事項：国道357号線は総幅員50m（中央分離帯19.5m）あり都市部における貴重な緑地空間を提供。千葉市都心に位置し、沿道には公共施設や商業施設及びマンションなど高層ビルが林立。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.12に千葉の美しい道づくり研究会を設置。景観形成の方向性の検討を行った。</p> <p>※ 千葉の美しい道づくり研究会 地元自治体、有識者、関係機関等で構成</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	関東地方整備局
試行事業名	東京港臨海道路Ⅱ期事業
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	東京都江東区
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>目的：東京港臨海部開発に伴う新たな交通需要に対処するため、大田区城南島と江東区若洲を結ぶ東京港臨海道路を整備し、臨海部物流の円滑化や都心部交通の混雑緩和及び交通の利便性の向上を図る。</p> <p>実施内容：城南島～中央防波堤外側埋立地～若洲に至る約8.0km。</p> <p>そのうちⅠ期（城南島～中央防波堤外側埋立地）約3.4kmは、海底トンネルを含め平成5年度～平成13年度で完成。</p> <p>Ⅱ期約4.6kmは、中央防波堤外側埋立地から第三航路を橋梁で越え若洲に至る部分の整備。</p> <p>景観に関する事項：日本を代表する港である東京港の第三航路を横断する道路であり、東京港の世界に向けたゲートとしての役割を果たす。港湾区域の景観形成に主導的役割を果たす。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	景観検討委員会での議論を踏まえ、橋梁の基本形状などを決定。今後橋梁の細部のデザイン・夜間照明等の検討を行う。

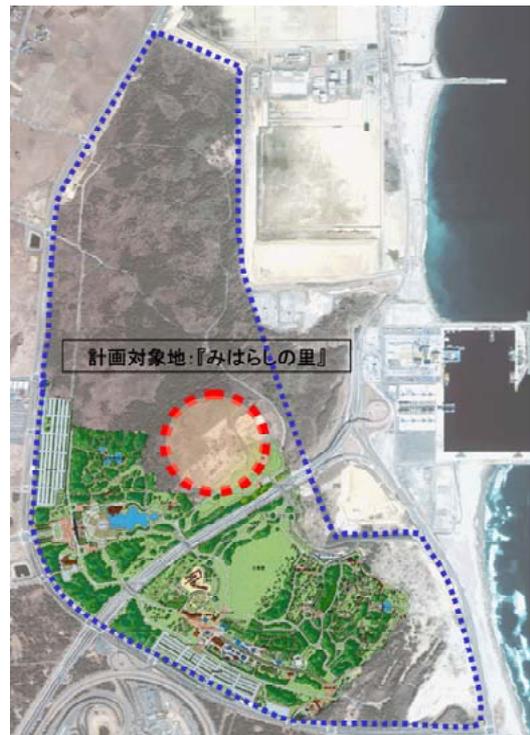
位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	関東地方整備局
試行事業名	国営常陸海浜公園みはらしの里整備
事業区分	都市公園事業
実施箇所	茨城県ひたちなか市
事業の段階	計画段階
事業概要	<p>目的：国営常陸海浜公園内の未開園区域で、みはらしの丘と樹林地に囲まれた約9haの範囲であるみはらしの里整備。</p> <p>実施内容：古民家が建ち、その周囲に畑や平地林がある農村を再現した風景園で、来園者に地域の文化や歴史を体験していただける施設を計画。</p> <p>景観に関する事項：昔の農村風景の雰囲気をもつよう配慮</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11～H17.1までに2回の古民家整備計画検討委員会を開催。古民家整備の考え方を整理。</p> <p>※ 古民家整備計画検討委員会 地元自治体、学識者、関係機関等で構成</p> <p>さらに、景観の特性を把握、「みはらしの里」整備の方向性及び公園の持つ景観のポテンシャルについて検討。</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	関東地方整備局
試行事業名	横浜地方気象台整備事業
事業区分	官庁営繕事業
実施箇所	神奈川県横浜市
事業の段階	計画段階
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・内容 既存庁舎の改修及び増築 ・規模 敷地面積 約2,400㎡ 延べ面積 既存庁舎 720㎡(RC-3-1) 増築庁舎 約820㎡(RC-1-2) <p>横浜地方気象台は歴史を生かしたまちづくりを進めている横浜山手地区の中心に位置しており、横浜市登録歴史的建造物である既存庁舎の保存活用を図ると共に増築を行う事業である。</p> <p>景観の整備においては、横浜市や近隣住民と連携し、保存検討会、景観評価検討会及び市民の意見を景観形成に反映する取り組みを行っている。その課程においては市民を対象にした施設見学会、タウンミーティング等を実施している。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.12～H17.3 横浜地方気象台整備事業景観評価検討会（2回開催）</p> <p>H16.10～H17.3 横浜地方気象台保存検討会（4回開催）</p> <p>H16.8 既存庁舎一般公開</p> <p>H17.3 横浜地方気象台住民参加プログラム（タウンミーティング）</p> <p>H17.3 同 見学会</p>

