

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス	
H17.4~6	95.03	(95.53)	96.13	(96.66)	89.34	(92.45)	97.09	(96.64)
H17.7~9	93.39	(93.93)	93.99	(95.47)	87.41	(86.44)	97.65	(95.66)
H17.10~12	92.50	(93.02)	93.33	(94.71)	93.22	(92.88)	92.43	(94.27)
H18.1~3	-	(92.30)	-	(93.82)	-	(91.02)	-	(94.76)
H17年度上期	94.20	(94.72)	95.04	(96.06)	88.36	(89.42)	97.37	(96.15)
H17年度	-	(93.70)	-	(95.17)	-	(90.67)	-	(95.34)

	スカイマークエアラインズ*		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H17.4~6	95.57	(97.46)	94.33	(95.91)	95.06	(94.50)	95.36	(95.99)
H17.7~9	90.06	(91.78)	88.04	(96.26)	85.72	(88.80)	93.21	(94.29)
H17.10~12	90.78	(91.47)	83.39	(93.11)	90.50	(92.25)	92.71	(93.84)
H18.1~3	-	(89.09)	-	(91.02)	-	(92.26)	-	(92.95)
H17年度上期	92.82	(94.69)	91.15	(96.09)	89.79	(91.66)	94.27	(95.13)
H17年度	-	(92.44)	-	(94.09)	-	(91.95)	-	(94.27)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6,7~9分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H17.4~6	44	(67)	0.07	(0.12)	27	(49)	0.04	(0.07)	22	(24)	0.33	(0.36)	1	(3)	0.03	(0.09)
	H17.7~9	97	(182)	0.16	(0.32)	62	(100)	0.08	(0.14)	24	(56)	0.36	(0.83)	2	(10)	0.06	(0.29)
	H17.10~12	235	(338)	0.40	(0.60)	195	(160)	0.26	(0.23)	8	(13)	0.12	(0.20)	10	(9)	0.25	(0.26)
	H18.1~3	-	(328)	-	(0.59)	-	(193)	-	(0.28)	-	(13)	-	(0.20)	-	(16)	-	(0.49)
	H17年度上期	141	(249)	0.12	(0.22)	89	(149)	0.06	(0.11)	46	(80)	0.34	(0.60)	3	(13)	0.05	(0.19)
H17年度	-	(915)	-	(0.40)	-	(502)	-	(0.18)	-	(106)	-	(0.40)	-	(38)	-	(0.28)	
機材故障	H17.4~6	233	(198)	0.39	(0.35)	292	(264)	0.40	(0.38)	23	(19)	0.35	(0.29)	7	(14)	0.22	(0.41)
	H17.7~9	301	(240)	0.50	(0.42)	433	(393)	0.58	(0.47)	20	(30)	0.30	(0.45)	7	(8)	0.21	(0.23)
	H17.10~12	276	(201)	0.47	(0.36)	425	(285)	0.57	(0.41)	23	(17)	0.35	(0.26)	14	(5)	0.35	(0.15)
	H18.1~3	-	(200)	-	(0.36)	-	(298)	-	(0.43)	-	(8)	-	(0.12)	-	(5)	-	(0.15)
	H17年度上期	534	(438)	0.45	(0.38)	725	(597)	0.49	(0.42)	43	(49)	0.32	(0.37)	14	(22)	0.22	(0.32)
H17年度	-	(839)	-	(0.37)	-	(1,180)	-	(0.42)	-	(74)	-	(0.28)	-	(32)	-	(0.24)	
機材繰り	H17.4~6	2,139	(1,595)	3.61	(2.33)	1,030	(809)	1.42	(1.16)	473	(341)	7.16	(5.15)	69	(79)	2.13	(2.31)
	H17.7~9	2,678	(2,119)	4.41	(3.68)	1,506	(1,086)	2.01	(1.53)	575	(591)	8.52	(8.79)	51	(118)	1.56	(3.46)
	H17.10~12	3,135	(2,486)	5.30	(4.39)	1,763	(1,239)	2.37	(1.78)	288	(297)	4.40	(4.57)	240	(151)	5.98	(4.42)
	H18.1~3	-	(2,975)	-	(5.37)	-	(1,574)	-	(2.28)	-	(408)	-	(6.14)	-	(128)	-	(3.92)
	H17年度上期	4,817	(3,714)	4.01	(3.26)	2,536	(1,895)	1.72	(1.35)	1,048	(932)	7.85	(6.99)	120	(197)	1.84	(2.88)
