

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

(新潟・山形ブロック)

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由	同調事業者
		現 行	申 請	改 定			
新潟交通(株) 代表取締役 かねこ ひとし 金子 仁 所在地 新潟県新潟市 エリア 新潟県 資本金 4,220百万円 車両数 390 両	申請 18.9.8 前回実施 9.11.1	新潟市内の特定地帯における路線 均一制 180円 その他の路線 対キロ区間制 基準賃率 34円80銭 2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 150円	新潟市内の特定地帯における路線 均一制 200円 その他の路線 対キロ区間制 基準賃率 36円20銭 2キロまで 基準賃率の2倍 10キロをこえ20キロまで 基準賃率の0.8倍 20キロをこえ30キロまで 基準賃率の0.7倍 30キロをこえる部分 基準賃率の0.6倍 初乗運賃 160円	申請どおり	6.7	輸送需要の減少による収支の悪化。	新潟交通北(株) 新潟交通西(株) 新潟交通観光バス(株)

収支状況 及び 輸送人員	17年度実績				19年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収入	原価	損益	収支率	収入	原価	損益	収支率	15年度	16年度	17年度	19年度推定
	百万円	百万円	百万円	%	百万円	百万円	百万円	%	百万人	百万人	百万人	百万人
	5,067	5,817	△ 750	87.1	4,828	5,223	△ 395	92.4	35.2	32.4	31.3	29.8

(参 考) 主 要 区 間 運 賃 新 旧 比 較 表

区 間	普 通 運 賃			通 勤 定 期 (1ヶ 月)			通 学 定 期 (1ヶ 月)			割 引 率			
	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通 勤 定 期 (1ヶ 月)		通 学 定 期 (1ヶ 月)	
										現 行	改 定	現 行	改 定
バスセンター～物見山	円 270	円 280	% 3.7	円 11,340	円 11,760	% 3.7	円 9,720	円 10,080	% 3.7	3 割 引	現 行 ど お り	4 割 引	現 行 ど お り
バスセンター～岡山	380	390	2.6	15,960	16,380	2.6	13,680	14,040	2.6			ただし、 遠距離に あつては 逡増した 割引率と する。	
新潟駅南口～江南高校前	210	220	4.8	8,820	9,240	4.8	7,560	7,920	4.8				