

車両重量区別ランキング

<別紙>

【ガソリン乗用車(普通・小型)】

重量区分[kg]	順位	メーカー名等	通称名	燃費[km/l]	超過達成率	型式	変速機形式	総排気量[l]
703 5 827 燃費基準値 18.8[km/l]	1	本田技研工業(株)	インサイト(ハイブリッド)	36.0	91%	AAA-ZE1	5MT	0.995
	2	スマート	フォーツカプリオ	19.2	2%	GH-450432	6AT	0.698
	3	スマート	フォーツケーベ	19.2	2%	GH-450332	6AT	0.698
(当該区分に該当する車両のうち燃費基準達成車は上記の通称名のみ)								
828 5 1015 燃費基準値 17.9[km/l]	1	本田技研工業(株)	インサイト(ハイブリッド)	32.0	79%	AAA-ZE1	CVT	0.995
	2	トヨタ自動車(株)	ヴィッツ	24.5	37%	DBA-KSP90	CVT	0.996
	3	本田技研工業(株)	フィット	24.0	34%	DBA-GD1	CVT	1.339
	4	トヨタ自動車(株)	ベルタ	22.0	23%	DBA-KSP92	CVT	0.996
	5	トヨタ自動車(株)	パッソ	21.0	17%	DBA-KGC10	4AT	0.996
	6	ダイハツ工業(株)	ブーン	21.0	17%	DBA-M300S	4AT	0.996
	7	日産自動車(株)	マーチ	21.0	17%	CBA-AK12	5MT	1.240
	8	三菱自動車工業(株)	コルト	20.5	15%	DBA-Z21A	CVT	1.332
	9	トヨタ自動車(株)	カローラ	20.0	12%	CBA-NZE120	5MT	1.298
	10	スズキ(株)	スイフト	18.8	5%	DBA-ZC11S	5MT	1.328
11	スマート	ロードスターケーベBRABUS	18.8	5%	GH-45237	6AT	0.698	
1016 5 1265 燃費基準値 16.0[km/l]	1	トヨタ自動車(株)	プリウス(ハイブリッド)	35.5	122%	DAA-NHW20	CVT	1.496
	2	本田技研工業(株)	シビックハイブリッド	31.0	94%	DAA-FD3	CVT	1.339
	3	本田技研工業(株)	フィット	21.0	31%	DBA-GD1	CVT	1.339
	4	ホンダ(タイランド)	フィットアリア	20.0	25%	DBA-GD8	CVT	1.496
	5	トヨタ自動車(株)	ヴィッツ	19.6	23%	DBA-SCP90	CVT	1.296
	6	トヨタ自動車(株)	ベルタ	19.6	23%	DBA-SCP92	CVT	1.296
	7	マツダ(株)	デミオ	19.2	20%	DBA-DY3W	5MT	1.348
	8	三菱自動車工業(株)	コルト	18.8	18%	DBA-Z21A	CVT	1.332
	9	トヨタ自動車(株)	カローラ	18.6	16%	CBA-NZE120	5MT	1.298
10	トヨタ自動車(株)	シエンタ	18.6	16%	DBA-NCP81G	CVT	1.496	
1266 5 1515 燃費基準値 13.0[km/l]	1	トヨタ自動車(株)	プリウス(ハイブリッド)	33.0	154%	DAA-NHW20	CVT	1.496
	2	本田技研工業(株)	シビックハイブリッド	28.5	119%	DAA-FD3	CVT	1.339
	3	本田技研工業(株)	モビリオ	17.0	31%	DBA-GB1	CVT	1.496
	4	本田技研工業(株)	モビリオスパイク	16.2	25%	DBA-GK1	CVT	1.496
	5	富士重工業(株)	インプレッサ	15.0	15%	TA-GG3	5MT	1.493
	6	本田技研工業(株)	ストリーム	15.0	15%	CBA-RN5	CVT	1.998
	7	日産自動車(株)	ラフェスタ	15.0	15%	CBA-B30	CVT	1.997
	8	日産自動車(株)	ウイングロード	14.8	14%	DBA-JY12	CVT	1.797
	9	日産自動車(株)	ティーダ	14.8	14%	DBA-NC11	4AT	1.498
10	日産自動車(株)	ブルーバードシルフィ	14.8	14%	DBA-NG11	4AT	1.498	
1516 5 1765 燃費基準値 10.5[km/l]	1	日産自動車(株)	セレナ	13.2	26%	DBA-C25	CVT	1.997
