

〈参考1〉

公共交通移動円滑化設備整備費補助金交付実績内訳(平成17年度)

○ノンステップバス等の導入 単位:百万円

運輸局	事業者数	補助車両数	補助金額
北海道	4	9	16
東北	1	1	2
関東	41	585	724
北陸信越	2	8	15
中部	6	70	111
近畿	13	278	524
中国	2	6	11
四国	1	2	4
九州	4	9	12
合計	74	968	1,419

○外国人観光客が利用しやすいバス交通の実現に向けた実証実験

単位:百万円

運輸局	事業者数	補助金額
北海道	1	1
関東	2	6
北陸信越	1	1
近畿	1	8
合計	5	16

○バスカメラを活用したバス走行円滑化対策

単位:百万円

運輸局	事業者数	補助金額
関東	2	11
九州	1	1
合計	3	12

○鉄道とバス相互の共通乗車カードシステムの整備(ICカード)

単位:百万円

運輸局	事業者数	補助金額
近畿	1	89

〈参考2〉

バリアフリー化の目標

平成22年までに、乗合バス総車両数(約6万台)の20~25%をノンステップバスとすることを目標としています。

ノンステップバス等の車両数の推移  
(平成17年3月末現在)

(単位:台)

平成 年度 末	うち ノンステップバス			低床バス			リフト付バス			乗合バス 総車両数
	車両数	総車両数 比	指数	車両数	総車両数 比	指数	車両数	総車 両数 比	指数	
12	1,289	2.2%	100.0	2,877	4.9%	100.0	326	0.6%	100.0	58,348
13	2,294	3.9%	178.0	5,105	8.8%	177.4	407	0.7%	124.8	58,273
14	3,835	6.5%	297.5	8,095	13.8%	281.4	488	0.8%	149.7	58,801
15	5,432	9.3%	421.4	10,492	18.0%	364.7	564	1.0%	173.0	58,335
16	6,974	12.0%	541.0	13,144	22.6%	456.9	605	1.0%	185.6	58,197