H17年度	-	(9,175)	-	(4.06)	-	(4,708)	-	(1.69)	-	(1,637)	-	(6.18)	-	(476)	-	(3.52)	
その他	H17.4~6	531	(664)	0.90	(1.18)	1,464	(1,199)	2.02	(1.73)	186	(116)	2.82	(1.75)	17	(19)	0.53	(0.56)
	H17.7~9	935	(951)	1.54	(1.65)	2,503	(1,704)	3.34	(2.40)	231	(234)	3.42	(3.48)	17	(12)	0.52	(0.35)
	H17.10~12	790	(924)	1.34	(1.63)	2,580	(2,002)	3.47	(2.87)	125	(136)	1.91	(2.09)	40	(31)	1.00	(0.91)
	H18.1~3	-	(766)	-	(1.38)	-	(2,208)	-	(3.20)	-	(168)	-	(2.53)	-	(22)	-	(0.67)
	H17年度上期	1,466	(1,615)	1.22	(1.42)	3,967	(2,903)	2.69	(2.06)	417	(350)	3.12	(2.62)	34	(31)	0.52	(0.45)
H17年度	-	(3,305)	-	(1.46)	-	(7,113)	-	(2.55)	-	(654)	-	(2.47)	-	(84)	-	(0.62)	
計	H17.4~6	2,947	(2,524)	4.97	(4.47)	2,813	(2,321)	3.87	(3.34)	704	(500)	10.66	(7.55)	94	(115)	2.91	(3.36)
	H17.7~9	4,011	(3,492)	6.61	(6.07)	4,504	(3,223)	6.01	(4.53)	850	(911)	12.59	(13.56)	77	(148)	2.35	(4.34)
	H17.10~12	4,436	(3,949)	7.50	(6.98)	4,963	(3,686)	6.67	(5.29)	444	(463)	6.78	(7.12)	304	(196)	7.57	(5.73)
	H18.1~3	-	(4,269)	-	(7.70)	-	(4,273)	-	(6.18)	-	(597)	-	(8.98)	-	(171)	-	(5.24)
	H17年度上期	6,958	(6,016)	5.80	(5.28)	7,317	(5,544)	4.96	(3.94)	1,554	(1,411)	11.64	(10.58)	171	(263)	2.63	(3.85)
H17年度	-	(14,234)	-	(6.30)	-	(13,503)	-	(4.83)	-	(2,471)	-	(9.33)	-	(630)	-	(4.66)	

	スカイマークエアラインズ*			北海道国際航空			スカイネットアジア航空			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H17.4~6	3	(2)	0.08	(0.07)	0	(1)	0.00	(0.06)	0	(2)	0.00	(0.10)	97	(148)	0.06	(0.10)
	H17.7~9	2	(18)	0.05	(0.66)	1	(1)	0.04	(0.06)	3	(1)	0.11	(0.05)	191	(368)	0.12	(0.25)
	H17.10~12	0	(12)	0.00	(0.48)	11	(9)	0.45	(0.53)	3	(0)	0.10	(0.00)	462	(541)	0.30	(0.38)
	H18.1~3	-	(5)	-	(0.16)	-	(5)	-	(0.29)	-	(0)	-	(0.00)	-	(560)	-	(0.40)
	H17年度上期	5	(20)	0.07	(0.36)	1	(2)	0.02	(0.06)	3	(3)	0.06	(0.07)	288	(516)	0.09	(0.18)
H17年度	-	(37)	-	(0.33)	-	(16)	-	(0.23)	-	(3)	-	(0.04)	-	(1,617)	-	(0.28)	
機材故障	H17.4~6	9	(5)	0.24	(0.17)	9	(5)	0.36	(0.30)	6	(12)	0.28	(0.58)	579	(517)	0.39	(0.36)
	H17.7~9	14	(12)	0.43	(0.44)	8	(8)	0.24	(0.22)	25	(10)	0.88	(0.52)	809	(647)	0.52	(0.59)
	H17.10~12	14	(4)	0.39	(0.16)	14	(8)	0.57	(0.48)	11	(18)	0.37	(0.39)	777	(538)	0.51	(0.38)
	H18.1~3	-	(21)	-	(0.69)	-	(8)	-	(0.47)	-	(8)	-	(0.40)	-	(548)	-	(0.39)
	H17年度上期	23	(17)	0.31	(0.30)	15	(13)	0.30	(0.38)	31	(28)	0.64	(0.68)	1,385	(1,164)	0.45	(0.40)
H17年度	-	(42)	-	(0.38)	-	(29)	-	(0.42)	-	(54)	-	(0.66)	-	(2,250)	-	(0.39)	
機材繰り	H17.4~6	119	(29)	3.17	(1.01)	121	(47)	4.86	(2.33)	73	(1)	3.43	(0.05)	4,024	(2,901)	2.68	(2.04)