位置図・状況写真等

横浜市中央区周辺

赤レンガパーク 大さん橋 客船ターミナル

横浜地方気象台

山下公園 元町・中華街駅 首都高狩場線 JR石川町駅 外大墓地 港の見える丘公園

神奈川県

横浜市

横浜市中区

既存建物

ブラフ積み擁壁

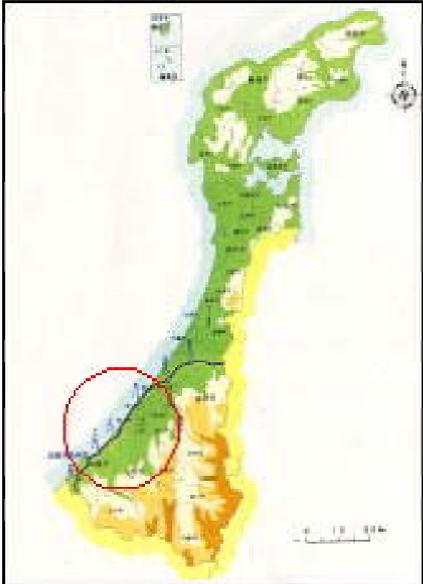
景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北陸地方整備局
試行事業名	信濃川改修事業(大河津分水可動堰改築)
事業区分	河川事業
実施箇所	新潟県西蒲原郡分水町
事業の段階	設計段階
事業概要	<p>大河津可動堰は、信濃川と大河津分水路の分派点に位置し、大河津分水の根幹的施設として治水、利水機能に大きな役割を果たしてきたが、設置後70年以上を経過し施設本体の老朽化が進むとともに、流下能力不足が生じていることから、平成15年度より「特定構造物改築事業」として大河津可動堰改築に着手した。</p> <p>当該地域は、佐渡弥彦米山国定公園の特別地区であり、越後平野を洪水から守り、潤す現可動堰の姿は原風景に馴染んだものとなっていることから、改築にあたっては景観に配慮した構造となるよう、堰本体の設計を実施する必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16. 6 住民からの意見聴取</p> <p>H16.11 堰改築検討委員会委員等からの意見聴取</p> <p>H17. 3 景観形成にあたり配慮すべき事項の整理</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北陸地方整備局
試行事業名	石川海岸直轄海岸保全施設整備事業
事業区分	海岸事業
実施箇所	石川県小松市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>石川海岸は、金沢市の西方に位置し手取川によって形成された扇状地の末端の北東から南西に直線的に伸びる海岸であり、厳しい冬期風浪により海岸侵食が著しいことから、海岸保全事業を実施している。</p> <p>当該地域は、越前加賀海岸国定公園に指定されており、年間を通じて訪れる観光客も多いことから、海岸保全施設整備にあたっては国定公園としての良好な景観を損なわないよう配慮する必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H16 景観形成にあたり配慮すべき事項の検討
位置図・状況写真等	
	

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北陸地方整備局
試行事業名	新潟港海岸侵食対策事業
事業区分	海岸事業
実施箇所	新潟県新潟市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>古くより新潟西海岸の広大な松林と砂浜は、新潟の代表的な風景として市民に親しまれてきた。しかし、明治時代から昭和中期にかけて大きな侵食傾向を示し、最大350mも汀線が後退した。このため、国が昭和61年度から離岸堤、突堤、砂浜を組合せた面的防護工法により海岸を保全している。</p> <p>当該海岸は、一帯が風致地区に指定されており、新潟市の中心市街地に近接し、市民からは過去に失われた白砂青松を蘇らせ、「憩いの場としての海岸」の創出が強く求められているため、景観への配慮が不可欠である。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.12 第1回新潟西海岸景観デザイン検討委員会</p> <p>H17. 3 第2回新潟西海岸景観デザイン検討委員会</p> <p>※上記委員会により有識者から意見聴取</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

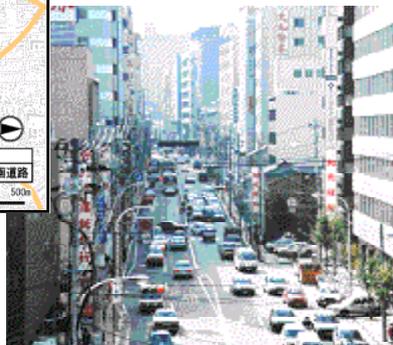
地方支部分局等	北陸地方整備局
試行事業名	香林坊拡幅
事業区分	道路事業
実施箇所	石川県金沢市
事業の段階	施工段階 一部完了
事業概要	<p>香林坊拡幅は、一般国道157号の金沢市内の都心軸である金沢市下堤町～片町間において都市景観の向上と快適な歩行者空間の創出、渋滞緩和を目的として、歩車道、植樹帯及び電線類地中化の整備を行っている。</p> <p>当該区間は、「金沢市における伝統環境の保存及び美しい景観の形成に関する条例」において「近代的都市景観創出区域」に指定される他、緑陰道路の指定を受けている。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11 第1回景観評価アドバイザー会議</p> <p>H16.12～H17.1 アンケート調査</p> <p>H17. 2 第2回景観評価アドバイザー会議</p>

位置図・状況写真等

位置図



【整備前】



【整備後】



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北陸地方整備局
試行事業名	伏木富山港臨港道路（富山新港東西線）
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	富山県新湊市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>計画延長：約3600m（うち主橋梁部600m）、車線数：2車線（3.5m×2車線、路肩の幅員1.25m）、主橋梁部形式：5径間連続複合斜張橋（支間割2@60m+360m+2@60m）、桁下空間：最高水面+47m、設計速度：50km/h、最急縦断勾配：4.0%以下</p> <p>富山新港のランドマークとして、海王丸パークや立山連峰、能登半島などの周囲の観光資源と調和した景観形成に配慮する必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11 第10回技術検討委員会：眺望検討</p> <p>H16.11 周辺土地利用に関するワークショップを開催し、地域住民の意見聴取（新湊市）</p> <p>H17.3 景観整備方針の策定に向け検討</p>

