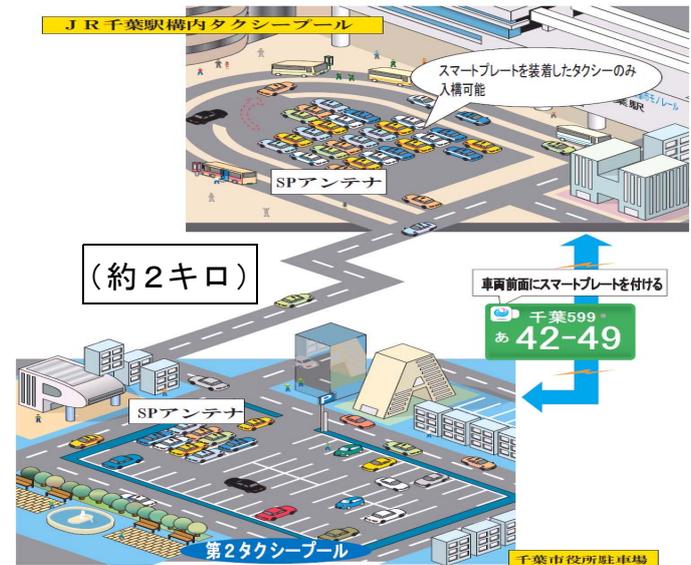


1. ショットガンシステムの概要

ショットガンシステムとは、駅周辺における客待ちタクシーの待機列を解消するため、駅乗り場（第1プール）から離れた大規模タクシープール（第2プール）を活用し、タクシーの駅乗り場への流入を調整するシステムのことです。

今回の実験は、約2キロ離れた場所に第2プールを確保し、スマートプレートにタクシー1300台に取り付け、タクシープール管理の自動化を図るという、これまでに類を見ない規模・内容での社会実験になります。



<スマートプレートを活用したショットガンシステムの概要>

2. ショットガンシステムの効果

(1) 渋滞の解消

<ショットガンシステム開始前後の千葉駅周辺の状況>

<開始前の駅前の渋滞列>



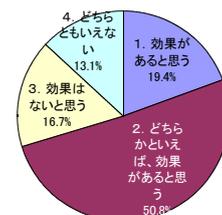
<開始後の駅前の状況>



<第2タクシープール（千葉市役所）で待機するタクシー群>

(2) 交通安全や交通事故減少に寄与

タクシー運転手を対象としたアンケート調査の結果、7割が交通安全や交通事故減少に効果があると回答しています。



(3) 待機時間の正確な把握による効率的配車の実現

(4) 渋滞緩和によるCO2の排出削減

3. スマートプレートの概要

正確かつ効率的に車両を識別

- スマートプレートとは、ナンバープレート上のICチップに自動車登録番号等を記録したものである。
- スマートプレートと路側アンテナの間で無線通信を行い、正確にすばやく車両を識別することができる。



車両を電子的に識別する共通インフラとして活用

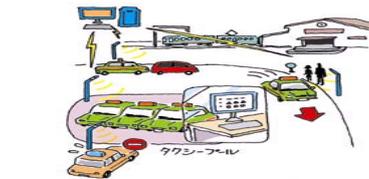
- 国土交通省では安全で快適な自動車社会の実現を目指し、車両識別のインフラとしてスマートプレートの導入を検討している。



○様々な分野での活用の可能性



<流入規制の例>



<客待ちタクシーによる渋滞緩和の例>



<車検場での活用の例>



<車両・運行情報提供の例>

■報道発表会当日（11月2日）のスケジュール予定

- 18:30～説明会場開放（於：千葉市役所内会議室）
- 19:00～説明会開始
 - ①概要・システム説明、質疑等（国土交通省、千葉市、沖電気等）
 - ②第2タクシープール（千葉市役所駐車場）での機器の撮影会
- 20:30～千葉駅東口でのショットガン運用状況の撮影会（於：千葉駅東口）
- 21:40～第2タクシープールでのショットガン運用状況の撮影会（於：千葉市役所駐車場）