

北九州港（一部変更）

1) 概要

- 新門司北地区において、自動車産業の集積に伴うユニット貨物の急増に対応するため、内貿ユニットロード埠頭を計画する。
- 新門司北地区において、緑と水辺の自然を生かした良好な港湾空間の形成を図るため、緑地を計画する。
- 響灘西地区において、コンテナ物流の国際競争力の強化を図るため、港湾の効率的な運営を特に促進する区域を計画する。

2) 港湾計画の主な内容

<内貿ユニットロード埠頭計画（変更）【新門司北地区】>

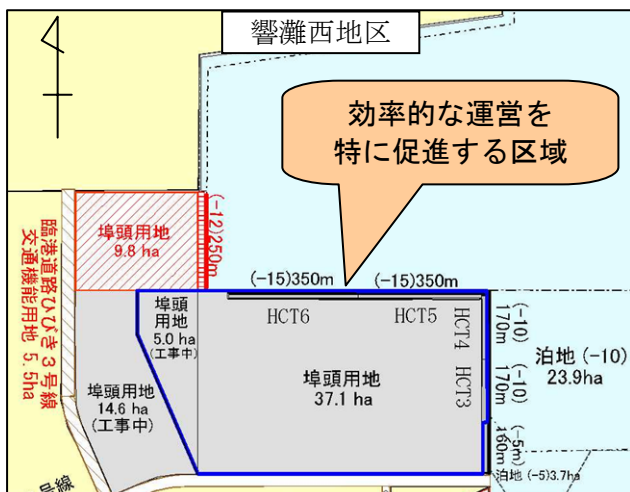
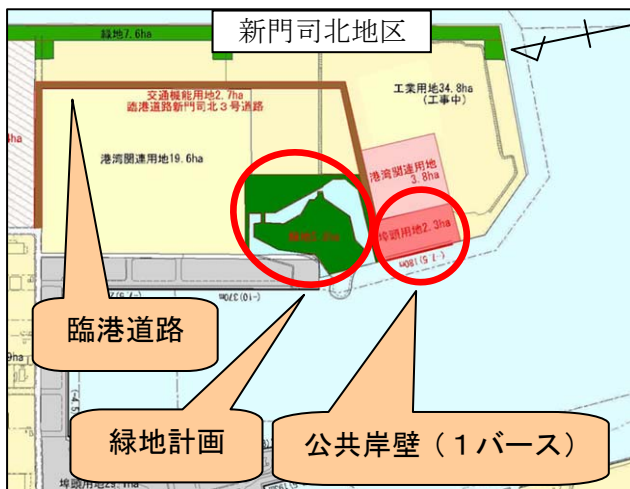
水深 7.5 m 岸壁 1 バース 延長 180 m
埠頭用地 2 ha（荷捌施設用地及び保管施設用地）
臨港道路 起点：新門司北 10 号埠頭 終点：臨港道路新門司北道路

<港湾環境整備施設計画（変更）【新門司北地区】>

緑地 6 ha

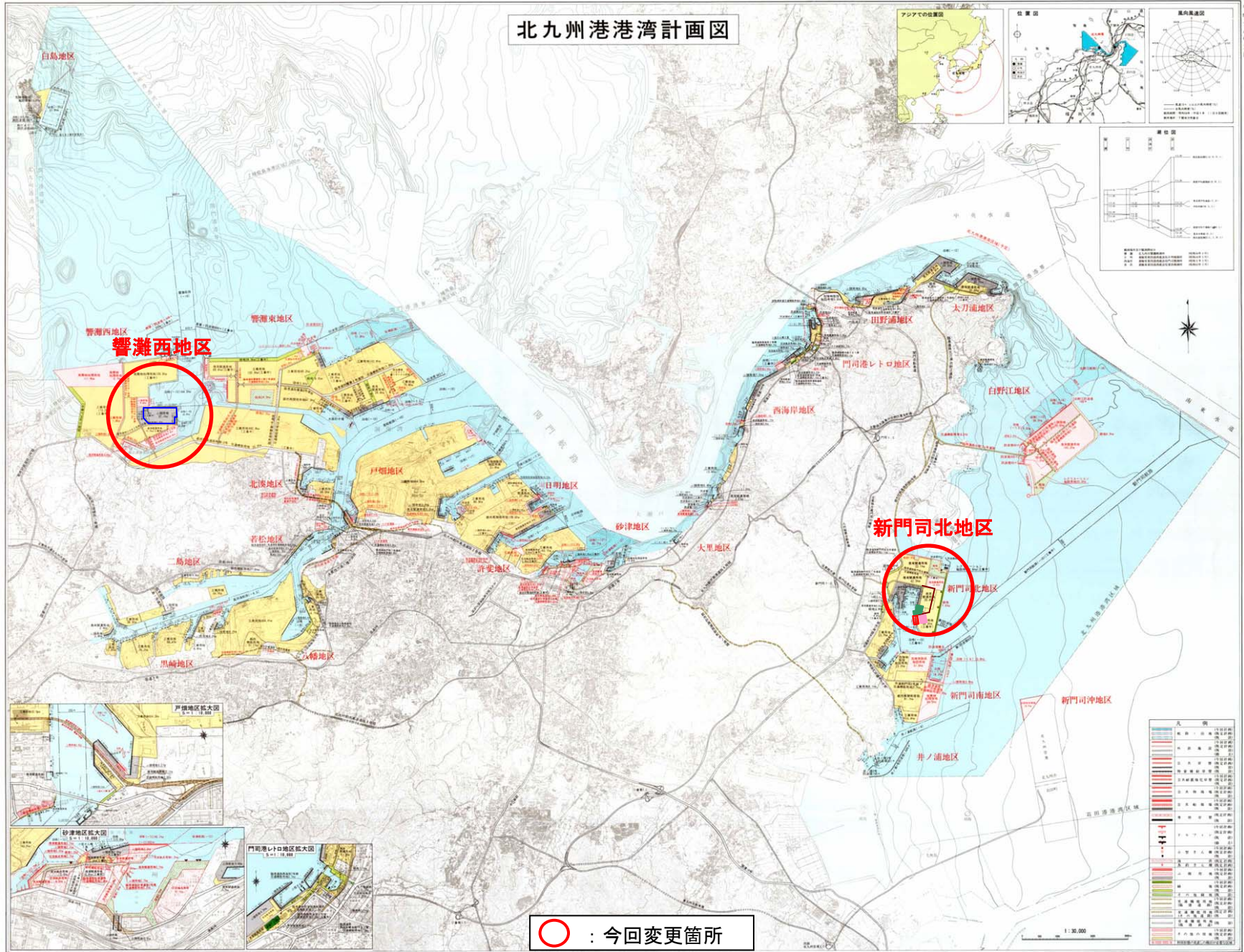
<効率的な運営を特に促進する区域【響灘西地区】>

水深 1.5 m 岸壁 2 バース 延長 700 m（コンテナ船用）
水深 1.0 m 岸壁 2 バース 延長 340 m
埠頭用地 42 ha（荷捌施設用地及び保管施設用地）



港湾管理者連絡先
北九州市港湾空港局計画課 吉永、住田
TEL : 093-321-5967, FAX : 093-321-5915

北九州港港湾計画図



平成二十八年三月

北九州港湾局