位置図・状況写真等

位置図



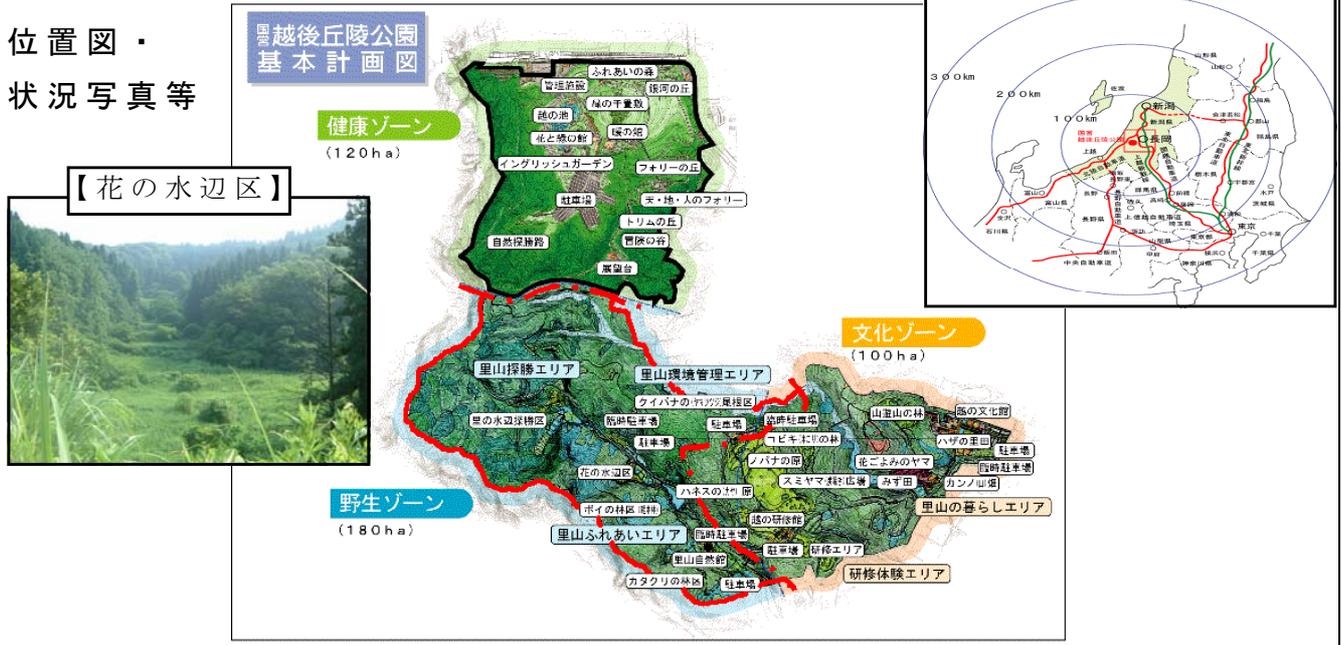
完成予想図



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	北陸地方整備局
試行事業名	国営越後丘陵公園事業
事業区分	都市公園事業
実施箇所	新潟県長岡市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>国営越後丘陵公園は、北陸地方の広域的レクリエーション需要に対応するため、平成元年度に事業化された、本州日本海側初の国営公園の公園です。</p> <p>対象とする「野生ゾーン」は、「里山の循環型管理による多様な生物相の保全と生物多様性に関する体験学習の場」として、残されている里山の自然環境を良好な状態での保全・育成を図り、体験・親しむ事のできる場として良好な景観形成を図るものです。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H16.11～H17.2 学識経験者の意見聴取

位置図・
状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	中部地方整備局
試行事業名	狩野川改修事業（下河原地区）
事業区分	河川事業
実施箇所	静岡県沼津市
事業の段階	構想段階
事業概要	<p>狩野川右岸河口部は、沼津市の中心市街地に隣接し、御成橋～あゆみ橋間の240mを除き、堤防高不足に加え特殊堤の老朽化が顕著であり、治水上の安全性向上が必要な箇所となっている。</p> <p>既設の上土護岸は、イベント会場としての利用をはじめ市民の憩いの空間となっており、この上下流の整備にあたっては周辺市街地にふさわしい景観等への配慮が期待されている。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H17. 2 委員会開催、現地視察</p> <p>H17. 3 委員会開催、景観配慮事項について</p>

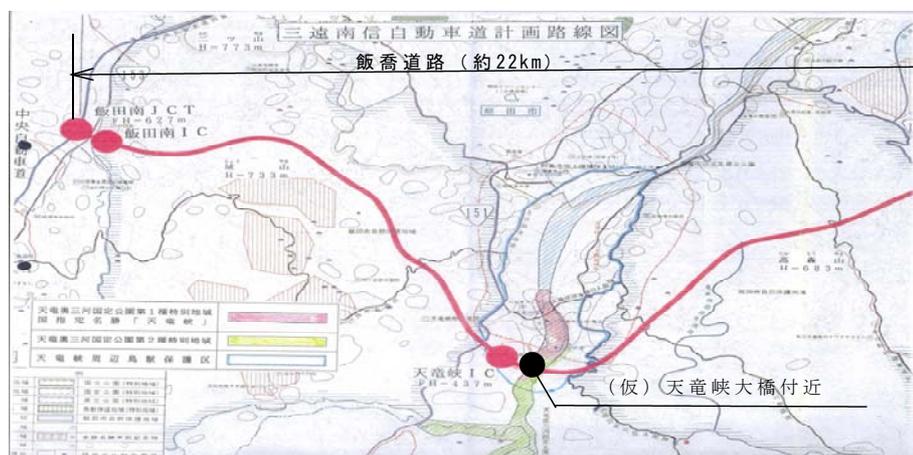
位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

