

行政コスト計算書における子会社・関連会社の役員の状況

			H 1 3		H 1 4		H 1 5		H 1 6		H 1 7		増減 (H13-H17)	
日本道路公団 【東日本・中日本・西日本高速道路㈱】	子会社	計	64社	84社	65社	82社	61社	77社	59社	74社	34社	73社	△11社	△13.1%
	関連会社		20社		17社		16社		15社		57社	重複18社除く		
	公団出身の社長数		60人		43人		17人		8人		3人		△57人	△95.0%
	公団出身の代表者数 （社長は除く）		14人		26人		48人		25人		11人		△3人	△21.4%
	公団出身の役員数		324人		162人		133人		110人		107人		△217人	△67.0%
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	子会社	計	4社	12社	4社	13社	0社	8社	2社	8社	1社	10社	△2社	△16.7%
	関連会社		8社		9社		8社		6社		9社			
	公団出身の社長数		12人		11人		4人		4人		6人		△6人	△50.0%
	公団出身の代表者数 （社長は除く）		0人		1人		1人		1人		3人		3人	－
	公団出身の役員数		53人		25人		16人		15人		16人		△37人	△69.8%
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	子会社	計	22社	25社	9社	22社	6社	10社	6社	9社	8社	10社	△15社	△60.0%
	関連会社		3社		13社		4社		3社		2社			
	公団出身の社長数		25人		17人		6人		6人		6人		△19人	△76.0%
	公団出身の代表者数 （社長は除く）		0人		0人		2人		0人		0人		0人	－
	公団出身の役員数		91人		45人		24人		18人		19人		△72人	△79.1%
本州四国連絡橋公団 【本州四国連絡高速道路㈱】	子会社	計	0社	0社	0社	0社	0社	0社	0社	0社	1社	1社	1社	－
	関連会社		0社		0社		0社		0社		0社			
	公団出身の社長数		0人		0人		0人		0人		0人		0人	－
	公団出身の代表者数 （社長は除く）		0人		0人		0人		0人		0人		0人	－
	公団出身の役員数		0人		0人		0人		0人		4人		4人	－
合計	子会社	計	90社	121社	78社	117社	67社	95社	67社	91社	44社	94社	△27社	△22.3%
	関連会社		31社		39社		28社		24社		68社			
	公団出身の社長数		97人		71人		27人		18人		15人		△82人	△84.5%
	公団出身の代表者数 （社長は除く）		14人		27人		51人		26人		14人		0人	0.0%
	公団出身の役員数		468人		232人		173人		143人		146人		△322人	△68.8%

注) 各年度の行政コスト計算書における数値。ただし、H17については、行政コスト計算書と同様の試算を行った結果、対象となる会社の数値。

注) 人数には、現役出向・兼務者は含まない。

注) H17の子会社には、民営化後に設立した直接出資会社を含む。

注) H17の日本道路公団（東・中・西日本）欄の会社数は、東・中・西会社の相互に重複する会社あり（合計は重複を除外）。