	H17.7~9	268	(142)	7.16	(5.19)	268	(53)	10.54	(2.96)	315	(8)	11.45	(0.39)	5,661	(4,117)	3.66	(2.83)
	H17.10~12	235	(135)	6.55	(5.41)	353	(86)	14.48	(5.11)	241	(2)	8.12	(0.10)	6,255	(4,396)	4.09	(3.09)
	H18.1~3	-	(24)	-	(7.99)	-	(132)	-	(7.70)	-	(4)	-	(0.20)	-	(5,465)	-	(3.87)
	H17年度上期	387	(171)	5.16	(3.05)	389	(100)	7.73	(2.90)	388	(9)	7.95	(0.22)	9,685	(7,018)	3.18	(2.44)
H17年度	-	(550)	-	(4.93)	-	(318)	-	(4.64)	-	(15)	-	(0.18)	-	(16,879)	-	(2.95)	
その他	H17.4~6	35	(37)	0.93	(1.29)	11	(14)	0.44	(0.84)	26	(99)	1.22	(4.78)	2,270	(2,148)	1.51	(1.51)
	H17.7~9	88	(53)	2.35	(1.94)	29	(5)	1.14	(0.28)	50	(205)	1.82	(9.99)	3,853	(3,164)	2.49	(2.18)
	H17.10~12	82	(62)	2.28	(2.48)	27	(13)	1.11	(0.77)	27	(136)	0.91	(6.76)	3,671	(3,304)	2.40	(2.32)
	H18.1~3	-	(63)	-	(2.06)	-	(9)	-	(0.53)	-	(143)	-	(7.14)	-	(3,379)	-	(2.39)
	H17年度上期	123	(90)	1.64	(1.60)	40	(19)	0.80	(0.55)	76	(304)	1.56	(7.37)	6,123	(5,312)	2.01	(1.85)
H17年度	-	(215)	-	(1.93)	-	(41)	-	(0.60)	-	(583)	-	(7.16)	-	(11,995)	-	(2.10)	
計	H17.4~6	166	(73)	4.43	(2.54)	141	(67)	5.67	(4.03)	105	(114)	4.94	(5.50)	6,970	(5,714)	4.64	(4.01)
	H17.7~9	372	(225)	9.94	(8.22)	304	(67)	11.96	(3.74)	393	(230)	14.28	(11.20)	10,511	(8,296)	6.79	(5.71)
	H17.10~12	331	(213)	9.22	(8.53)	405	(116)	16.61	(6.89)	282	(156)	9.50	(7.75)	11,165	(8,779)	7.29	(6.16)
	H18.1~3	-	(333)	-	(10.91)	-	(154)	-	(8.98)	-	(155)	-	(7.74)	-	(9,952)	-	(7.05)
	H17年度上期	538	(298)	7.18	(5.31)	445	(134)	8.85	(3.88)	498	(344)	10.21	(8.34)	17,481	(14,010)	5.73	(4.87)
H17年度	-	(844)	-	(7.56)	-	(404)	-	(5.90)	-	(655)	-	(8.05)	-	(32,741)	-	(5.73)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6.7~9分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

(3) 欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H17.4~6	127	(191)	0.21	(0.34)	107	(188)	0.15	(0.27)	42	(36)	0.63	(0.54)	15	(5)	0.46	(0.14)
	H17.7~9	625	(1,071)	1.01	(1.81)	856	(1,525)	1.13	(2.09)	329	(397)	4.63	(5.56)	24	(64)	0.72	(1.83)
	H17.10~12	397	(1,043)	0.66	(1.80)	357	(918)	0.47	(1.29)	34	(125)	0.51	(1.87)	28	(51)	0.69	(1.46)
	H18.1~3	-	(448)	-	(0.80)	-	(402)	-	(0.57)	-	(15)	-	(0.22)	-	(45)	-	(1.35)
	H17年度上期	752	(1,262)	0.62	(1.09)	963	(1,713)	0.65	(1.20)	371	(433)	2.69	(3.13)	39	(69)	0.59	(0.99)
H17年度	-	(2,753)	-	(1.20)	-	(3,033)	-	(1.07)	-	(573)	-	(2.11)	-	(165)	-	(1.20)	
機材故障	H17.4~6	47	(25)	0.08	(0.04)	42	(31)	0.06	(0.04)	4	(4)	0.06	(0.06)	4	(6)	0.12	(0.17)
	H17.7~9	57	(41)	0.09	(0.07)	38	(30)	0.05	(0.04)	2	(2)	0.03	(0.03)	2	(2)	0.05	(0.06)