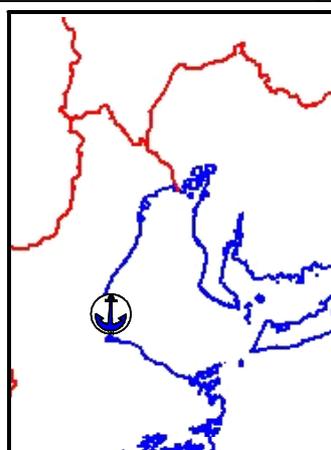
地方支部分局等	中部地方整備局
試行事業名	三遠南信自動車道 飯喬道路
事業区分	道路事業
実施箇所	長野県飯田市(天竜峡大橋付近)
事業の段階	設計段階
事業概要	<p>一般国道474号飯喬道路は、高規格幹線道路「三遠南信自動車道」の一部を構成し、飯田市内に集中する交通の分散、主要観光地へのアクセス強化を目的とした、飯田市山本から喬木村に至る延長約22kmの道路。そのうち(仮)天竜峡大橋付近は国定公園内で天竜峡周辺の風光明媚な景観に調和した景観を形成する必要がある。</p> <p>本道路は、平成4年度に事業着手、平成6年1月に環境アセスメントを完了し、平成7年度より用地買収、平成10年度より工事に着手している状況。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H16年度 関係機関との調整 景観検討ワーキンググループ開催

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	中部地方整備局
試行事業名	津松阪港海岸津地区（贄崎）海岸保全施設
事業区分	海岸事業
実施箇所	三重県津市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>伊勢湾台風等を契機に築造された津松阪港海岸津地区（贄崎）の海岸保全施設は、築後40年以上が経過し、施設の老朽化や地盤沈下による護岸天端高の不足、耐震性の欠如といった機能低下がみられるなかで、現在では海岸背後に中心市街地が控えた都市型海岸となっている。また、当海岸では中部国際空港への海上アクセス基地の整備も進められており背後のまちづくりと一体となった海岸整備が求められている。そこで、当海岸の整備として平成14年に老朽化した護岸の改良や液状化対策の調査を終え、平成15年度から現地事業に着手し、平成22年度の完成に向けて事業を進めているところである。</p>
H16年度末までの 景観評価試行状況	<p>H15年度（7, 10, 12, 2月） 委員会委員との調整 H16年度（10, 12, 2月） 委員会委員との調整</p>



位置図



完成イメージ

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	近畿地方整備局
試行事業名	九頭竜川鳴鹿大堰
事業区分	ダム事業
実施箇所	左岸：福井県吉田郡永平寺町 右岸：福井県坂井郡丸岡町
事業の段階	事業完了後
事業概要	<p>鳴鹿大堰は、九頭竜川の中流部に建設され、洪水を安全に流下させる河道を確保することや、農業用水・水道用水を安定して取水するとともに、流水の正常な機能の維持を目的として、平成15年度に完成しました。</p> <p>鳴鹿大堰の景観設計は、平成4年度にゲート式検討委員会での検討を踏まえ、「鳴鹿伝説の鹿」「鳴鹿の舟橋」、自然環境など歴史・風土を生かしたコンセプトとしました。さらに、堰柱上部に操作室を設けない構造を採用するなど、新技術を積極的に活用し、他の例には見られない先進的な取組を行いました。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H14年度 鳴鹿大堰ゲート型式検討委員会を開催</p> <p>H16.11 景観整備方針の取りまとめ</p> <p>H16.12～H17.1 アンケートの実施・取りまとめ</p> <p>H17.2 景観アドバイザー意見聴取</p>

位置図・状況写真等



完成後の鳴鹿大堰付近の眺望



完成後の堰上流左岸からの眺望



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	近畿地方整備局
試行事業名	大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド～駒ヶ林南）
事業区分	道路事業
実施箇所	兵庫県神戸市東灘区向洋町東（六甲アイランド） ～同市長田区駒ヶ林南町（駒ヶ林南）
事業の段階	構想段階～計画段階
事業概要	阪神地域の既成市街地における渋滞や沿道環境を改善し、地域の活性化をはかるために計画された自動車専用道路です。日本有数の国際貿易港である神戸港を大規模な橋梁で通過するため、周辺の景観と調和させる必要があります。また、PIプロセスを導入して計画の必要性等を検討した大阪湾岸道路有識者委員会からも景観に関する提言を頂いています。これらを踏まえ、景観形成にあたって配慮すべき事項を検討しています。
H16年度末までの景観評価試行状況	（H17.1 大阪湾岸道路有識者委員会提言） 景観形成にあたって配慮すべき事項の検討に着手

