

中部地方の主要道路事業(名古屋圏)(案)

供用中区間	
事業中区間 ¹ (概ね10年の間に供用を目指す)	
計画中区間 ²	
調査中区間	 (高進捗)
現道強化当面活用区間	

高規格幹線道路・地域高規格道路、連続立体交差、都市再生プロジェクト等の主要事業を記載対象としている。

- 1 有料道路事業については、日本高速道路保有・債務返済機構と各高速道路会社との協定に含まれている事業を全て含む(抜本見直し区間のうち当面着工しない区間を除く)
- 2 構想段階P I、環境影響評価、都市計画等の計画手続きを実施中の区間(平成18年度内に手続き開始予定のもの、手続きを完了しているものを含む)



- 1. 名古屋高速名古屋朝日線
- 2. 名古屋高速名古屋新宝線
- 3. 名古屋西～飛鳥
- 7. 岐大バイパス
- 11. 坂祝バイパス
- 20. 豊橋東バイパス
- 21. 豊橋バイパス
- 22. 蒲郡バイパス
- 23. 豊南バイパス
- 24. 豊北バイパス
- 25. 豊北バイパス
- 26. 東海環状自動車道
- 27. 知立バイパス
- 28. 岡崎バイパス
- 29. 岡崎バイパス
- 31. 北勢バイパス
- 32. 中勢道路
- 33. 中勢道路
- 36. 名阪道路
- 37. 北勢バイパス
- 41. 四日市湯の山道路
- 42. 第二伊勢道路
- 44. 扶桑各務原線
- 46. 日進瀬戸線
- 47. 岐阜駅周辺地区
- 51. 八田駅周辺
- 52. 本笠寺駅周辺
- 53. 鳴海駅周辺
- 54. 勝川駅周辺
- 55. 蒲郡駅周辺
- 56. 太田川駅周辺
- 57. 知立駅周辺
- 58. 川原町駅周辺