	H17.10~12	49	(31)	0.08	(0.05)	50	(31)	0.07	(0.04)	2	(2)	0.03	(0.03)	1	(7)	0.02	(0.20)
	H18.1~3	-	(42)	-	(0.07)	-	(56)	-	(0.08)	-	(6)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.06)
	H17年度上期	104	(66)	0.09	(0.06)	80	(61)	0.05	(0.04)	6	(6)	0.04	(0.04)	6	(8)	0.09	(0.12)
H17年度	-	(139)	-	(0.06)	-	(148)	-	(0.05)	-	(14)	-	(0.05)	-	(17)	-	(0.12)	
機材繰り	H17.4~6	153	(289)	0.26	(0.51)	215	(219)	0.29	(0.31)	33	(31)	0.49	(0.46)	21	(23)	0.64	(0.67)
	H17.7~9	176	(452)	0.29	(0.77)	204	(134)	0.27	(0.18)	22	(20)	0.31	(0.28)	12	(17)	0.36	(0.49)
	H17.10~12	284	(184)	0.47	(0.32)	491	(319)	0.65	(0.45)	26	(34)	0.39	(0.51)	4	(20)	0.10	(0.57)
	H18.1~3	-	(204)	-	(0.36)	-	(411)	-	(0.59)	-	(30)	-	(0.45)	-	(21)	-	(0.63)
	H17年度上期	329	(741)	0.27	(0.64)	419	(353)	0.28	(0.25)	55	(51)	0.40	(0.37)	33	(40)	0.50	(0.58)
H17年度	-	(1,129)	-	(0.49)	-	(1,083)	-	(0.38)	-	(115)	-	(0.42)	-	(81)	-	(0.59)	
その他	H17.4~6	8	(0)	0.01	(0.00)	14	(5)	0.02	(0.01)	1	(0)	0.01	(0.00)	1	(1)	0.03	(0.03)
	H17.7~9	37	(9)	0.06	(0.01)	15	(2)	0.02	(0.00)	1	(0)	0.01	(0.00)	1	(0)	0.03	(0.00)
	H17.10~12	15	(0)	0.03	(0.00)	27	(48)	0.04	(0.07)	0	(1)	0.00	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H18.1~3	-	(4)	-	(0.01)	-	(232)	-	(0.33)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.06)
	H17年度上期	45	(3)	0.04	(0.00)	29	(7)	0.02	(0.00)	2	(0)	0.01	(0.00)	2	(1)	0.03	(0.01)
H17年度	-	(7)	-	(0.00)	-	(287)	-	(0.10)	-	(1)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.02)	
計	H17.4~6	335	(505)	0.56	(0.89)	378	(443)	0.52	(0.63)	80	(71)	1.20	(1.06)	41	(35)	1.25	(1.01)
	H17.7~9	895	(1,567)	1.45	(2.65)	1,113	(1,691)	1.46	(2.32)	354	(419)	4.98	(5.87)	39	(83)	1.18	(2.37)
	H17.10~12	745	(1,258)	1.24	(2.17)	925	(1,316)	1.23	(1.85)	62	(162)	0.94	(2.43)	33	(78)	0.82	(2.23)
	H18.1~3	-	(698)	-	(1.24)	-	(1,101)	-	(1.57)	-	(51)	-	(0.76)	-	(70)	-	(2.10)
	H17年度上期	1,230	(2,072)	1.01	(1.79)	1,491	(2,134)	1.00	(1.50)	434	(490)	3.15	(3.54)	80	(118)	1.21	(1.70)
H17年度	-	(4,028)	-	(1.75)	-	(4,551)	-	(1.60)	-	(703)	-	(2.58)	-	(266)	-	(1.93)	

	スカイマークエアラインズ*				北海道国際航空				スカイネットアジア航空				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H17.4~6	1	(6)	0.03	(0.21)	0	(1)	0.00	(0.06)	7	(4)	0.32	(0.19)	299	(431)	0.20	(0.30)
	H17.7~9	66	(50)	1.72	(1.78)	0	(3)	0.00	(0.17)	77	(64)	2.64	(2.90)	1,977	(3,174)	1.26	(2.13)
	H17.10~12	5	(31)	0.14	(1.23)	0	(10)	0.00	(0.58)	1	(35)	0.03	(1.62)	822	(2,213)	0.53	(1.52)
	H18.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.12)	-	(2)	-	(0.09)	-	(914)	-	(0.64)
