

急曲線における速度超過防止用ATS等の整備状況について(平成18年3月31日現在)

鉄道事業者	平成17年8月2日公表計画		平成18年3月31日現在				備考
	整備予定箇所数	整備完了予定時期	整備予定箇所数	整備完了予定時期	整備済み箇所数	未整備箇所数	
北海道旅客鉄道	21	18年度	21	18年度	14	7	
東日本旅客鉄道	820	21年度	907	21年度	65	842	精査の結果、87箇所増 ATS-P等の整備拡大に併せて計画
東海旅客鉄道	51	18年度	48	17年度	48	完了	精査の結果、3箇所減
西日本旅客鉄道	1,234	17年度	1,234	17年度	1,234	完了	
四国旅客鉄道	62	18年度	62	18年度	33	29	
九州旅客鉄道	96	21年度	96	18年度	11	85	
JR(6社) 計	2,284		2,368		1,405	963	2事業者完了
東武鉄道	19	17年度	19	17年度	19	完了	
西武鉄道	11	18年度	11	18年度	2	9	
京成電鉄	4	18年度	4	18年度	0	4	
京王電鉄	1	17年度	1	17年度	1	完了	
小田急電鉄	20	18年度	20	18年度	8	12	
東京急行電鉄	153	19年度	153	19年度	0	153	緊急整備の対象外である全曲線においてATC等の 整備拡大に併せて計画
京浜急行電鉄	26	18年度	21	18年度	1	20	精査の結果、5箇所減
相模鉄道	18	17年度	18	17年度	18	完了	
東京都交通局	36	18年度	36	18年度	0	36	最高速度超過防止装置(車両)により対策(18年度) 新型のATSに更新時に対策を追加(22年度)
名古屋鉄道	74	18年度	74	18年度	62	12	
近畿日本鉄道	18	18年度	18	18年度	1	17	
南海電気鉄道	9	17年度	9	17年度	9	完了	
京阪電気鉄道	15	17年度	15	17年度	15	完了	
阪急電鉄	6	17年度	6	17年度	6	完了	
阪神電鉄	4	17年度	4	17年度	4	完了	
大手民鉄(15社) 計	414		409		146	263	7事業者完了
山形鉄道	1	20年度	1	20年度	0	1	
北陸鉄道	1	18年度	1	18年度	0	1	
のと鉄道	1	17年度	1	17年度	1	完了	
富山地方鉄道	3	17年度	3	17年度	3	完了	
関東鉄道	2	18年度	2	18年度	1	1	
上信電鉄	3	18年度	3	18年度	0	3	
わたらせ渓谷鐵道	3	18年度	3	18年度	0	3	
北総鉄道	1	18年度	1	18年度	0	1	
江ノ島電鉄	2	17年度	2	17年度	2	完了	
東京臨海高速鉄道	11	17年度	12	18年度	0	12	精査の結果、1箇所増
えちぜん鉄道	6	17年度	6	17年度	6	完了	
伊豆箱根鉄道	5	18年度	5	17年度	5	完了	
静岡鉄道	18	17年度	18	17年度	18	完了	
愛知環状鉄道	5	17年度	5	17年度	5	完了	
中部国際空港連絡鉄道	1	18年度	1	18年度	0	1	
福井鉄道	4	17年度	4	17年度	4	完了	
名古屋臨海高速	3	17年度	3	17年度	3	完了	
近江鉄道	12	17年度	12	17年度	12	完了	
信楽高原鐵道	16	18年度	17	17年度	17	完了	精査の結果、1箇所増
山陽電気鉄道	5	18年度	5	18年度	0	5	
神戸電鉄	4	17年度	4	17年度	4	完了	
大阪府都市開発	1	17年度	1	17年度	1	完了	
北近畿タンゴ鉄道	20	17年度	20	17年度	20	完了	
智頭急行	10	17年度	10	17年度	10	完了	
伊予鉄道	14	17年度	14	17年度	14	完了	
土佐くろしお鉄道	12	17年度	12	17年度	12	完了	
甘木鉄道	2	18年度	1	17年度	1	完了	精査の結果、1箇所減
肥薩おれんじ鉄道	1	17年度	1	17年度	1	完了	
中小(28社) 計	167		168		140	28	19事業者完了
合計(49社)	2,865		2,945		1,691	1,254	28事業者完了

急曲線における速度超過防止用ATS等の整備状況について(平成18年3月31日現在)

※ アンダーラインは平成17年8月2日公表計画から変更のあったもの