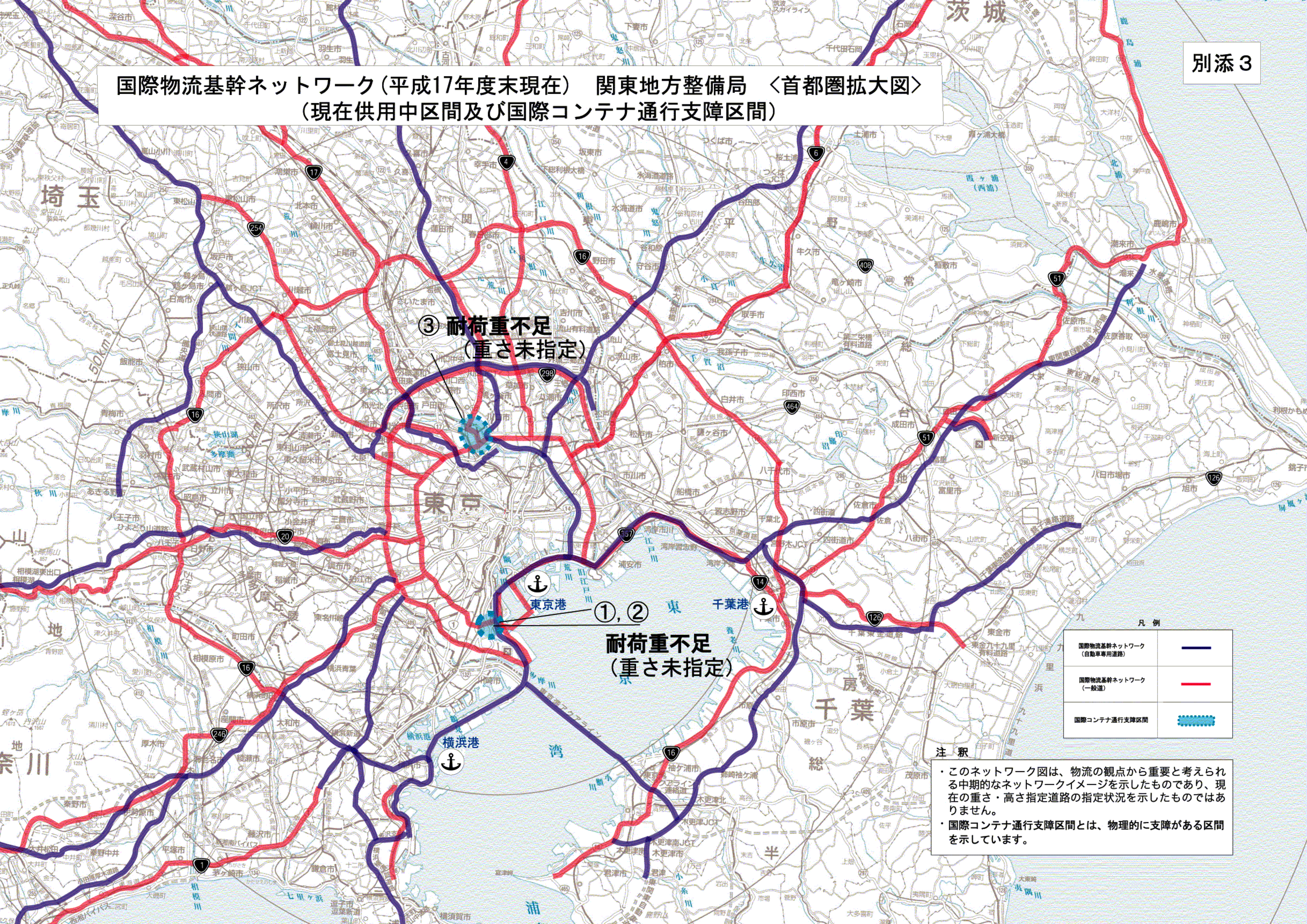


# 国際物流基幹ネットワーク(平成17年度末現在) 関東地方整備局 <首都圏拡大図> (現在供用中区間及び国際コンテナ通行支障区間)



③ 耐荷重不足  
(重さ未指定)

①, ② 東京港 千葉港  
耐荷重不足  
(重さ未指定)

| 凡例                        |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 国際物流基幹ネットワーク<br>(自動車専用道路) | — (Blue line)            |
| 国際物流基幹ネットワーク<br>(一般道)     | — (Red line)             |
| 国際コンテナ通行支障区間              | — (Blue hatched pattern) |

注釈

- ・このネットワーク図は、物流の観点から重要と考えられる中期的なネットワークイメージを示したものであり、現在の重さ・高さ指定道路の指定状況を示したものではありません。
- ・国際コンテナ通行支障区間とは、物理的に支障がある区間を示しています。

国際物流基幹ネットワーク(平成17年度末現在)中国地方整備局  
(現在供用中区間及び国際コンテナ通行支障区間)

|              | 自動車専用道路        | 一般道            |
|--------------|----------------|----------------|
| 国際物流基幹ネットワーク | 供用中区間<br>未供用区間 | 供用中区間<br>未供用区間 |
| 国際コンテナ通行支障区間 |                |                |



①空間高不足(高さ未指定)

②空間高不足(高さ未指定)

③空間高不足(高さ未指定)

④耐荷重不足(高さ未指定・重さ未指定)

⑤耐荷重不足(重さ未指定)

⑥空間高不足(高さ未指定)

⑦耐荷重不足(重さ未指定)

境港

鳥取

岡山

広島

福山港

水島港

宇野港

広島空港

福山港

水島港

宇野港

岩国港

呉港

徳山下松港

三田尻中関港

宇部港

下関港

浜田港



・このネットワーク図は、物流の観点から重要と考えられる中期的なネットワークイメージを示したものであり、現在の重さ・高さ指定道路の指定状況を示したものではありません。  
 ・国際コンテナ通行支障区間とは、物理的に支障がある区間を示します。