

## ① 船籍国

	船籍国	隻数(隻)	
1	パナマ	22,752	24.3%
2	シンガポール	13,455	14.4%
3	リベリア	7,203	7.7%
4	中国	6,304	6.7%
5	マレーシア	5,144	5.5%
6	インドネシア	4,902	5.2%
7	マーシャル諸島	2,570	2.7%
8	キプロス	2,421	2.6%
9	タイ	2,396	2.6%
10	ドイツ	2,145	2.3%
11	バハマ	2,142	2.3%
12	マルタ	1,802	1.9%
13	ギリシャ	1,790	1.9%
14	アンティグア&バルブダ	1,574	1.7%
15	ノルウェー	1,291	1.4%
16	インド	1,116	1.2%
17	韓国	1,067	1.1%
18	デンマーク	1,026	1.1%
19	英国	1,025	1.1%
20	セントビンセント&グレナダ	951	1.0%
	総計	93,755	100.0%

	船籍国	総トン数(千トン)	
1	パナマ	793,213	28.7%
2	リベリア	283,387	10.3%
3	シンガポール	223,978	8.1%
4	中国	212,887	7.7%
5	マーシャル諸島	118,588	4.3%
6	ギリシャ	105,152	3.8%
7	ドイツ	95,717	3.5%
8	バハマ	87,578	3.2%
9	デンマーク	66,641	2.4%
10	キプロス	65,732	2.4%
11	日本	64,116	2.3%
12	マルタ	56,388	2.0%
13	マレーシア	54,874	2.0%
14	ノルウェー	50,797	1.8%
15	英国	46,401	1.7%
16	インド	41,428	1.5%
17	マン島	30,384	1.1%
18	韓国	28,287	1.0%
19	台湾	24,859	0.9%
20	南極 フランス領	24,568	0.9%
	総計	2,764,660	100.0%

	船籍国	重量トン数(千M/T)	
1	パナマ	1,108,025	27.8%
2	リベリア	408,303	10.2%
3	中国	334,696	8.4%
4	シンガポール	328,160	8.2%
5	マーシャル諸島	201,227	5.0%
6	ギリシャ	182,719	4.6%
7	バハマ	127,314	3.2%
8	ドイツ	109,055	2.7%
9	キプロス	101,145	2.5%
10	マルタ	93,752	2.4%
11	デンマーク	80,985	2.0%
12	マレーシア	78,979	2.0%
13	日本	76,222	1.9%
14	インド	70,244	1.8%
15	ノルウェー	65,704	1.6%
16	英国	53,209	1.3%
17	マン島	51,388	1.3%
18	イラン	39,577	1.0%
19	韓国	38,118	1.0%
20	南極 フランス領	36,874	0.9%
	総計	3,989,321	100.0%

## ② 実質船主所在国

	実質船主所在国	隻数(隻)	
1	日本	14,198	15.1%
2	シンガポール	12,323	13.1%
3	ドイツ	9,199	9.8%
4	ギリシャ	7,761	8.3%
5	中国	7,593	8.1%
6	インドネシア	5,448	5.8%
7	台湾	3,866	4.1%
8	マレーシア	3,555	3.8%
9	韓国	2,945	3.1%
10	タイ	2,940	3.1%
11	ノルウェー	2,790	3.0%
12	デンマーク	1,738	1.9%
13	イスラエル	1,471	1.6%
14	米国	1,468	1.6%
15	英国	1,419	1.5%
16	インド	1,392	1.5%
17	スイス	1,266	1.4%
18	オランダ	998	1.1%
19	キプロス	839	0.9%
20	ベトナム	731	0.8%
	総計	93,755	100.0%

	実質船主所在国	総トン数(千トン)	
1	日本	545,559	19.7%
2	ギリシャ	321,987	11.6%
3	ドイツ	285,661	10.3%
4	中国	266,977	9.7%
5	シンガポール	136,055	4.9%
6	台湾	126,729	4.6%
7	韓国	125,556	4.5%
8	ノルウェー	123,791	4.5%
9	デンマーク	92,163	3.3%
10	米国	67,248	2.4%
11	イスラエル	66,314	2.4%
12	英国	59,418	2.1%
13	スイス	50,687	1.8%
14	インド	45,924	1.7%
15	マレーシア	43,748	1.6%
16	オランダ	33,214	1.2%
17	インドネシア	27,015	1.0%
18	モナコ	26,950	1.0%
19	タイ	24,799	0.9%
20	イラン	24,270	0.9%
	総計	2,764,660	100.0%

	実質船主所在国	重量トン数(千M/T)	
1	日本	743,609	18.6%
2	ギリシャ	535,261	13.4%
3	中国	419,478	10.5%
4	ドイツ	371,312	9.3%
5	シンガポール	207,945	5.2%
6	ノルウェー	182,257	4.6%
7	韓国	167,655	4.2%
8	台湾	167,501	4.2%
9	デンマーク	114,282	2.9%
10	米国	103,305	2.6%
11	イスラエル	100,802	2.5%
12	英国	85,297	2.1%
13	インド	77,246	1.9%
14	マレーシア	64,988	1.6%
15	スイス	59,381	1.5%
16	モナコ	45,572	1.1%
17	イラン	41,035	1.0%
18	ベルギー	38,540	1.0%
19	インドネシア	37,186	0.9%
20	キプロス	36,740	0.9%
	総計	3,989,321	100.0%