

## 鉄軌道駅におけるバリアフリー化の状況(事業者別集計)

(平成18年6月15日現在)

	らくらくおでかけ度			(参考) 総駅数	(参考) 1日あたりの 平均利用者 数が5千人 以上の駅数
	☆☆☆	☆☆	☆		
JR北海道	17	5	17	465	30
JR東日本	168	127	187	1,688	469
JR東海	37	17	64	397	84
JR西日本	122	31	139	1,207	285
JR四国	6	0	1	258	7
JR九州	41	8	86	555	65
<b>JR旅客鉄道会社6社 小計</b>	<b>391</b>	<b>188</b>	<b>494</b>	<b>4,570</b>	<b>940</b>
東武鉄道	50	37	62	196	111
西武鉄道	56	9	27	90	76
京成電鉄	20	14	30	64	48
京王電鉄	29	30	11	68	64
小田急電鉄	50	15	6	70	67
東京急行電鉄	77	2	20	88	87
京浜急行電鉄	18	26	28	71	70
相模鉄道	13	9	3	24	23
名古屋鉄道	43	35	17	279	74
近畿日本鉄道	203	74	53	327	121
南海電鉄	25	7	25	113	51
京阪電鉄	52	2	31	84	57
阪急電鉄	51	3	31	84	82
阪神電鉄	25	2	14	41	34
西日本鉄道	21	3	4	80	23
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>733</b>	<b>268</b>	<b>362</b>	<b>1,679</b>	<b>988</b>
東京地下鉄(帝都高速度交通営団)	78	21	67	140	140
札幌市	36	1	32	46	46
仙台市	17	0	0	17	16
東京都	89	10	37	96	96
横浜市	30	2	0	32	30
名古屋市	52	10	21	81	77
京都市	27	0	0	29	26
大阪市	82	9	8	93	93
神戸市	26	0	0	26	21
福岡市	34	0	0	35	23
<b>地下鉄10社局 小計</b>	<b>471</b>	<b>53</b>	<b>165</b>	<b>595</b>	<b>568</b>
<b>JR、大手民鉄、地下鉄 小計</b>	<b>1,595</b>	<b>509</b>	<b>1,021</b>	<b>6,844</b>	<b>2,496</b>
<b>中小民鉄、路面電車 小計</b>	<b>342</b>	<b>47</b>	<b>424</b>	<b>2,652</b>	<b>275</b>
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>1,937</b>	<b>556</b>	<b>1,445</b>	<b>9,496</b>	<b>2,771</b>

「らくらくおでかけ度」の駅は、事業者によって、5千人未満の駅もデータ入力しており、また、路線ごとの駅を1つの駅としてカウントしている等、「総駅数」「1日あたりの平均利用者数が5千人以上の駅数」と合致しない事業者もある。

※ (参考)の数値は平成18年3月31日現在。

※ ☆(星)印の説明

- ☆☆☆ <単独で利用可能な駅> 出入口から全てのプラットホームまで水平移動又はエレベーターにより移動が可能である駅。
- ☆☆ <簡単な介助が必要な駅> 出入口から全てのプラットホームまで段差は解消されているが、一部車いす対応型エスカレーター又は階段昇降機により移動する駅。
- ☆ <段差が残っている駅> 出入口から一部又は全てのプラットホームまでの間に段差等による段差が存在する駅。