	2	トヨタ自動車(株)	ノア、ヴォクシー	13.2	26%	DBA-AZR60G	CVT	1.998
	3	日産自動車(株)	ラフェスタ	13.2	26%	CBA-NB30	CVT	1.997
	4	トヨタ自動車(株)	アイシス	12.6	20%	DBA-ANM15G	CVT	1.998
	5	トヨタ自動車(株)	RAV4	12.6	20%	DBA-ACA31W	CVT	2.362
	6	トヨタ自動車(株)	エスティマ	12.4	18%	DBA-ACR50W	CVT	2.362
	7	オペル	シグナム	12.4	18%	TA-Z02Z2L	5AT	2.198
	8	本田技研工業(株)	アコードワゴン	12.2	16%	DBA-CM2	5AT	2.354
	9	本田技研工業(株)	オデッセイ	12.2	16%	DBA-RB1	CVT	2.354
	10	オペル	ザファイラ	12.2	16%	GH-AH05Z22	4AT	2.198
	11	本田技研工業(株)	ステップワゴン	12.2	16%	DBA-RG1	4AT	1.998
12	富士重工業(株)	レガシィ	12.2	16%	TA-BP5	5AT	1.994	
13	フォルクスワーゲン	VWゴルフウーゲン1.6	12.2	16%	GH-1TBLP	6AT	1.597	
1766 5 2015 燃費基準値 8.9[km/l]	1	トヨタ自動車(株)	クルーガーハイブリッド	17.8	100%	DAA-MHU28W	CVT	3.310
	2	トヨタ自動車(株)	ハリアーハイブリッド	17.8	100%	DAA-MHU38W	CVT	3.310
	3	トヨタ自動車(株)	アルファードハイブリッド	17.2	93%	CAA-ATH10W	CVT	2.362
	4	トヨタ自動車(株)	エスティマ	11.8	33%	DBA-ACR50W	CVT	2.362
	5	三菱自動車工業(株)	グランディス	10.4	17%	DBA-NA4W	4AT	2.378
	6	日産自動車(株)	プレサージュ	10.4	17%	CBA-TU31	4AT	2.488
	7	本田技研工業(株)	エリシオン	10.2	15%	DBA-RR1	5AT	2.354
	8	トヨタ自動車(株)	ハリアー	10.2	15%	CBA-ACU35W	4AT	2.362
	9	トヨタ自動車(株)	アルファードG、アルファードV	9.7	9%	DBA-ANH10W	4AT	2.362
	10	トヨタ自動車(株)	ハイエース	9.1	2%	CBA-TRH214W	4AT	2.693
11	メルセデス・ベンツ	E280ステーションワゴン	9.1	2%	DBA-211254C	7AT	2.996	
2016 5 2265 燃費基準値 7.8[km/l]	1	トヨタ自動車(株)	アルファードハイブリッド	16.4	110%	CAA-ATH10W	CVT	2.362
	2	本田技研工業(株)	エリシオン	9.1	17%	DBA-RR4	5AT	2.997
	3	日産自動車(株)	エルグランド	8.6	10%	CBA-ME51	5AT	2.495
	4	トヨタ自動車(株)	ハイエース	8.6	10%	CBA-TRH224W	4AT	2.693
	5	三菱自動車工業(株)	パジェロ	8.5	9%	ABA-V73W	5MT	2.972
	6	トヨタ自動車(株)	アルファードG、アルファードV	8.3	6%	TA-MNH15W	5AT	2.994
	7	メルセデス・ベンツ	ML350	7.9	1%	DBA-164186	7AT	3.497
	8	トヨタ自動車(株)	センチュリー	7.8	0%	DBA-GZG50	6AT	4.996
	9	メルセデス・ベンツ	ピアノ	7.8	0%	GH-639811C	5AT	3.199
2266 5 燃費基準値 6.4[km/l]	1	フォルクスワーゲン	VWトアレグ3.2 V6	7.5	17%	GH-7LBMVS	6AT	3.188
	2	ボルシェ	カイエン	7.3	14%	GH-9PABFD	6MT	3.188
	3	フォルクスワーゲン	VWトアレグ4.2 V8	6.6	3%	GH-7LAXQS	6AT	4.172
	4	トヨタ自動車(株)	ランドクルーザーワゴン	6.5	2%	GH-UZJ100W	5AT×2	4.663
	5	BMW	BMW760Li	6.5	2%	GH-GN60	6AT	5.972
	6	シボレー	トレイルブレイザー	6.4	0%	GH-T370V	4AT×2	5.327
(当該区分に該当する車両のうち燃費基準達成車は上記の通称名のみ)								