位置図・状況写真等



六甲アイランド[®]より西側
(ポートアイランド[®])を望む



ポートアイランドの状況
(道路・市街地景観)



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	近畿地方整備局
試行事業名	大阪港北港南～南港地区道路（トンネル換気所） 【通称：夢洲トンネル】
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	大阪府大阪市
事業の段階	施工段階
事業概要	大阪港の夢洲（ゆめしま）と咲洲（さきしま）を結ぶ全長約2.1kmの道路・鉄道併設の海底トンネル設置に伴う換気所整備事業です。換気所の景観に対しての基本的な考え方として、建築物等の大きさや形態、色彩等は換気所周辺における水辺の景観を構成する重要な要素であることから、水辺に映えるデザインを工夫すると共に、換気所を望む多方面からの視点場に調和した景観の形成に配慮して景観整備のあり方について検討しています。
H16年度末までの景観評価試行状況	H13年度 市民ワークショップ H15.3 大阪港のイメージアップ ^o に向けた空間づくりの基本方針のとりまとめ H15.4 換気塔デザインの考え方のとりまとめ H16年度 景観整備方針策定に向け検討

位置図・状況写真等



WTC展望室より計画地を望む



トランスポートシステム軌道より計画地を望む



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	中国地方整備局
試行事業名	斐伊川改修事業（斐伊川放水路関連事業）
事業区分	河川事業
実施箇所	島根県出雲市
事業の段階	施工段階
事業概要	斐伊川放水路事業は、中国地方整備局で最も大規模な治水事業であり、大規模な築堤・掘削や堰、橋梁等、多数の構造物が建設されるため、周辺環境へ与えるインパクトも大きく、施工にあたっては景観へも十分な配慮が必要である。
H16年度末までの景観評価試行状況	今後任命予定の景観アドバイザーと協議するための景観に配慮すべき事項、景観整備方針について整理（継続中）

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	中国地方整備局
試行事業名	皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業
事業区分	海岸事業
実施箇所	鳥取県米子市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>皆生海岸は離岸堤によるトンボロが形成され、海水浴客をはじめ、隣接する山陰を代表する皆生温泉の観光客等、多くの人に利用されている。</p> <p>これまでは、海岸侵食防止のため、水面に突出した離岸堤が設置されてきた。今後は、この老朽化した離岸堤の改築にあたり、常時水面下に位置する人工リーフを設置することとしており、より良い景観の創出が図られる。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	今後任命予定の景観アドバイザーと協議するための景観に配慮すべき事項、景観整備方針について整理（継続中）

位置図・状況写真等

位置図



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	中国地方整備局
試行事業名	松江道路
事業区分	道路事業
実施箇所	島根県松江市～島根県松江市宍道町
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>松江道路沿線は「ふるさと島根の景観づくり条例」に基づき定められた「宍道湖景観形成計画」において湖水面と湖辺を一体的にとらえた景観形成に努める地域である。</p> <p>また、国際文化観光都市の県都松江は湖畔に位置する市街地であり、観光地として、湖と一体となった特徴ある景観形成を図るため、デザイン、色彩に配慮しながら、地域性を活かした景観形成を進め快適で潤いのある都市景観、生活環境の形成を進めている。</p> <p>以上のことから今回、松江道路を景観評価試行事業（施工段階）として実施することで宍道湖の豊かな自然や景観に対する調和を図るとともに地域住民、来訪者から長く愛される道路景観整備を図るものである。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.10 整備内容の検討</p> <p>H17. 1 NP0によるプレ評価</p> <p>H17. 3 一般市民へのパブリックコメント</p>
位置図・状況写真等	 

景観評価試行事業の概要

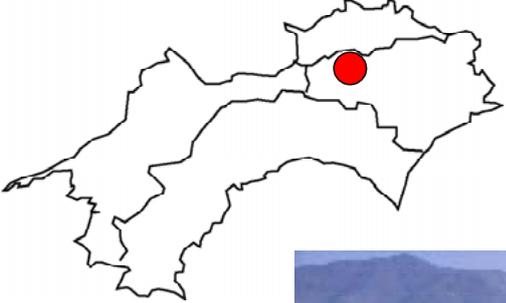
地方支部分局等	中国地方整備局
試行事業名	呉港阿賀地区道路（1号線）整備事業
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	広島県呉市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>呉港阿賀地区道路（1号線）は、複合一貫輸送ターミナルを整備中の阿賀マリノポリス地区と背後都市圏とを結ぶアクセス道路として計画された、海上橋梁部を有する臨港道路である。</p> <p>本臨港道路周辺は、内海の穏やかな海や、遠くに望む島なみ・山なみが見られるため、これら瀬戸内特有の景観と調和し、今後発展していく呉港阿賀地区にふさわしい景観形成を図る必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.12 第1回「景観検討会」開催</p> <p>H17.2 第2回「景観検討会」開催</p> <p>H17.3 第3回「景観検討会」開催</p>



マリノ大橋（仮称）イメージ図



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	四国地方整備局
試行事業名	吉野川改修事業（滝谷川樋門新設）
事業区分	河川事業
実施箇所	徳島県三好郡三野町
事業の段階	設計段階
事業概要	<p>排水樋門を新設する事業である。</p> <p>当該箇所は、吉野川の上流に位置し、雄大な吉野川、連続する竹林に加え、背後には険しい四国山地を望むことができる。また、周辺には歴史・文化施設も存在する。このようなすぐれた自然景観の中で、人工構造物である樋門を新設するため、景観への配慮が必要となる。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.3 計画準備</p> <p>H17.3 景観配慮事項等事前調査 （地元・町との調整）</p>
位置図・状況写真等	
	
