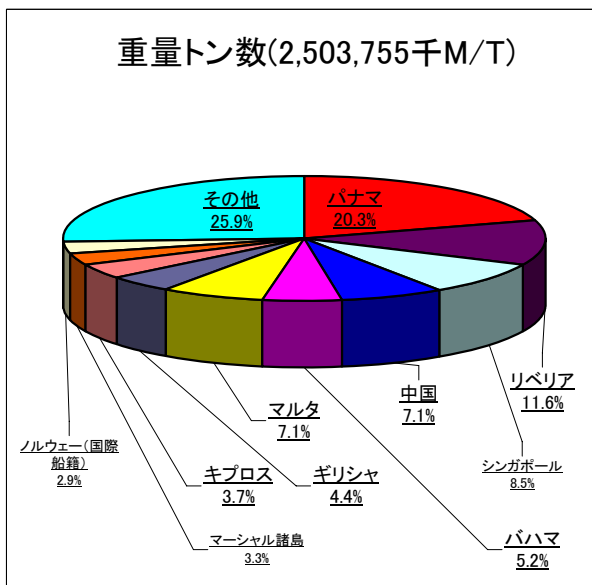
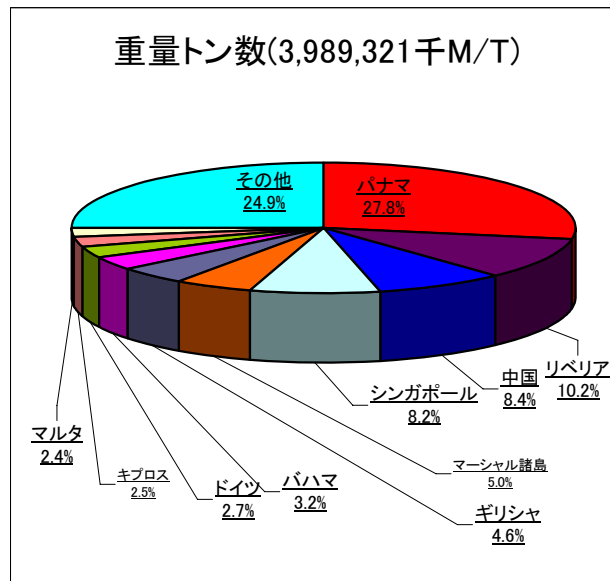


(2) 船籍国別通航量の実態及び変化

① 1994年

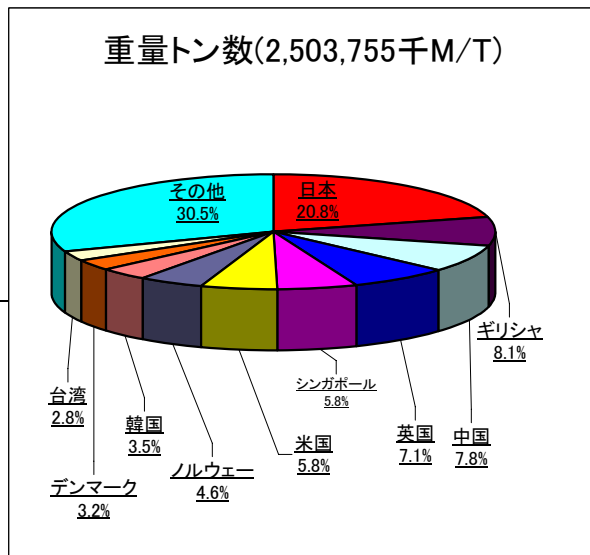


② 2004年

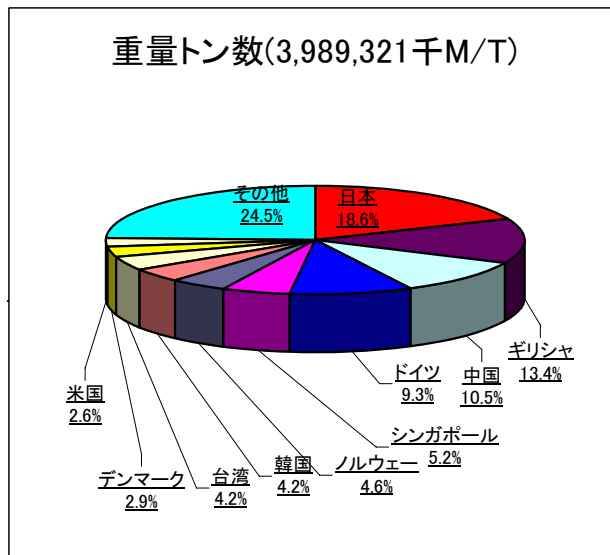


(3) 実質船主所在国別通航量の実態及び変化

① 1994年



② 2004年



* 実質船主とは、もし船舶が全損になった場合、保険会社から支払いを受ける会社又はその船舶を売却や処分する権利やその船舶の株を譲渡する権利を有する個人又は法人である。