「船旅の魅力再生のための懇談会」について

1. 目的

ここ数年、国内旅客航路においては、観光ニーズの変化、離島の人口減少等により、利用者の減少に歯止めがかからない状況に加え、近年の燃料油高騰によるコストの急激な上昇等により、長距離フェリー航路の相次ぐ休廃止、離島航路の採算の悪化等が生じている。また、一方で、水辺の都市再生・地域再生や海洋国家である我が国の魅力発信のツールとして注目されているところである。

これらの状況に鑑み、旅客船に求められている魅力あるサービス等について、総合的かつ効果的な方策を検討するため、「船旅の魅力再生のための懇談会」を設置する。

2. 検討事項

- ・ 国内旅客船における船旅の現状及び強み、弱みについて
- ・ 効果的な情報発信及び各主体との連携の強化について

3. 検討体制

- ・ 有識者（学識経験者、地域活性関係者、広報関係者及び観光関係者）及び旅客船事業者等の代表から構成する。

(○は座長)

【有識者委員】

石山 醇	社団法人日本旅行業協会理事
今村 まゆみ	フリーライター
臼井 純子	株式会社富士通総研取締役
加藤 誠	株式会社JTB国内商品開発事業本部地域観光開発課長
斉藤 潤	ジャーナリスト
高松 正人	株式会社ツーリズムマーケティング研究所マーケティング事業部長
土屋 隆一郎	西日本旅客鉄道株式会社常務執行役員
藤崎 慎一	株式会社地域活性プランニング代表取締役
○安島 博幸	立教大学観光学部教授
渡辺 広之	株式会社電通プロジェクト・プロデュース局次長

【旅客船事業者等】

一色 昭造	石崎汽船株式会社代表取締役社長
入谷 泰生	新日本海フェリー株式会社代表取締役社長
鮫島 宗和	社団法人日本旅客船協会会長・東海汽船株式会社取締役会長
関根 二夫	リベラ株式会社取締役常務執行役員
瀬野 恵三	四国開発フェリー株式会社代表取締役専務取締役
高松 勝三郎	オーシャン東九フェリー株式会社代表取締役社長
谷口 征三	日本長距離フェリー協会会長・阪九フェリー株式会社代表取締役社長
本田 隆文	社団法人日本旅客船協会理事長
守谷 慎一郎	東京都観光汽船株式会社代表取締役

【オブザーバー】

小野 芳清	大臣官房審議官
佐々木 良	総合政策局交通計画課長
若林 陽介	総合政策局観光地域振興課長
橋本 武	総合政策局旅行振興課長
田口 博之	都市・地域整備局離島振興課長
山口 清一	港湾局開発課長