<p>施設周辺の状況 （吉野川 & 竹林）</p> 	 <p>雄大な吉野川の流れ</p>

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	四国地方整備局
試行事業名	四万十川河川環境整備事業（四万十川自然再生）
事業区分	河川事業
実施箇所	高知県四万十市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>最後の清流といわれる四万十川において、失われつつある自然の再生・復活、人との調和を図る事業である。</p> <p>当該事業は、河床砂利の採取が行われる前の原風景（昭和30年代の河原）再生及び生物生息環境の保全等を目指しており、豊かな水産資源に加え自然景観を再生することにより、流域の財産である貴重な観光資源の保全にも繋がる。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16. 4 計画準備</p> <p>H16.12 景観配慮事項等事前調査</p> <p>H17. 1 流域住民、高校生へのアンケート</p>
<p>位置図・状況写真等</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>事業箇所周辺の状況 (四万十川)</p>  </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">  <p>周辺の状況 (ツルの渡来昭和50年代)</p> </div> </div>	

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	四国地方整備局
試行事業名	松山港海岸（和気地区）整備事業
事業区分	海岸事業
実施箇所	愛媛県松山市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>高潮対策を目的に、海岸堤防改良、養浜等を実施する事業である。</p> <p>当該地域は、自然豊かな白砂青松の浜辺が現存し、周辺住民の憩いの場であるとともに、マリンスポーツ等の活動の場でもある。整備にあたっては、前面海域の多島美と背後の現存する松林や近傍の山々などの自然景観に調和したものとすることが必要である。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H14 景観検討委員会</p> <p>H15 施工着手</p> <p>H17. 3 一部区域完成</p>

位置図・状況写真等



事業実施箇所の状況
（松山港海岸【和気地区】）



人の利用が多い海岸
（ウインドサーフィン）

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	四国地方整備局
試行事業名	松山外環状道路事業
事業区分	道路事業
実施箇所	愛媛県松山市
事業の段階	構想段階及び設計段階
事業概要	<p>港湾、空港、ICを連絡して、市内の渋滞を緩和するとともに、広域交流を促進して地域活性化に大きく寄与する全長約20kmの道路である。</p> <p>本路線は、松山市の骨格をなす道路であり、市街地を通過する道路である。よって本路線は、現況の都市景観に大きな影響を与えるとともに、松山市の都市景観を形成する上で重要な事業であると判断したため、景観検討が必要である。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16. 6 景観整備の考え方整理</p> <p>H16.10 景観整備マスタープラン概略検討（現状把握）</p> <p>H17. 2 景観整備マスタープラン基本的考え方</p>
位置図・状況写真等	
	
 <p>河川景観 (重信川)</p>	 <p>松山市整備拠点 (松山中央公園沿い)</p>

景観評価試行事業の概要

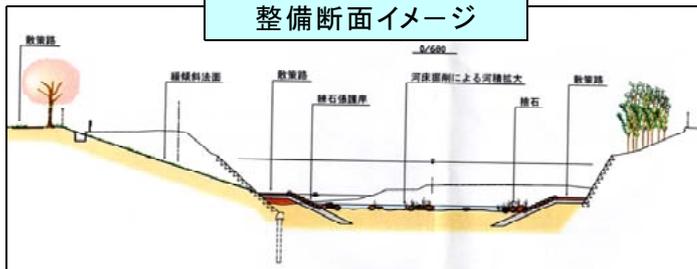
地方支部分局等	九州地方整備局
試行事業名	肝属川改修事業（下谷川地区）
事業区分	河川事業
実施箇所	鹿児島県鹿屋市
事業の段階	構想段階
事業概要	<p>肝属川水系下谷川は、鹿屋市街部を流れる掘込河道であるが、流下能力は低く、たびたび外水氾濫の危機に瀕している。</p> <p>一方、周辺には河川に面した公園等があることから散策などの河川利用が盛んであることや水辺プラザ事業実施により、市民の景観に対する意識は非常に高くなっている。</p> <p>そこで支川下谷川について、河川利用や河川環境に配慮した河川改修を行い、治水安全度の向上とともに周辺の公園等と連携を取り、街づくりの一環として良好な景観を有する河川空間を鹿屋市街部に創出するものである。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11 景観アドバイザー委嘱</p> <p>H17. 2 住民からの意見聴取</p> <p>H17. 3 景観アドバイザーからの意見聴取</p> <p>景観整備方針策定中</p>

