

# 大手民鉄の基準単価・基準コスト等について

大手民鉄（大手民鉄とは、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社及び西日本鉄道株式会社の15社の総称です。）の基準単価・基準コスト等は、次のとおりです。

## 1. 基準単価

平成18年8月1日以降に大手民鉄が運賃改定の申請を行う場合の基準単価の算定は、次式により行います。

$$\text{基準単価} \quad y = ax_1 + bx_2 + (cx_3) + d$$

(1) 線路費  $y =$  線路延長1キロ当たり基準単価  
 $a = 153.258$        $b = 17,721.932$        $d = -93,960.340$   
 $x_1 =$  トンネル・橋梁比率    $x_2 =$  車両密度 (対数)  
(線路費とは、線路や路盤の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(2) 電路費  $y =$  電線延長1キロ当たり基準単価  
 $a = 36.860$        $b = 1,516.646$        $c = 798.884$   
 $d = -9,650.326$   
 $x_1 =$  トンネル比率    $x_2 =$  電車密度 (対数)    $x_3 =$  電車線割合 (対数)  
(電路費とは、電車線や信号設備等の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(3) 車両費  $y =$  車両1両当たり基準単価  
 $a = 6,258.479$        $b = -430.223$        $d = -46,026.965$   
 $x_1 =$  1両当たり輸送人キロ (対数)    $x_2 =$  編成両数  
(車両費とは、車両の整備補修、作業管理に要する経費です。)

(4) 列車運転費  $y =$  営業キロ当たり基準単価  
 $a = 96.648$        $b = 74,286.171$        $d = -323,271.487$   
 $x_1 =$  1列車1キロ当たり乗車人員    $x_2 =$  列車密度 (対数)  
(列車運転費とは、列車の運転や作業管理に要する経費です。  
なお、動力費は含まれていません。)

(5) 駅務費  $y =$  1駅当たり基準単価  
 $a = 5,826.291$        $b = 17.736$        $d = 31,604.405$   
 $x_1 =$  エレベータ・エスカレータ設置比率  
 $x_2 =$  1駅当たり乗車人員  
(駅務費とは、駅の維持や乗車券の発行等に要する経費です。)

## 2. 平成17年度大手民鉄の基準単価、基準コスト、実績コスト等の状況

平成17年度の基礎データに基づき算定した基準単価、平成17年度の施設量及び基準単価に施設量を乗じて算定された基準コストの合計額並びにそれに対応する実績コストの合計額は、以下のとおりです。

なお、基準コストは、鉄軌道業の各種経費のうち、各社共通で比較可能な線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費の5費目（ヤードステイック対象経費という。）についてその基準となるコストを示すものであり、輸送サービスの質や事業全体の評価を行うものではありません。

ちなみに、大手民鉄の鉄軌道業の営業費用に占めるヤードステイック対象経費の割合は15社平均で、55%です。

### (1) 基礎データ

	線路費		電路費			車両費	
	x1	x2	x1	x2	x3	x1	x2
東武	13.534	5.745	0.126	5.381	3.251	8.790	7.029
西武	13.151	6.239	3.945	5.652	2.940	8.830	8.213
京成	22.537	5.981	5.573	5.713	3.048	8.821	6.807
京王	35.088	6.390	10.379	5.672	3.131	9.039	7.898
小田急	23.052	6.356	2.418	5.847	3.087	9.211	8.229
東急	37.199	6.382	15.585	5.808	2.923	9.096	7.263
京急	33.420	6.361	12.961	6.037	2.973	9.014	7.055
相鉄	26.647	6.420	13.016	5.665	3.372	8.766	9.645
名鉄	18.249	5.507	2.345	5.334	3.384	8.677	4.699
近鉄	17.847	5.674	5.917	5.489	2.808	8.715	5.023
南海	25.864	5.695	4.369	5.498	2.758	8.592	5.694
京阪	33.478	6.081	8.616	5.949	2.688	8.657	6.485
阪急	30.702	6.339	3.222	6.135	2.546	8.812	7.605
阪神	69.907	6.016	12.849	5.753	2.811	8.579	5.095
西鉄	11.299	5.425	0.000	5.336	2.984	8.489	4.511

