

きれいな空気を未来へ運ぼう！  
みんなを笑顔にするクリーンなディーゼル車がスキ。

2006  
ディーゼルクリーン・  
キャンペーン実施中！

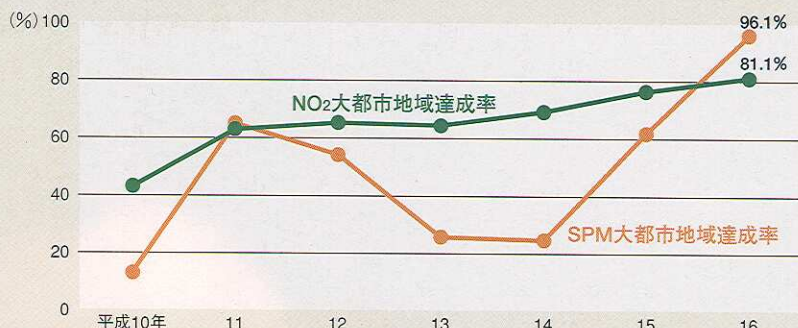


## 大都市地域を中心に厳しい大気環境の状況が続いています。

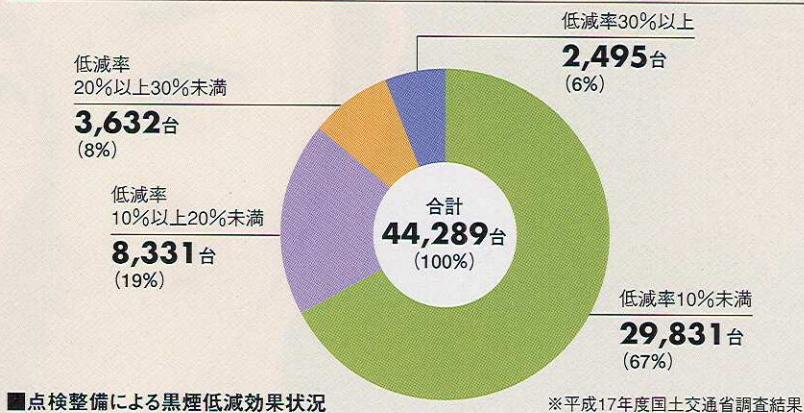
平成16年度の測定結果によると、二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)、浮遊粒子状物質(SPM)による汚染については改善の傾向が見られますが、大都市地域ではNO<sub>2</sub>については、依然として約2割が環境基準を達成しておらず、また、交通が集中する一部地域では、NO<sub>2</sub>及びSPMともに環境基準未達成のままであるなど、厳しい大気環境の状況が続いています。

## ディーゼル車は大気汚染への影響度が大きく、排出ガスのクリーン化には、点検整備の確実な実施とエコドライブの励行が有効です。

整備事業者が整備のために入庫したディーゼル車44,289台について、エアクリーナ・エレメントの点検・清掃・交換等の整備を実施し、整備後における黒煙の低減効果を調査したところ、ほぼ全ての車両の黒煙が低減し、そのうち黒煙濃度が10%以上の低減効果が認められた車両が14,458台(全体の33%)ありました。



■二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)及び浮遊粒子状物質(SPM)の環境基準達成状況 ※環境省資料自動車排出ガス局よりの環境基準達成状況



■点検整備による黒煙低減効果状況

※平成17年度国土交通省調査結果

## 快適な暮らしを支える6つの約束

### エコドライブ効果

車に負担をかける走行はとても不経済のうえ、環境にも悪影響を与えます。エコドライブを守って黒煙を減らしましょう。

### 約束1

#### ゆるやかな発進・加速

急発進・急加速を避けて、できるだけ等速運転を



### 約束2

#### 守ってください、積載重量

過積載は黒煙を大幅に増やす原因となります。



### メンテナンス効果

定期的な点検整備は、黒煙の減少に大きな効果。正しいメンテナンスで黒煙を減らしましょう。

### 約束3

#### 燃料フィルタの定期交換

走行距離に応じた定期交換を励行してください。



### 約束4

#### エア・クリーナ・エレメントの点検、清掃、交換

定期点検、清掃、交換を行います。エレメントのつぶれ、ガスケットの傷もチェック。



### 約束5

#### 使用する燃料のチェック

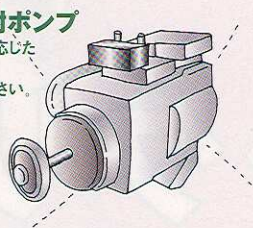
不正軽油(規格外)の燃料の使用をやめてください。



### 約束6

#### 燃料噴射ポンプ

走行距離に応じた点検整備を励行してください。



## エコドライブ10のすすめ

あなたのエコドライブ、チェックしてみてね!

- 無用なアイドリングをやめる。(アイドリングストップ)**  
人待ちや荷降ろしなどで駐車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。乗用車では10分間のアイドリングでガソリン140ccの燃料が、大型ディーゼル車では1時間のアイドリングで最大1800ccもの燃料が無駄になります。
- 経済速度で走る。**  
一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度で走るのが経済的な走り方です。
- 点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする。**  
点検・整備を適切な間隔で実施することは、良好な燃費状態の維持、窒素酸化物等の排出ガスの抑制につながります。適正なタイヤ空気圧よりも0.5気圧少ない状態で50km走ると、乗用車でガソリン130ccが無駄になります。
- 無駄な荷物を積まない。**  
車のエンジンは荷物の重さに敏感です。10kgの不要な荷物を載せて50km走ると乗用車でガソリン20ccの燃料が無駄になります。
- 無駄な空ぶかしをやめる。**  
10回の空ぶかしは乗用車でガソリン60ccの燃料が、大型ディーゼル車の場合では100~170ccの燃料が無駄になります。
- 急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる。**  
急発進、急加速を10回繰り返すと、乗用車でガソリン120ccが無駄になります。ディーゼル車では、急発進はなめらかな発進・加速の場合に比べて、燃料が約15%無駄になります。
- マニュアル車は早めにシフトアップする。**  
エンジンを高速回転で使うほど窒素酸化物の排出量が増大します。アクセルをいっぱい踏み込んで低速ギアで引っ張る運転は避けて、早めにシフトアップすることが大切です。
- 渋滞をまねく違法駐車をしない。**  
迷惑駐車は交通渋滞をもたらす余分な排気ガスを出す原因になります。平均速度が時速40kmから時速20kmに落ちると、燃費は約40%~50%悪化するとされています。
- エアコンの使用を控えめにする。**  
エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。早めに適切な温度に調整することが重要です。
- マイカー使用者は、相乗りに努める。また、公共交通機関が利用可能な場合には、できる限り公共交通機関を利用する。**  
大都市圏内の交通機関が一人の人を1km運ぶ際に排出する二酸化炭素量は、地下鉄を100とすると、自家用乗用車は1,750、路線バスは650であり、可能な限り自動車の保有者がバスや電車の公共交通機関を利用することが地球環境に配慮した交通マナーです。