位置図・状況写真等



コンクリートブロック護岸
根固ブロックの既設
整備により、人工的
な印象が強い。
地域住民にとって
治水安全度向上に
加え、景観性の向上
に期待がかかる！

整備断面イメージ



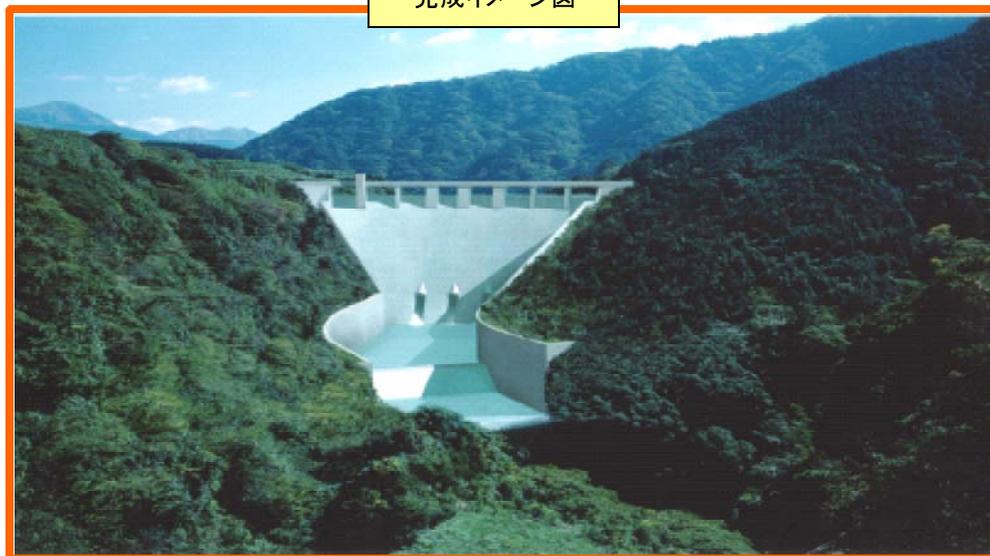
景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	九州地方整備局
試行事業名	立野ダム建設事業
事業区分	ダム事業
実施箇所	熊本県菊池郡大津町、阿蘇郡南阿蘇村
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>白川は、阿蘇五岳の1つ根子岳を源流とし、途中で黒川と合流して熊本市街部を貫流し有明海へ注いでいる1級河川であり、立野ダムは白川沿川の洪水被害を防ぐことのみを目的とした自然調節方式の治水専用ダムである。</p> <p>立野ダムは、「阿蘇くじゅう国立公園」内に建設されるダムで、周辺には国の天然記念物にも指定されている「阿蘇北向谷原始林」を始めとした、良好な自然環境が残っている。また、観光地として有名な阿蘇への主要道路と隣接しているとともに、観光列車（トロッコ列車）からの主要な眺望点となることなど、周辺自然環境に配慮し優れた景観を有する事業とする必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H17. 3 景観アドバイザーの委嘱検討中

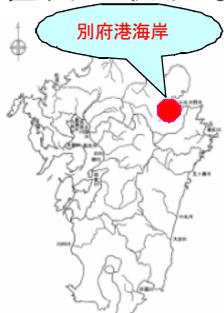
位置図・状況写真等



完成イメージ図



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	九州地方整備局
試行事業名	別府港海岸保全施設整備事業（餅ヶ浜地区）
事業区分	海岸事業
実施箇所	大分県別府市
事業の段階	施工段階
事業概要	<p>別府港海岸は、護岸などの老朽化がみられる他、台風等による異常時の防護機能も現在の基準に照らして不足しており、越波や高潮による被害が懸念されていることから、十分な防災機能を有し、かつ背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備を直轄事業で実施するものである。</p> <p>対象地区は、その周囲に優れた自然景観を持ち、背後には国際観光温泉文化都市別府を擁する、古くから人々と密接な関係にある海岸で、防災のみならず地域的・社会的ニーズに対応した良好な景観の形成に配慮する必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>～H15 住民等からの意見聴取</p> <p>H16.11 景観アドバイザー委嘱</p> <p>H16.12 景観形成にあたり配慮すべき事項の取りまとめ</p> <p>H17. 2 景観アドバイザー意見聴取</p> <p>H17. 3 景観整備方針を策定</p>
位置図・状況写真等	
 <p>別府港海岸</p>	 <p>▼イメージパース</p>  <p>▲実施計画鳥瞰図</p>

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	九州地方整備局
試行事業名	住吉道路事業（一般国道10号）
事業区分	道路事業
実施箇所	宮崎県宮崎郡佐土原町～宮崎県宮崎市
事業の段階	構想段階
事業概要	<p>一般国道10号・住吉道路は、延長約6kmにわたる地域高規格道路（宮崎環状線）の候補路線であり、路線機能としては、佐土原B.Pと宮崎北B.Pを連携、宮崎市中心部北側の渋滞を緩和を目的とし、将来的には東九州自動車道の受け皿として期待されている。</p> <p>また、対象地域においては都市景観条例が制定されており、市民の景観に対する意識が高いため、事業実施を通じてまちづくりの一環として良好な景観の形成を行う必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H17. 3 景観アドバイザーの委嘱検討中