※ 重量区分とは、省エネ法(エネルギーの使用の合理化に関する法律)に基づき同一の燃費基準値が適用される車両重量の範囲を表す。

※ 同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものの燃費値を記載している。

※ 表中「燃費」は、10・15モード燃費値である。

※ 表中「燃費基準値」は、省エネ法(エネルギーの使用の合理化に関する法律)に基づく燃費基準値を指す。

※ 表中「超過達成率」は、燃費基準値と比べてどれだけ超過達成しているかを率で表したものである。

【ガソリン乗用車(軽)】

重量区分[kg]	順位	メーカー名	通称名	燃費[km/l]	超過達成率	型式	変速機形式	総排気量[l]
702 燃費基準値 21.2[km/l]	1	ダイハツ工業(株)	ミラ	30.5	44%	DBA-L250S	5MT	0.659
	2	ダイハツ工業(株)	エッセ	26.0	23%	DBA-L235S	5MT	0.658
	3	スズキ(株)	アルト	24.5	16%	CBA-HA24S	5MT	0.658
	4	マツダ(株)	キャロル	24.5	16%	CBA-HB24S	5MT	0.658
	5	三菱自動車工業(株)	ミニカ	22.5	6%	CBA-H42A	5MT	0.657
(当該区分に該当する車両は上記の通称名のみであり全て燃費基準達成車である)								
703 5 827 燃費基準値 18.8[km/l]	1	スズキ(株)	アルト	24.0	28%	CBA-HA24S	5MT	0.658
	2	マツダ(株)	キャロル	24.0	28%	CBA-HB24S	5MT	0.658
	3	富士重工業(株)	R1	24.0	28%	DBA-RJ1	CVT	0.658
	4	富士重工業(株)	R2	24.0	28%	DBA-RC1	CVT	0.658
	5	スズキ(株)	ワゴンR	23.5	25%	CBA-MH21S	5MT	0.658
	6	マツダ(株)	AZ-ワゴン	23.5	25%	CBA-MJ21S	5MT	0.658
	7	ダイハツ工業(株)	ミラ	23.0	22%	TA-L250S	5MT	0.659
	8	ダイハツ工業(株)	ムーヴ	23.0	22%	DBA-L150S	5MT	0.659
	9	スズキ(株)	Kei	22.5	20%	CBA-HN22S	5MT	0.658
	10	ダイハツ工業(株)	エッセ	22.0	17%	DBA-L235S	4AT	0.658
828 5 1015 燃費基準値 17.9[km/l]	1	ダイハツ工業(株)	ムーヴ	22.0	23%	DBA-L150S	CVT	0.659
	2	富士重工業(株)	R1	22.0	23%	DBA-RJ2	CVT	0.658
	3	富士重工業(株)	R2	22.0	23%	DBA-RC2	CVT	0.658
	4	富士重工業(株)	プレオ	21.0	17%	TA-RA1	5MT	0.658
	5	スズキ(株)	ワゴンR	21.0	17%	CBA-MH21S	5MT	0.658
	6	マツダ(株)	AZ-ワゴン	21.0	17%	CBA-MJ21S	5MT	0.658
	7	ダイハツ工業(株)	ミラ	20.0	12%	CBA-L260S	5MT	0.659
	8	本田技研工業(株)	ライフ	20.0	12%	DBA-JB5	4AT	0.658
	9	スズキ(株)	MRワゴン	20.0	12%	DBA-MF22S	4AT	0.658
	10	日産自動車(株)	オッティ	19.8	11%	CBA-H91W	5MT	0.657
11	三菱自動車工業(株)	eK-WAGON	19.8	11%	CBA-H81W	5MT	0.657	

※ 重量区分とは、省エネ法(エネルギーの使用の合理化に関する法律)に基づき同一の燃費基準値が適用される車両重量の範囲を表す。

※ 同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものの燃費値を記載している。

※ 表中「燃費」は、10・15モード燃費値である。

※ 表中「燃費基準値」は、省エネ法(エネルギーの使用の合理化に関する法律)に基づく燃費基準値を指す。

※ 表中「超過達成率」は、燃費基準値と比べてどれだけ超過達成しているかを率で表したものである。