	H17年度上期	67	(56)	0.88	(0.98)	0	(4)	0.00	(0.11)	84	(68)	1.65	(1.57)	2,276	(3,605)	0.74	(1.23)
H17年度	-	(87)	-	(0.77)	-	(16)	-	(0.23)	-	(105)	-	(1.22)	-	(6,732)	-	(1.16)	
機材故障	H17.4~6	20	(12)	0.53	(0.42)	12	(1)	0.48	(0.06)	13	(29)	0.60	(1.37)	142	(108)	0.09	(0.08)
	H17.7~9	8	(2)	0.22	(0.08)	6	(4)	0.22	(0.22)	18	(77)	0.63	(0.65)	132	(159)	0.09	(0.10)
	H17.10~12	8	(2)	0.22	(0.08)	13	(3)	0.52	(0.17)	19	(38)	0.63	(1.75)	142	(114)	0.09	(0.08)
	H18.1~3	-	(32)	-	(1.03)	-	(4)	-	(0.23)	-	(11)	-	(0.51)	-	(153)	-	(0.11)
	H17年度上期	28	(15)	0.37	(0.26)	18	(5)	0.35	(0.14)	32	(106)	0.63	(2.45)	274	(267)	0.09	(0.09)
H17年度	-	(49)	-	(0.43)	-	(12)	-	(0.17)	-	(155)	-	(1.79)	-	(534)	-	(0.09)	
機材繰り	H17.4~6	5	(0)	0.13	(0.00)	15	(5)	0.60	(0.30)	34	(8)	1.56	(0.38)	476	(575)	0.32	(0.40)
	H17.7~9	9	(9)	0.23	(0.32)	26	(16)	1.01	(0.88)	59	(8)	2.02	(0.27)	508	(654)	0.32	(0.44)
	H17.10~12	30	(0)	0.83	(0.00)	55	(23)	2.19	(1.34)	49	(79)	1.61	(3.65)	939	(659)	0.61	(0.45)
	H18.1~3	-	(8)	-	(0.26)	-	(8)	-	(0.46)	-	(18)	-	(0.84)	-	(700)	-	(0.49)
	H17年度上期	14	(9)	0.18	(0.16)	41	(21)	0.80	(0.60)	93	(14)	1.82	(0.32)	984	(1,229)	0.32	(0.42)
H17年度	-	(17)	-	(0.15)	-	(52)	-	(0.75)	-	(111)	-	(1.28)	-	(2,588)	-	(0.44)	
その他	H17.4~6	6	(0)	0.16	(0.00)	3	(1)	0.12	(0.06)	3	(0)	0.14	(0.00)	36	(7)	0.02	(0.00)
	H17.7~9	4	(6)	0.10	(0.21)	2	(0)	0.08	(0.00)	9	(6)	0.31	(0.27)	69	(17)	0.04	(0.01)
	H17.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	4	(1)	0.16	(0.06)	3	(1)	0.10	(0.05)	49	(51)	0.03	(0.04)
	H18.1~3	-	(4)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(121)	-	(5.62)	-	(363)	-	(0.25)
	H17年度上期	10	(6)	0.13	(0.11)	5	(1)	0.10	(0.03)	12	(6)	0.24	(0.14)	105	(24)	0.03	(0.01)
H17年度	-	(10)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.03)	-	(128)	-	(1.48)	-	(438)	-	(0.08)	
計	H17.4~6	32	(18)	0.85	(0.62)	30	(8)	1.19	(0.48)	57	(41)	2.61	(1.94)	953	(1,121)	0.63	(0.78)
	H17.7~9	87	(68)	2.27	(2.42)	34	(23)	1.32	(1.27)	164	(153)	5.62	(6.94)	2,686	(4,004)	1.71	(2.68)
	H17.10~12	43	(33)	1.18	(1.30)	72	(37)	2.87	(2.15)	72	(153)	2.37	(7.06)	1,952	(3,037)	1.26	(2.09)
	H18.1~3	-	(44)	-	(1.42)	-	(14)	-	(0.81)	-	(152)	-	(7.06)	-	(2,130)	-	(1.49)
	H17年度上期	119	(86)	1.56	(1.51)	64	(31)	1.26	(0.89)	221	(194)	4.33	(4.49)	3,639	(5,125)	1.18	(1.75)
H17年度	-	(163)	-	(1.44)	-	(82)	-	(1.18)	-	(499)	-	(5.78)	-	(10,292)	-	(1.77)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16.4~6.7~9分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)