位置図・状況写真等



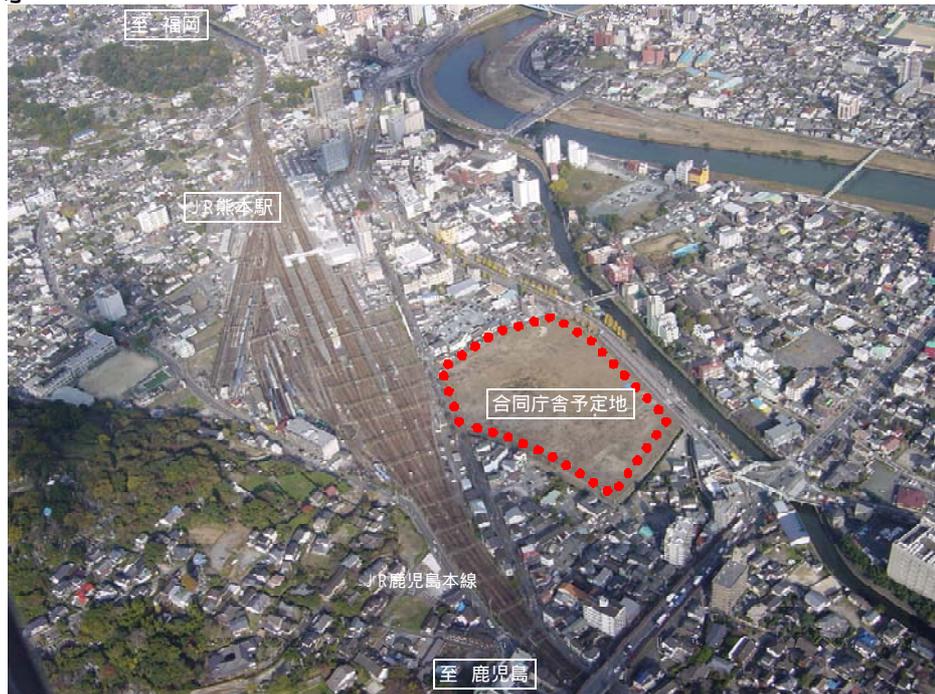
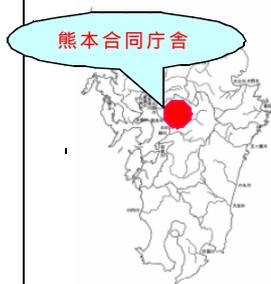
概略ルート検討図



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	九州地方整備局
試行事業名	熊本合同庁舎整備事業
事業区分	官庁営繕事業
実施箇所	熊本県熊本市
事業の段階	計画段階
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・内容 合同庁舎の新営 ・規模 敷地面積 約25,000㎡ 延べ面積 庁舎 約28,000㎡ (S(一部SRC)-12-2) <p>熊本合同庁舎整備事業は、現在の熊本第一地方合同庁舎、及び熊本市内に点在している官庁施設の老朽、狭あい及び分散解消を目的とする整備である。整備に際しては、九州新幹線建設と一体的な副都心づくりを目指し、地域づくり・まちづくりに貢献する駅周辺整備との連携による官庁施設の整備を行うものとする。</p> <p>また、対象地域においては都市景観条例が制定されており、市民の景観に対する意識が高いため、事業実施を通じてまちづくりの一環として良好な景観の形成を行う必要がある。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H16.11～ 景観アドバイザーからの意見聴取</p> <p>H17. 2 住民等からの意見聴取</p> <p>H17. 3 景観整備方針策定中</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	沖縄総合事務局
試行事業名	沖縄東部河川総合開発事業（億首ダム建設事業）
事業区分	ダム事業
実施箇所	沖縄県国頭郡金武町
事業の段階	設計段階
事業概要	<p>沖縄県東部河川総合開発事業の一環として、現在金武町にある水道専用金の武ダムを再開発し、洪水調節・既得用水や河川維持用水の安定化等・水道用水及び灌漑用水の供給を目的とした多目的ダムである。ダム堤体は、金武町中心街に近接し、国道329号線及び沖縄自動車道からもよく見える位置に立地予定である。そのため、町民だけでなく多くの人目に触れる機会が多いため景観への配慮が重要である。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	<p>H17. 1 景観形成にあたり配慮すべき事項の取り纏め H17. 2 周辺住民意見聴取（アンケート調査） H17. 3 景観アドバイザー意見聴取（アドバイザー会議）</p>

位置図・状況写真等



景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	沖縄総合事務局
試行事業名	名護東道路
事業区分	道路事業
実施箇所	沖縄県名護市
事業の段階	構想段階
事業概要	<p>名護東道路は、名護市大北から同市許田に至る延長8.4kmの道路であり、高規格幹線道路である沖縄自動車道と、総合保養地域整備法に基づく重点整備地区（5地区）及び、地方拠点都市地域にも指定された北部広域市町村圏（12市町村）の中心都市である名護市を結び、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点と地域開発拠点とを積極的にネットワーク化する事により、北部地域の活性化を大きく支援します。</p> <p>調査区間である、沖縄県名護市～同市許田の延長約1,600mについて、景観アセスを実施していきます。</p>
H16年度末までの景観評価試行状況	H17.1 景観形成に関する配慮すべき事項の抽出
位置図・状況写真等	
	

景観評価試行事業の概要

地方支部分局等	沖縄総合事務局
試行事業名	平良港防波堤（下崎西）防波堤提頭部 【平良港下崎西防波堤整備事業】
事業区分	港湾整備事業
実施箇所	沖縄県平良市
事業の段階	設計段階
事業概要	平良港下崎西防波堤整備事業は、台風等悪天候時の避難水域を確保するとともに、下崎・漲水地区の静穏度を確保するために、全延長2,400mの防波堤を整備するものである。本試行事業の対象は、当該防波堤の中で、平良港に出入りするダイビング等レジャー船や伊良部島への離島航路の観光客から最も視認されるであろう提頭部であり、景観への配慮が必要と考えられたものである。
H16年度末までの景観評価試行状況	H16. 12 景観整備方針の素案作成 H17. 2～3 ヒアリング調査 H17. 3 景観アドバイザー会議

位置図・状況写真等

