

外航旅客定期航路事業運航状況

平成18年3月末現在

航路	運航者	(国籍)	船名	(船籍)	(船種)	運航頻度
下関～釜山	関釜フェリー(株)	(日)	はまゆう	(日)	(フェリー)	毎日1往復 (2社2隻の共同運航)
	釜関フェリー(株)	(韓)	星希	(韓)	(フェリー)	
博多～釜山	カメラライン(株)	(日)	ニューかめりあ	(日)	(フェリー)	週6往復
	JR九州高速船(株)	(日)	ビートル	(日)	(ジェットフォイル)	週22往復
			ビートル2世	(日)	(ジェットフォイル)	
			ビートル3世	(日)	(ジェットフォイル)	
			ジェビ2	(日)	(ジェットフォイル)	
	未来高速(株)	(韓)	コビー	(韓)	(ジェットフォイル)	毎日2往復
			コビーⅢ	(韓)	(ジェットフォイル)	
コビーⅤ			(韓)	(ジェットフォイル)		
大阪～釜山	パンスターライン(株)	(韓)	パンスター・ドリーム	(韓)	(フェリー)	月15～15.5往復
巖原/比田勝～釜山	(株)大亜高速海運	(韓)	シーフラワーⅡ	(韓)	(高速船)	週6往復
神戸・大阪～上海	中日国際輪渡有限公司	(中)	新鑑真	(中)	(フェリー)	週1往復
大阪～上海	上海フェリー(株)	(日)	蘇州号	(中)	(フェリー)	週1往復
神戸～天津	チャイナエクスプレスライン(株)	(日)	燕京	(中)	(フェリー)	週1往復
下関～青島	オリエントフェリー(株)	(日)	ゆうとぴあ	(パ)	(フェリー)	週3往復
			ゆうとぴあ2	(パ)	(フェリー)	
下関～上海	上海下関フェリー(株)	(日)	ゆうとぴあ2	(パ)	(フェリー)	週1往復
那覇・石垣 ～基隆・高雄	有村産業(株)	(日)	クルーズフェリー飛隆21	(日)	(フェリー)	週2往復
			クルーズフェリー飛隆	(日)	(フェリー)	
稚内～コルサコフ	東日本海フェリー(株)	(日)	アインズ宗谷	(日)	(フェリー)	年間60往復(4月～12月)
小樽～ホルムスク	サハリン船船会社	(ロ)	サハリン7	(ロ)	(フェリー)	毎月1往復

※国土交通省海事局調べ

注)国籍及び船籍の略称は次のとおり。

(日):日本、(韓):韓国、(パ):パナマ、(中):中国、(ロ):ロシア

我が国における外航クルーズ船一覧

平成18年3月末現在

船名	ふじ丸	にっぽん丸	飛鳥Ⅱ	ぱしふいっくびいなす
運航会社名	日本チャータークルーズ(注)	商船三井客船	郵船クルーズ	日本クルーズ客船
総トン数	23,235	21,903	50,142	26,518
乗客(人)	603	532	1,110	696
満載航海速力(ノット)	21	21	23	20.8
乗組員(人)	130	190	500	204
就航年月	1989年4月	1990年9月	2006年2月	1998年4月

※(社)日本外航客船協会調べ

注)商船三井客船(株)、日本クルーズ客船(株)の共同出資によるチャータークルーズ会社。

<参考> 日本関係船社運航船

船名	クリスタルシンフォニー	クリスタルセレニティ
船籍	バハマ	
運航会社名	クリスタル・クルーズ(注)	
総トン数	51,044	68,870
乗客(人)	960	1,080
満載航海速力(ノット)	21	22
乗組員(人)	545	655
就航年月	1995年5月	2003年7月

※国土交通省海事局調べ

注)日本郵船全額出資の子会社(米国)