	列車運転費		駅務費	
	x1	x2	x1	x2
東武	332.866	4.400	1.773	4,189.773
西武	429.697	4.756	3.044	6,659.824
京成	289.906	4.772	1.938	3,873.547
京王	522.078	5.102	2.696	8,788.623
小田急	548.740	5.079	3.943	9,668.329
東急	567.943	5.127	2.480	10,159.765
京急	419.204	5.141	2.236	5,933.028
相鉄	533.097	4.918	3.440	9,067.920
名鉄	158.534	4.524	0.545	1,221.315
近鉄	197.142	4.666	1.386	1,890.219
南海	228.529	4.602	1.509	2,050.500
京阪	293.645	5.093	2.578	3,535.361
阪急	402.772	5.038	4.259	7,174.800
阪神	247.244	5.127	3.171	3,909.707
西鉄	180.223	4.409	1.221	1,338.948

(2) 基準単価

基準単価は、(1)の基礎データを基準単価算定の式に代入して求めます。

(単位：千円)

	線路費	電路費	車両費	列車運転費	駅務費
東武	9,926	1,113	5,961	35,758	116,244
西武	18,622	1,416	5,702	71,563	167,458
京成	15,489	1,655	6,251	59,241	111,597
京王	24,660	1,836	7,146	106,194	203,187
小田急	22,213	1,773	8,080	107,063	226,055
東急	24,842	2,068	7,775	112,484	226,247
京急	23,891	2,358	7,352	99,149	149,860
相鉄	23,898	2,115	4,685	93,591	212,475
名鉄	6,431	1,229	6,256	28,121	56,441
近鉄	9,329	1,136	6,355	42,401	73,205
南海	10,930	1,053	5,296	40,680	76,764
京阪	18,937	1,837	5,363	83,448	109,328
阪急	23,084	1,807	5,851	89,909	183,671
阪神	23,369	1,794	5,473	81,489	119,422
西鉄	3,913	826	5,161	21,674	62,466

(3) 施設量

	線路延長 (キロ)	電線延長 (キロ)	車両数 (両)	営業キロ (キロ)	駅数 (駅)
東武	848.4	4,728.6	1,912	463.3	203
西武	323.9	3,080.3	1,270	173.8	91
京成	208.2	1,292.1	518	102.4	64
京王	184.6	1,651.6	863	84.7	69
小田急	276.6	2,100.2	1,062	120.5	70
東急	207.2	1,977.9	1,074	100.1	98
京急	181.1	1,281.4	758	87.0	72
相鉄	77.1	562.7	408	35.9	25
名鉄	780.7	3,147.2	1,106	444.2	279
近鉄	1,046.1	7,587.1	1,962	570.5	324
南海	321.5	2,481.3	712	168.3	114
京阪	211.8	1,644.7	730	87.7	83
阪急	291.7	2,805.1	1,303	140.8	85
阪神	84.0	656.8	314	40.1	41
西鉄	189.2	1,047.2	353	115.9	77

(4) 基準コスト合計額  
及び実績コスト合計額

	基準コスト (百万円)	実績コスト (百万円)
東武	65,246	69,974
西武	45,311	44,366
京成	21,810	23,100
京王	36,766	38,440
小田急	47,174	45,570
東急	51,020	49,131
京急	32,337	35,660
相鉄	13,616	13,790
名鉄	44,046	40,113
近鉄	78,755	74,158
南海	25,495	27,654
京阪	27,340	27,891
阪急	47,697	43,799
阪神	13,024	12,341
西鉄	10,749	9,851

(注) 「基準コスト合計額」は、線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費のそれぞれについて(2)基準単価に(3)施設量を乗じて算定した基準となるコストの合計であり、実績コスト合計はそれに対応する実績の支出額です。